



世界を知る

2024.01.12

# 2024年最初の講座です

- 12月22日の講座を終え3週間が経ちました
- その間ニュースをストックしてきました
- しかし、あまりに元旦と2日に起きた災害の大きさに何をどう伝えるべきかを悩んでしまいました
- この2つの災害に国内の政治や国際関連のニュースは影が薄らいでしまいました
- 仕方がないことですが我々も冷静に色々なニュースをしっかりとフォローしていく必要があると感じました
- ということ念頭に今日の講座を構成しました

# 台湾総統選 民意の行方は

中国が支援

大野党 国民党

**総統候補**  
ホウ ユイ  
**侯友宜氏**(66)

現職・新北市長  
経歴・元警察官

南部の庶民的な家庭出身。警察幹部の師。立てこもり事件目撃者の投訴謝罪に成功し、有名に、現場重視で部下の信頼が厚い

対中関係 「中台は一つの中国に属する」。対中対話で台湾の安全を確保

対日関係 日本の自由貿易協定の締結を目指す

中国からの見方 「交流と相互の信頼を深めたい」と歓迎

新総統候補  
趙少康  
前メディア関係者

統一問題やらず

第3勢力 民衆党

**総統候補**  
コウ ケンチョウ  
**柯文哲氏**(64)

現職・党主席  
経歴・前台北市長-医師

遠くをめぐらせめ児童が人気で、フェイスブックのフォロワーは200万人超。息子が日本に留学

対中関係 「中道路線」と主張。中国との対話を目指す

対日関係 米国を含む定期的な安保対話を提唱

中国からの見方 「中台の発展に役立つ貢献を望む」と歓迎(けんせい)

若者重視。公営住宅制度の改善

新総統候補  
呉欣盈氏  
元民間企業幹部

中国は敵対勢力として断絶

与党 民進党

**総統候補**  
ライ チンテ  
**賴清徳氏**(64)

現職・副総統-党主席  
経歴・医師

北部の新しい家業出身。党内では有数の日本番記者で、東京の国会議員会館で演説したことも。生真面目な性格で知られる

対中関係 「台湾は中国に隷属しない」。防衛力強化で台湾の安全を確保

対日関係 観光業や半導体製造などの分野で協力

中国からの見方 「台湾独立派だ」と厳しく批判

若者重視。育児支援強化。公営賃貸住宅の増設

経済-暮らし

新総統候補  
蕭美琴氏  
前駐米代表

薄い親中色 統率力に疑問も

野党連携で変節 支持急落

「完璧主義」問われる包容力

【台北12月6日】台湾の総統選が近づき、各陣営の支持率が急激に変動している。国民党の侯友宜氏が支持率を伸ばしている一方、野党連合の支持率は急落している。この動きは、台湾の政治情勢に大きな影響を及ぼしている可能性がある。

国民党の侯友宜氏は、これまでの支持率を伸ばしている。これは、彼の親中色が薄いと見られてきたことと関係がある。一方で、野党連合の支持率は急落している。これは、野党連合の内部の不一致や、選挙戦での戦略の違いが原因と見られる。

この選挙戦は、台湾の未来を左右する重要な選挙となる。各陣営の支持率の変動は、台湾の政治情勢に大きな影響を及ぼしている。今後の選挙戦の展開に注目が集まっている。

野党連合の支持率が急落しているのは、野党連合の内部の不一致が原因と見られる。野党連合は、選挙戦での戦略の違いや、候補者の争いなどが原因で、支持率が急落している。これは、野党連合の内部の不一致が原因と見られる。

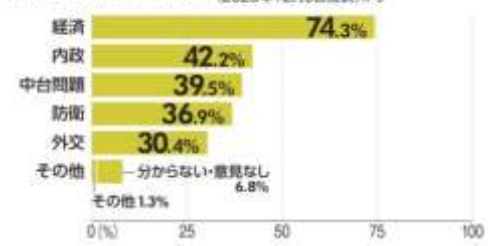
国民党の侯友宜氏は、これまでの支持率を伸ばしている。これは、彼の親中色が薄いと見られてきたことと関係がある。一方で、野党連合の支持率は急落している。これは、野党連合の内部の不一致や、選挙戦での戦略の違いが原因と見られる。

「完璧主義」問われる包容力。総統候補の包容力が問われる。選挙戦では、各陣営の候補者の包容力が問われる。特に、野党連合の候補者は、国民党の侯友宜氏との対決を前に、包容力を問われることになる。

国民党の侯友宜氏は、これまでの支持率を伸ばしている。これは、彼の親中色が薄いと見られてきたことと関係がある。一方で、野党連合の支持率は急落している。これは、野党連合の内部の不一致や、選挙戦での戦略の違いが原因と見られる。

- 13日に行われる台湾の総統選挙
- 議員選挙もあるので動向を注目
- 総統は民進党が強そうだが議会は野党が強い
- ねじれが生じる可能性大

有権者の関心事は? 複数回答、台湾メディア「録録」の調査(2023年12月6日発表)から



# デー夕破壊か 逮捕へ急転

・自民党のパーティー券問題

・二階氏も事情聴取

・今回は安部派の議員が逮捕

・4000万円越えで証拠隠滅を図った

・政治刷新本部設立

## 特捜部「悪質な隠滅」と判断

政権や自民党を大きく揺るがす裏金事件は7日、安倍派現職の池田佳隆衆院議員の逮捕に発展した。当初は想定していなかったとみられる逮捕劇の背景には、重大な「証拠隠滅」の疑いがあった。党内には衝撃が走り、捜査のさらなる広がりの懸念が高まる。

▼1面参照

## 池田議員聴取に説明拒む

「逮捕は急転直下の判断だった」。検察幹部は池田議員と秘書の逮捕をこう語った。

安倍派(99人)では所属議員の大半が、パーティー券の販売ノルマを遅れた弁り上げについて、派閥から裏金としてキックバック(還流)を受けた疑いがある。還流分を自身の政治団体の政治資金収支報告書に収入として記載しなかった金額は、政治資金規正法(虚偽記載)罪の時効が未成立の直近5年間で、5千万円超、数千万円だったとされる。

過去の事件に照らすと、検察が正式起訴するおおよその基準は「1億円」で、悪質性が顕著な場合などは逮捕を経て起訴してきた。今回は、金額が最大規模の議員側も、書面審査で罰金を求める略式起訴が相場とみられていた。

一方、安倍派で2番目に多いとされる計4826万円の還流を受けた池田議員は、12月初めにいち早く収支報告書を訂正。関係者によると、東京地検特捜部と金額の確定作業を進める派閥に報告せず、独断で訂正した

という。池田議員らは任意聴取にも、詳しい説明を拒んだという。特捜部は表裏解明には家宅捜索が必要と判断し、昨年12月27日に国会事務所などに入った。それでも、この時点では最大規模の逮捕までは想定していなかった。

逮捕の必要性の要件は二つ。逃亡の恐れか、証拠隠滅の恐れか。検察が判断を転換させた理由は証拠隠滅だった。関係者によると、捜索



池田佳隆衆院議員をめぐる政治資金収支報告書の虚偽記載事件の構図 東京地検特捜部の発表に基づく

## 秘書と「共謀」立証焦点

池田議員の虚偽記載容疑については、秘書との共謀の立証が最大の焦点となる。

政治団体代表の国会議員まで同法違反容疑で逮捕された事件は、2003年の坂井隆憲・元衆院議員までさかのぼる。

今回対象となった資金管理団体「福田黎明会」は、池田議員が代表で、一緒に逮捕された柿沼和宏・政策秘書が会計責任者を務める。規正法は収支報告書の一義的な作成義務を会計責任者に負わせており、代表である議員の共謀を認定するハードルは高い。

約1億7千万円の企業献金を記載しなかった坂井氏に対する判決は、坂井氏自身が多額の寄付を求めた上、収支報告書から除外する寄付を主体的に選別したと認定。逮捕前の書類破棄など、証拠隠滅工作も認められた。一方、小沢一郎衆院議員

## 自民「政治刷新本部」で初会合 岸田首相が党改革に決意

自民党は、派閥の政治資金パーティーをめぐる問題を受けて、「政治刷新本部」の初会合を開き、岸田総理大臣が信頼回復に向けて党改革に全力で取り組む決意を示しました。無派閥の菅前総理大臣らは、派閥の解消を議論すべきだと主張していて、派閥のあり方の検討が焦点となります。

自民党は、派閥の政治資金パーティーをめぐる問題を受けて、再発防止策や派閥のあり方などを議論するため、「政治刷新本部」を設置し、11日に党本部で初会合を開きました。

冒頭、本部長の岸田総理大臣は「国民の厳しい目、疑念の目が注がれており、自民党をめぐる現在の状況は極めて深刻という強い危機感のもと、一致結束して事態に対応していかなければならない」と述べました。

その上で「私自身、最優先、最重点の課題として取り組みたい。信頼回復のため、日本の民主主義を守るためには自民党がみずから変わらなければならない」と述べ、党改革に全力で取り組む決意を示しました。

会合では、派閥のあり方をめぐり、最高顧問に就いた無派閥の菅前総理大臣らが、信頼回復には党として明確な対応を打ち出す必要があるとして、派閥の解消を議論すべきだと主張しました。

これに対し、「派閥には若手議員の育成などを担う役割もある」という声や「派閥が金集めや人事でポストを得るための組織だと思われぬような改革が必要だ」という意見が出され、派閥のあり方の検討が焦点となります。

- 政治刷新本部設立
- 歴代の青年局長や女性局長等38名
- 最高顧問に麻生副総理と菅前首相
- 安部派議員10名
- 26日までに中間報告
- 目標はつきりせず
- 未だに状況説明なし
- 派閥解体につながるのか

- ガザ攻撃が始まって3か月が経過
- この間ブリンケン国務長官は何度もイスラエルを訪問
- 何とか打開をと動くがネタニヤフ氏は動かず
- レバノンのヒズボラまで攻撃を拡大
- 周辺国も徐々に引き込まれている

# ガザ作戦縮小を議論へ

## 米国務長官 イスラエル首相と会談



中東を歴訪中のブリンケン米国務長官が9日、イスラエルでネタニヤフ首相らと会談した。パレスチナ自治区ガザ地区での軍事作戦の縮小などが議論される見通しで、米国としては、地域の紛争拡大防止に向けた道筋も探りたい考えだ。ただイスラエル北境では、同国とレバノンのイスラム教シリア派組織ヒズボラとの対立が激化しており、戦火の拡大を防げるのか、予断を許さない状況だ。

ヒズボラは、ガザのイスラム組織ハマスと反イスラエルで共闘関係にあり、ともにイスラエルの支援を受けてきた。昨年10月7日にハマスがイスラエルを急襲して以降は、イスラエル領へ砲撃などを繰り返してきた。イスラエルは空爆などで応酬。8日にはヒズボラのウイサム・タウィル司令官がレバノン南部を移動中に空爆で殺害された。現地報道によると、イスラエル軍によるものとみられる。ヒズボラの精鋭部隊に所属し、4年前に米軍に暗殺されたイランの革命防衛隊のソレイマニ司令官に近かったという重要人物だった。

2日には、ハマスの幹部がレバノンでドローン（無人機）攻撃によって、暗殺され、ヒズボラは6日、報復としてイスラエル北部の航空管制基地を少なくとも62発のロケット弾で攻撃していた。イスラエル北部の中核基地への直接攻撃は異例だ。AP通信は8日、「ガザでの破滅的な戦争が地域全体に波及する危険性が高まっている」と指摘した。



8日、レバノンのイスラム教シリア派組織ヒズボラを狙い空爆を行ったとイスラエル軍が主張した後、立ち上る煙（ロイター）

こうしたなか、ブリンケン氏はネタニヤフ氏や閣僚らとの会談で、ガザでの人道支援拡大や民間人の保護を、さらに強く迫る見通しだ。イスラエルメディアは、ヒズボラとの緊張激化

こうしたなか、ブリンケン氏はネタニヤフ氏や閣僚らとの会談で、ガザでの人道支援拡大や民間人の保護を、さらに強く迫る見通しだ。イスラエルメディアは、ヒズボラとの緊張激化

こうしたなか、ブリンケン氏はネタニヤフ氏や閣僚らとの会談で、ガザでの人道支援拡大や民間人の保護を、さらに強く迫る見通しだ。イスラエルメディアは、ヒズボラとの緊張激化

# なかなか収束方法が見つからない

- 年末にエジプトなどが仲介して休戦になるかと思えたがうまくいかず
- ①ハマス側40人 イスラエル側120人解放 2～4週休戦
- ②ガザ再建監視団 パレスチナでの選挙を
- ③ハマス側人質全員解放 イスラエル軍ガザから撤退
- この提案はハマスが拒否したという
- 理由は穏健派ファタハと協力するようにしたから
- 一方イスラエルとひてもハマスを壊滅できないので難色

# まだ拡大は防げる

- 周辺のスラム勢力は直接イスラエルと衝突しようとはしていない
- 例外はイエメンのフーシ派
- イスラエルは周辺国のハマス支援組織を攻撃
- これが拡大すると止めようがなくなる
- ポイントはネタニヤフ氏の動向
- イスラエル国民がネタニヤフ氏を見限れば和平へ動ける



## ロシアが北朝鮮製弾道ミサイル使用、米欧の支援待ちのウクライナは絶体絶命

米国家安全保障会議（NSC）のジョン・カービー戦略広報調整官は1月4日の記者会見でこう語った。

「年末年始の5日間、ロシアはウクライナに繰り返し空爆を行った。ドローン（無人航空機）やミサイルを使いウクライナ全土の都市や民間インフラを攻撃した。産科病院、ショッピングモール、住宅地が攻撃され、数十人が死亡、数百人が負傷した」

ウクライナ空軍司令部のフェイスブックによると、年末年始に行われたロシア軍の空爆は次の通りだ。その中で、カービー氏のいう5日間とは12月29日から1月2日にかけての攻撃を指すとみられる。ロシア軍は大量のドローンや多種多様なミサイルを織り交ぜてウクライナ軍の防空システムを撃ち破る戦法をとっている。

12月29日、36機のイラン製カミカゼドローン（自爆型無人航空機）シャヘド136/131と、少なくとも90発の空対地ミサイルKh-101/Kh-555/Kh-55、8発の長射程空対艦ミサイルKh-22/超音速空中発射巡航ミサイルKh-32、14発の長距離地对空ミサイルシステムS-300/S-400/短距離弾道ミサイル「イスカンデル」、5発の核弾頭搭載可能な極超音速空対地ミサイル「キンジャール」、4発の空対艦/対レーダーミサイルKh-31、1発の空対地/空対艦ミサイルKh-59が発射され、このうち撃墜できたのは27機のシャヘド136/131と87発のKh-101/Kh-555/Kh-55だけだった。

- 年末年始のロシアの対ウクライナ攻撃
- 多種多様な兵器を利用しウクライナの防空対策を混乱させる
- 北朝鮮製の弾道ミサイルを使用か
- すでに北朝鮮製の大砲の弾丸を使用
- 大量の兵器が輸入されている
- 見返りは戦闘機、装甲車、最先端技術等

昨日国連安保理で北朝鮮ミサイル問題が話題



# ウクライナを巡る各国の状況

- アメリカは共和党がウクライナ支援予算を承認せずウクライナ側の弾薬不足が深刻化
- もしトランプ氏が大統領に当選すると即ウクライナ支援は中止されるだろう
- EUはウクライナの加盟に向けて一歩踏み出した
- ウクライナ支援500億ユーロの決議にハンガリーが反対
- 2月初旬に再度決議する見込み
- ウクライナの汚職問題がネック

ハンガリーはプーチン寄りの姿勢

# ベネズエラとガイアナの国境問題



※英エコノミスト誌電子版から作成

- ウクライナ、ガザ情勢の陰で進行中
- ベネズエラ国会がエセキボ地区をベネズエラ領とする国民投票実施(12月3日)
- 首脳会談を開催したが国際司法裁判所の裁定を求めるガイアナ側と調整微妙

## 12月31日 ギアナにイギリスの軍艦が到着

領土問題でベネズエラと対立する南米のギアナに、宗主国だったイギリスの軍艦が到着しました。これにベネズエラが反発し、国境付近に兵士の配置を続けると発表しました。

ベネズエラは、ギアナの領土の7割を占める「エセキボ地域」を自国の領土だと主張し、12月3日に国民投票を実施するなど、併合への動きを強めていました。

この地域では2015年、沖合で大規模な海底油田が見つかり、石油の採掘で年間10億ドル、日本円で約1400億円の利益が出ているとされます。

両国首脳は14日には係争の平和的な解決を確認していましたが、具体的な進展はありませんでした。

ギアナは現在もイギリス連邦の加盟国で、29日にイギリスの軍艦が到着していました。ベネズエラの国防相はこれに強く反発し、30日、「イギリスの軍艦が係争海域を離れるまで、6000人の兵士の派遣を続ける」と話しています。

ベネズエラが強硬姿勢をとる背景には中国とロシアの後ろ盾があるとみられ、今後、紛争の激化も懸念されています。

- 旧宗主国イギリスの軍艦がギアナに到着
- イギリス連邦の加盟国でありイギリス海軍の基地がある
- これをベネズエラ側は挑発行為として反発
- 国境に軍隊を出動させる
- どのように解決するかが問題

# ベネズエラとガイアナの経済状況

- ベネズエラは石油と天然ガス、鉄鉱石・金・アルミ・ダイヤなど地下資源豊富
- チャベス政権が社会主義的政策展開で経済ひっ迫
- 引継いだマドゥーロ政権も立て直しできず GDP80%減
- 治安悪化で国民の多くが国を脱出
- ガイアナは最貧国であったが石油採掘で急速に発展
- 南米のドバイと呼ばれるまでに
- この資源をベネズエラが狙った＞石油採掘地は自国領

## 周庭氏を今後 指名手配か 香港警察“出頭せず 保釈条件に違反”

香港の警察は、カナダに滞在している民主活動家の周庭氏が、指定した期日に出頭せず、保釈の条件に違反したと非難し、追及に全力を挙げる方針を示しました。今後、指名手配するとみられます。

流ちょうな日本語を使った発信などで知られる香港の民主活動家の周庭氏は、2020年、国家の安全に危害を加えたなどとして香港国家安全維持法に違反した疑いで逮捕されました。その後、保釈され、今月3日、SNSへの投稿で、カナダに滞在し、現地の大学に通っていると明らかにしたうえで、香港には戻らないと表明していました。

ただ、香港の警察は、定期的に警察に出頭することを保釈の条件としていて、28日、出頭するよう要請していました。これについて、香港の警察は29日、NHKの取材に対し、周氏は、指定した期日に出頭しなかったとしたうえで「保釈の条件に違反した。法律上の責任を逃れようとする恥ずべき行為だ」と強く非難しました。

そのうえで「彼女を裁きにかけるために全力を尽くす」として、追及に全力を挙げる方針を示しました。

香港の警察は、これまでも海外に滞在する活動家13人を指名手配するなどして海外での民主派の活動への締めつけを強めていて、周氏についても今後、指名手配するとみられます。

- 保釈された周庭氏がカナダで大学生活
- 香港に戻らないと宣言
- 香港警察は保釈条件に違反したとして指名手配するかも
- 周庭氏以外の民主活動家も指名手配中
- 今後カナダの支援団体がどのように周庭氏をかくまうのか

# 周庭氏が明らかにした香港警察の手法

- 2020年8月 無許可集会扇動の罪で逮捕
- 2021年6月 条件付きで保釈
- 共産党政権下での中国の功績に感謝の意を示したり、警察への感謝や過去の行動を否定する声明を
- 活動家に戻ったり、他の反体制派と接触したりしないことを周さんは当局に約束
- 香港警察から「活動家としての過去を捨て去れば、香港を離れカナダに留学できる」と持ち掛けられる
- 定期的に香港警察に出頭するのが条件 12月28日が期限
- 香港警察は民主活動を徹底的に封じ込めている



# 辺野古軟弱地盤 国が着工

## 玉城知事「粗雑な対応」

- 古の野事より着
- 辺工予定より早く
- 自治体と関係はどうか
- 普天間の危険
- 代替地がという

米軍普天間飛行場（沖縄県宜野湾市）の名護市辺野古への移設計画をめぐる、防衛省は10日、軟弱地盤が広がる辺野古北側の大浦湾で工事を始めた。地盤の改良工事のための設計変更を国が県に代わって承認した初の「代執行」を経て、県が認めなかった区域での着工に踏み切った。沖縄県の玉城デニー知事は強く反発している。

▼27面＝強行に憤り

防衛省は10日午後、大浦湾に浮かぶ作業船上の重機から石材を海中に投下した。護岸造成のための海上ヤード（資材置き場）を設置する。当初12日の着工が想定されていたが、林芳正官房長官は「所要の準備が整ったことから、大浦湾

側の工事に着手する」という報告を防衛省から受けた」と述べた。工期は9年3カ月を見込み、「本日の着手が起点にあたり、

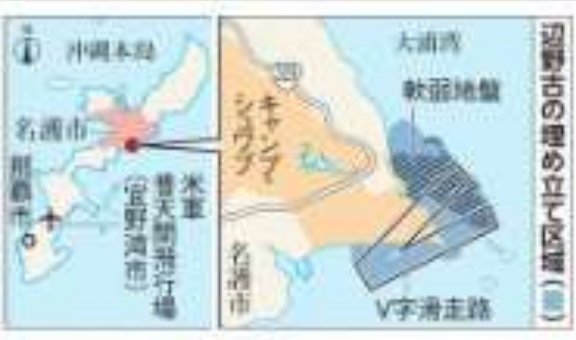
とは、（政府が主張する）『丁寧な説明』とは到底真逆の極めて乱暴で粗雑な対応がなされたものと云わざるを得ない」と批判した。

防衛省は今後、7万本以上の砂の杭を打ち込む地盤改良工事を実施した上で土砂を投入する。計画通り工事が進んでも、代替施設の使用開始まで12年かかる。総工費も当初見込みの約2・7倍の約9300億円に膨らんでいる。（小野太朗、熊川翔史）



辺野古沖の大浦湾で、船上の2台の重機から石材が海中に投入された＝10日午後1時18分、沖縄県名護市、櫻橋映月撮影

最高裁で県が敗訴し、承認する法的義務が確定した後も玉城氏が承認しなかったため、国土交通相が昨年12月、県の代わりに承認を代執行した。国が地方自治体の事務を代執行したのは初めて。玉城氏は10日、普工を



受け記者団の取材に応じ、「知事の権限を奪う代執行に至り、さらに工事の着手が強行された」との認識を示した。辺野古移設計画をめぐるのは、2013年に当時の知事が防衛省の理め立て申請を承認し、18年に米軍キャンプ・シュワブの南側への土砂投入が始まった。北側の大浦湾では軟弱地盤が確認され、防衛省が20年に設計変更を申請。昨年9月に

# 能登震度7 死者57人

2024年(令和6年)

1月3日

水曜日



朝日新聞  
朝日新聞東京本社  
〒104-8811  
東京都中央区東區1-5-2  
電話 03-3542-0131 www.asahi.com

天気	5	10	15	18	20時
東京	晴	晴	晴	晴	晴
横浜	晴	晴	晴	晴	晴
千葉	晴	晴	晴	晴	晴
水戸	晴	晴	晴	晴	晴
宇都	晴	晴	晴	晴	晴
前橋	晴	晴	晴	晴	晴
甲府	晴	晴	晴	晴	晴
静岡	晴	晴	晴	晴	晴
札幌	晴	晴	晴	晴	晴
仙台	晴	晴	晴	晴	晴
新潟	晴	晴	晴	晴	晴
大阪	晴	晴	晴	晴	晴
福岡	晴	晴	晴	晴	晴

スマホ代元戻りませんか? 毎月500円以上使えば返す。

24ヶ月 2,300円

550円

IIJmio

折々のことば 葛田 清一 2007

今から50年先に咲く花は今、何かと...  
と、無視されてるのかバカにされてることです。

生種補助の「技術を確立した生物学者は学生の頃、哺乳動物の受精研究を志したが、国内では見向きもされなかった。若いころはみんながやっている「とてしがない不安定な」が、「大きな価値」が見つかれば迷わずにそれと格闘すべきだと言う。サイエンスを突き動かすのはつねに情熱だから。第38回京都府の受賞インタビューから。

2017-1-1 柳野隆浩

能登半島地震関連ニュース

ずれた断層 150%に及ぶ可能性	2
木造密集 火災が拡大	3
写真グラフ・上空ルポ	7
社説	8
真冬の避難 体調守るには	29
実家に帰省した直後	30
「一帯が水浸し 壊滅状態」	31

オビニオン&フォーラム・社説・声  
社説 能登半島地震 人命救助と支援に全力を

## 日航機炎上海保機と衝突

### 羽田空港 乗員乗客全379人脱出

### 海保5人死亡

2日午後5時50分ごろ、東京都大田区の羽田空港で、滑走路のようとした日本航空(JAL)の516便と、滑走路上にいた海上保安庁の航空機が衝突し、双方が炎上した。警視庁や東京消防庁によると、衝突機の5人が死亡、1人が重傷を負い、JAL機の乗客・乗員のうち14人が負傷した。

▼3面：日航「着陸許可と認識」、30面：衝突と煙

海保機は能登半島地震 基地に向かおうとしていたという。国の運輸安全委員会は2日夜、航空事故調査を開始し、調査を始め



火災が続く輪島市の市街地＝2日午前8時20分、石川県輪島市、本社機から、輪島港出陣撮影



石川県能登地方を震源とする強い地震が1日午後4時10分におり、同県志賀町で最大震度7を観測した。気象庁によると、震源の深さは約16㎞。地震の規模を示すマグニチュード(M)は推定7.6で、この地域では記録が残る1885年以降で最大だった。

各地の震度は、石川県の輪島市と珠洲市、七尾市、穴水町で震度6強▽同県中能登町と能登町、新潟県長岡市で震度6弱▽金沢市や石川県加賀市、富山市、福井県あわら市などで震度5以上を観測した。

市などで震度5強など、また、気象庁は能登地方に大津波警報を発表した。輪島市で1.2メートル以上の津波が到達するなどの津波が九州まで津波を襲い、津波の警報や注意警報は2日朝までにすべて解除された。国土地理院によると、石川県輪島市が最大4.4メートルの津波も確認された。

気象庁はこの2、3日を中心に1週間程度は、震度7程度の地震に注意するよう呼びかけている。(山本美穂)

被害が特に激しい石川県では、2日午後9時半現在で死者が56人にとった。県によると、珠洲市が24人と最多で、珠洲市が20人、七尾市で5人、穴水と能登の2町で各2人、羽咋市と志賀町でも各1人が確認された。多

救うのが人がいて、うち約3500カ所の避難所に約3万2千人が避難しているとの。その後、珠洲市長が死者が2人増えたと発表した。

家屋の倒壊や火災も相次いだ。能登消防隊などによると、石川県内で少なくとも建物倒壊が27件確認されている。建物の下敷きになった人も多数いる模様。観光名所でもある輪島市河井町の「輪島朝市」周辺では地震後の火災で200棟以上、計4千平方メートルが焼けたほか七尾市、珠洲市、富山県高岡市などでも火災が発生した。石川県などの沿岸部では津波による被害も確認された。気象庁によると、輪島市では高さ1.2メートルを越

## M7.6 200棟以上火災 3.2万人避難



炎上する機体＝2日午後6時30分、羽田空港、輪島港出陣撮影

# 能登半島地震

# 津波の犠牲者を初確認、石川県内の死者213人に 能登半島地震

1月12日 毎日新聞

最大震度7を観測した能登半島地震で、石川県輪島市教育委員会は11日、市立中学校の全生徒約400人について一時的な集団避難を検討していることを明らかにした。同日から保護者の意向調査を始めており、希望者は県南部の白山市で授業を受けられるようにする。文部科学省によると、同様の対応は東京電力福島第1原発事故でも行われたが、異例という。

また県は11日、死者が前日から7人増えて213人になったと発表した。すべて珠洲（すず）市での増加で、津波に流されたとみられていた行方不明者も遺体で見つかった。今回の地震で津波による死者が判明したのは初めて。連絡が取れない安否不明者は前日から15人減って37人になった。

2万人以上が身を寄せる避難所では新型コロナウイルスやインフルエンザといった感染症が流行しており、厚生労働省の課長をトップとする感染症対策の新組織が11日付で県庁に発足した。

### 輪島市が異例の中学生集団避難検討

学校が避難所になっているケースも多く、県内の公立小中高校は11日時点で77校が休校中。83人が亡くなるなど甚大な被害を受けた輪島市では停電や断水が続き、通学路の安全確保も見通せず、学校再開のめどが立っていない。市教委は子どもの学習機会を確保するため、市立の全3中学の生徒を避難させられないか県教委に打診し、直線距離で100キロ以上離れた白山市にある県の宿泊施設2カ所で受け入れ可能となった。

- 地震発生から11日
- 災害の被害状況はまだ不完全
- 火災の跡から人骨のようなものの発見
- 津波の犠牲者も
- 学校再開にも高いハードル
- ライフラインの整備を急ぐが目途立たず

# 地震頻発 傷む街襲う



西條町の町内会前で被害を受けて「新築費」が跳ね上がった被災者は、今回の地震で土壁のひび割れや窓枠の歪みなど、多くの被害を受けたと訴えている。

## 時刻 時刻

### 22年に震度6弱 23年に震度6強

#### 改修前の家次々倒壊

「1月1日の地震は、22年6月の地震と比べて、震源が浅く、マグニチュードも大きかった。また、震源の深さが浅いので、被害が拡大した。今回の地震は、22年6月の地震と比べて、震源が浅く、マグニチュードも大きかった。また、震源の深さが浅いので、被害が拡大した。」

## ずれた断層 崩れに及ぶ可能性

「今回の地震は、22年6月の地震と比べて、震源が浅く、マグニチュードも大きかった。また、震源の深さが浅いので、被害が拡大した。」

「今回の地震は、22年6月の地震と比べて、震源が浅く、マグニチュードも大きかった。また、震源の深さが浅いので、被害が拡大した。」

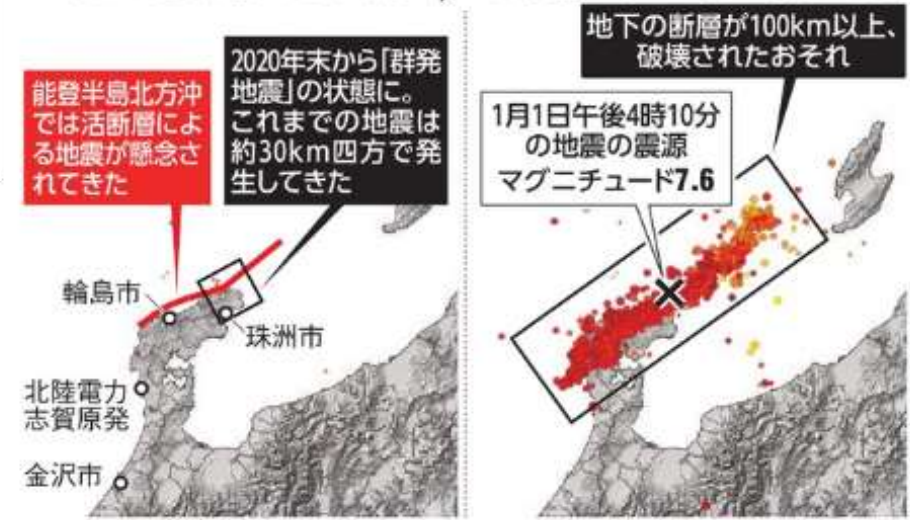
「今回の地震は、22年6月の地震と比べて、震源が浅く、マグニチュードも大きかった。また、震源の深さが浅いので、被害が拡大した。」

「今回の地震は、22年6月の地震と比べて、震源が浅く、マグニチュードも大きかった。また、震源の深さが浅いので、被害が拡大した。」

能登半島周辺の地震活動の状況 気象庁の資料を元に作製



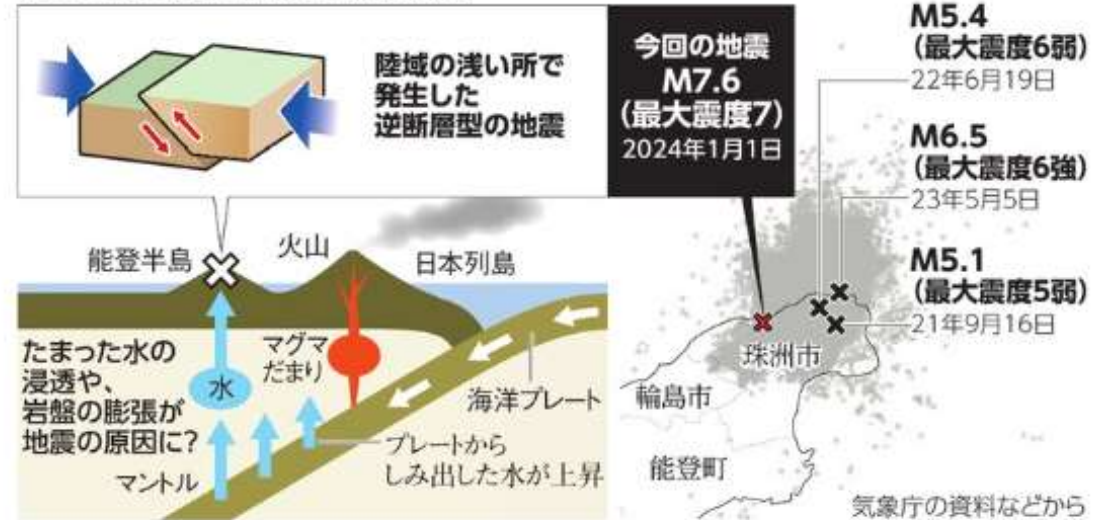
今回の地震直前の地震の様子 ▶ 2日午前11時までの約24時間の地震



# 時刻 時刻

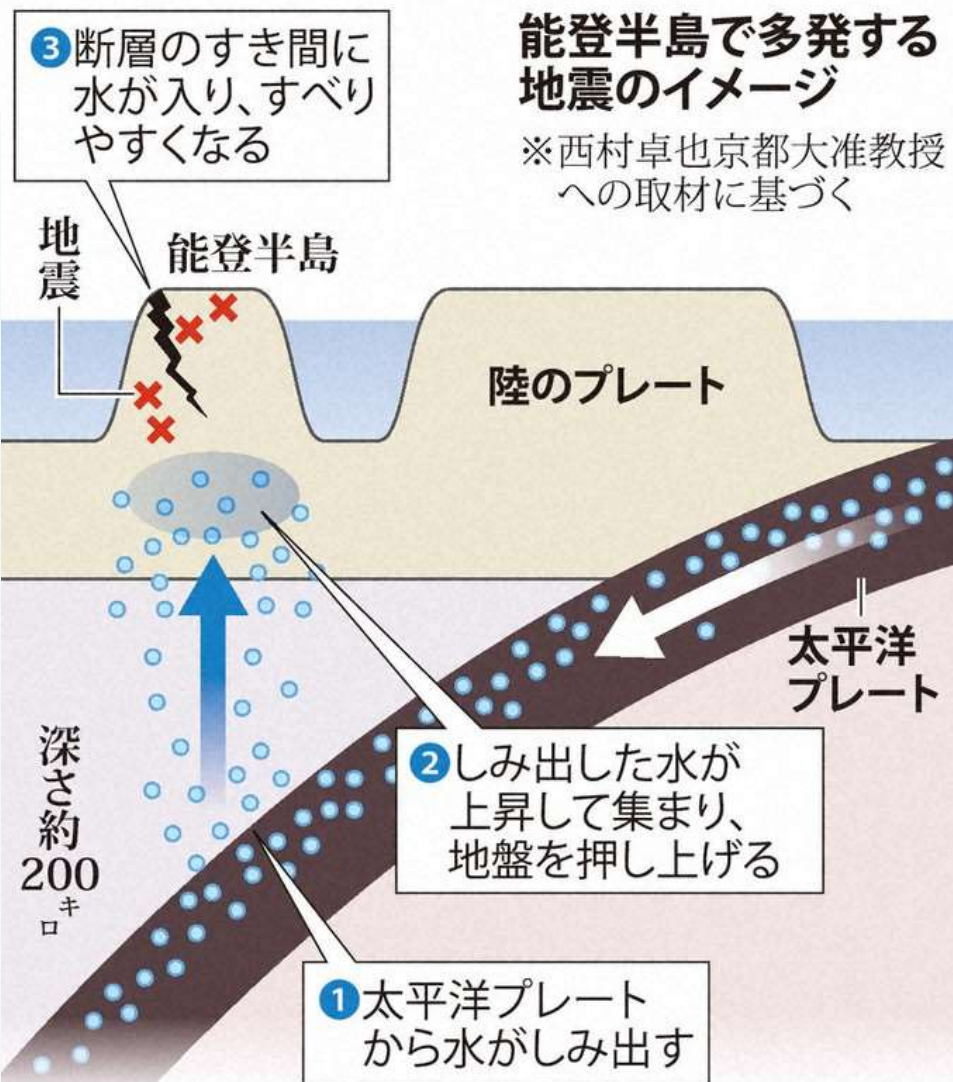
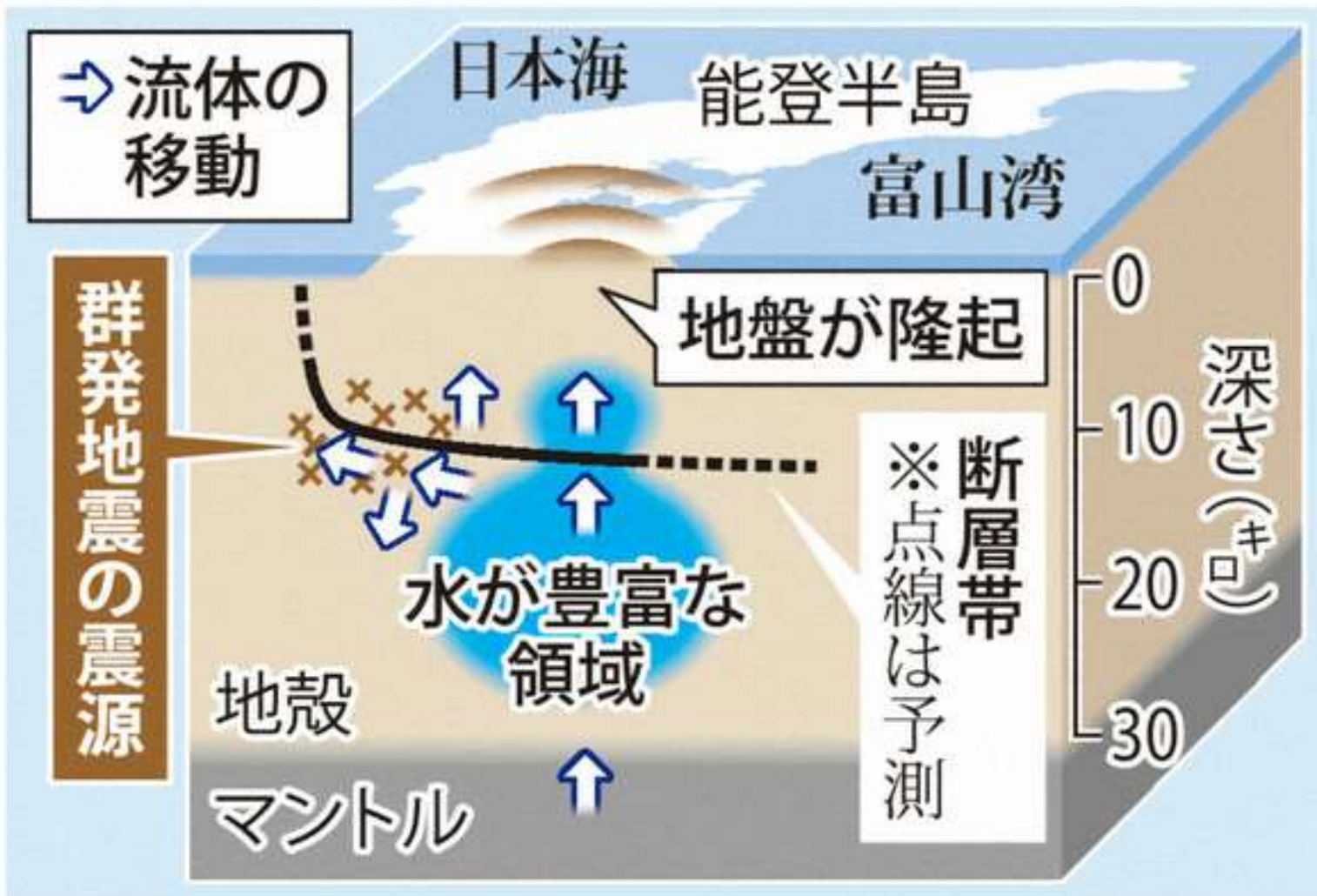
3年にわたって「群発地震」が続いてきた

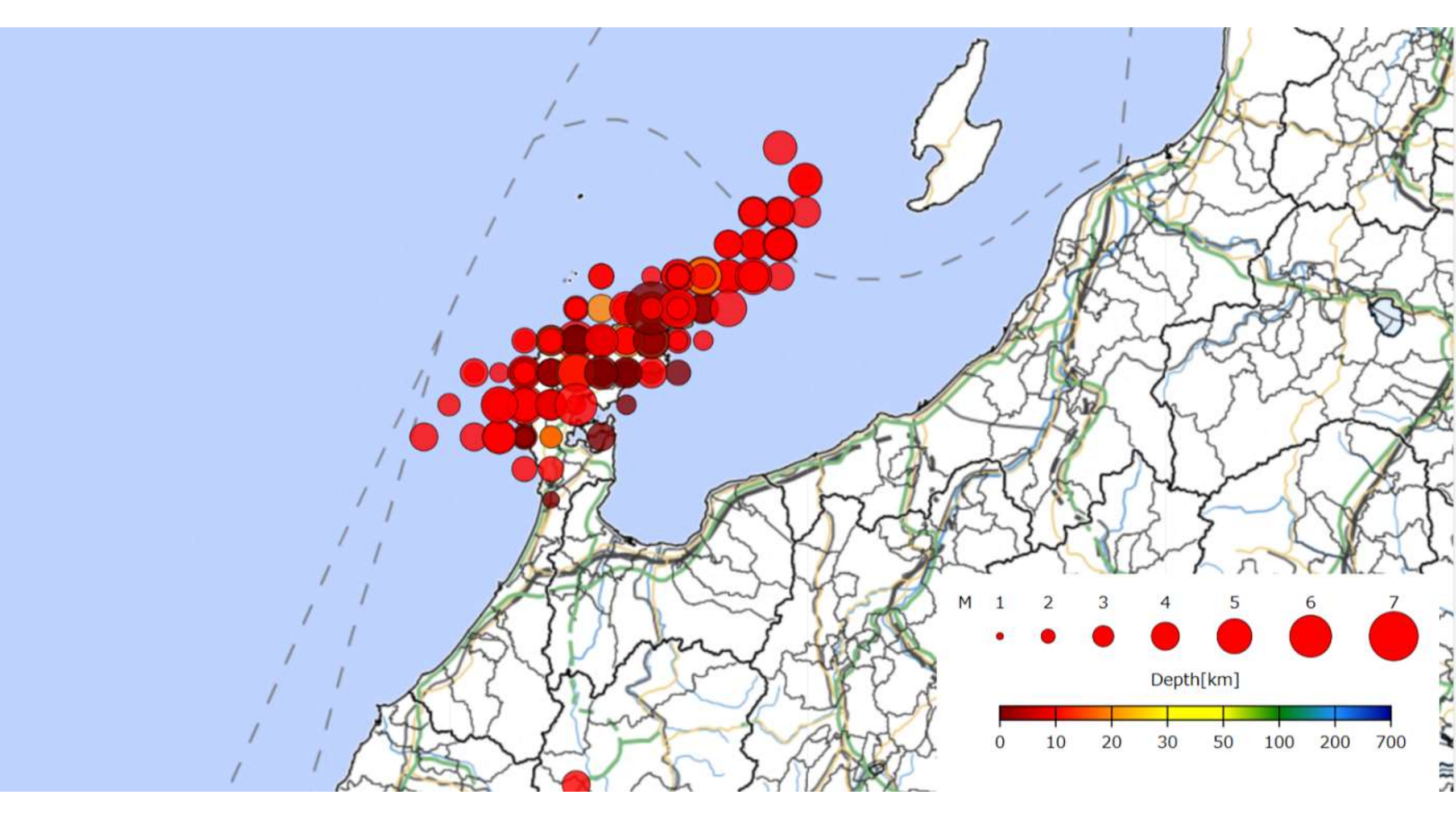
能登半島で続いた群発地震と仮説

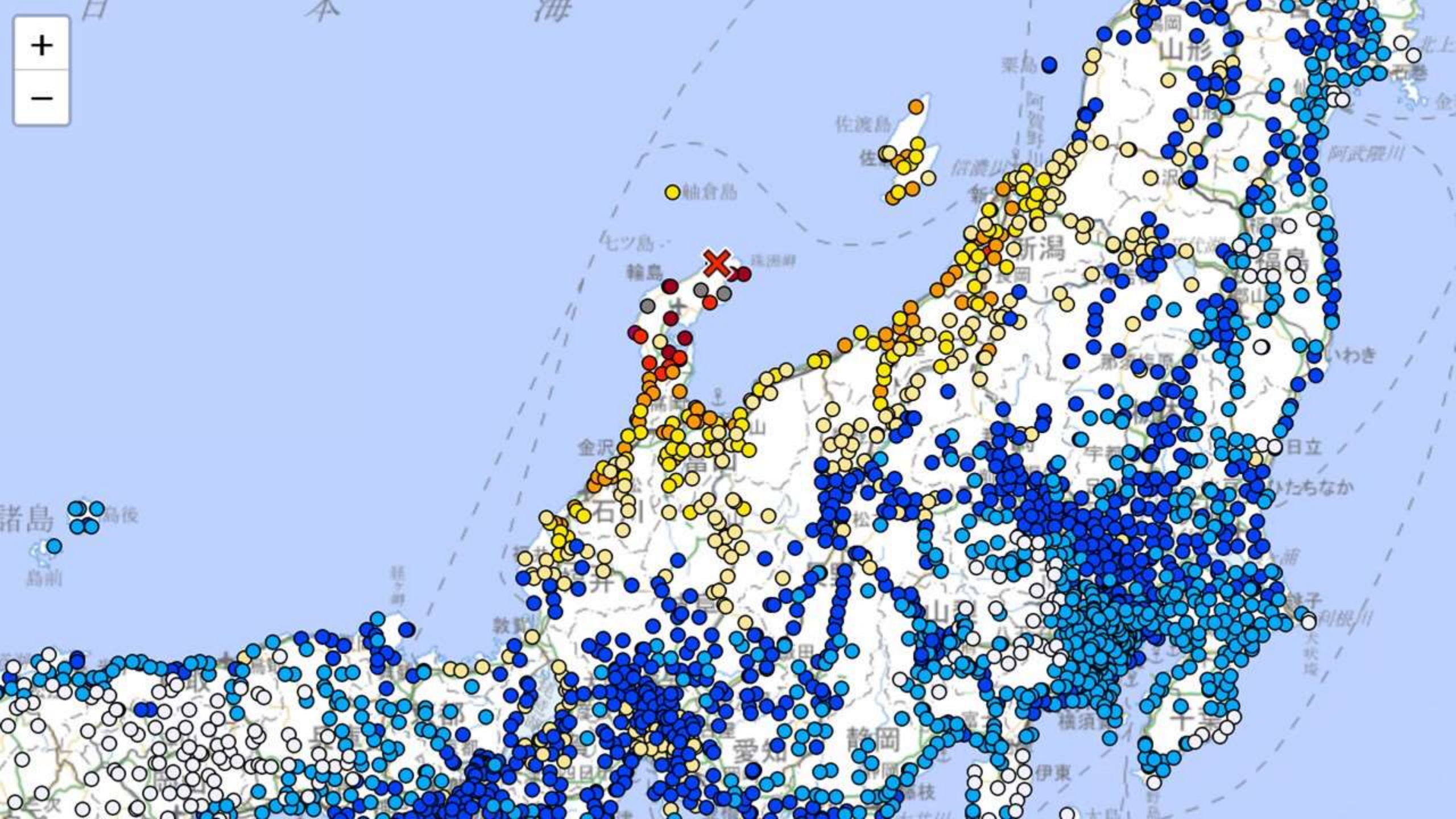


気象庁の資料などから

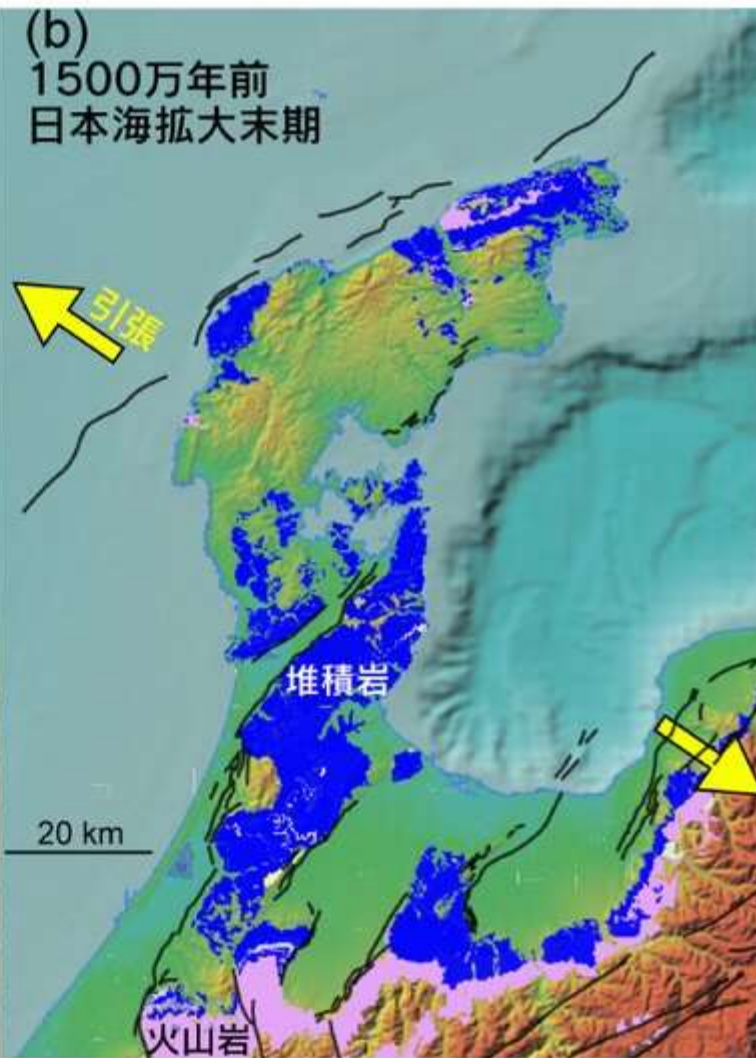
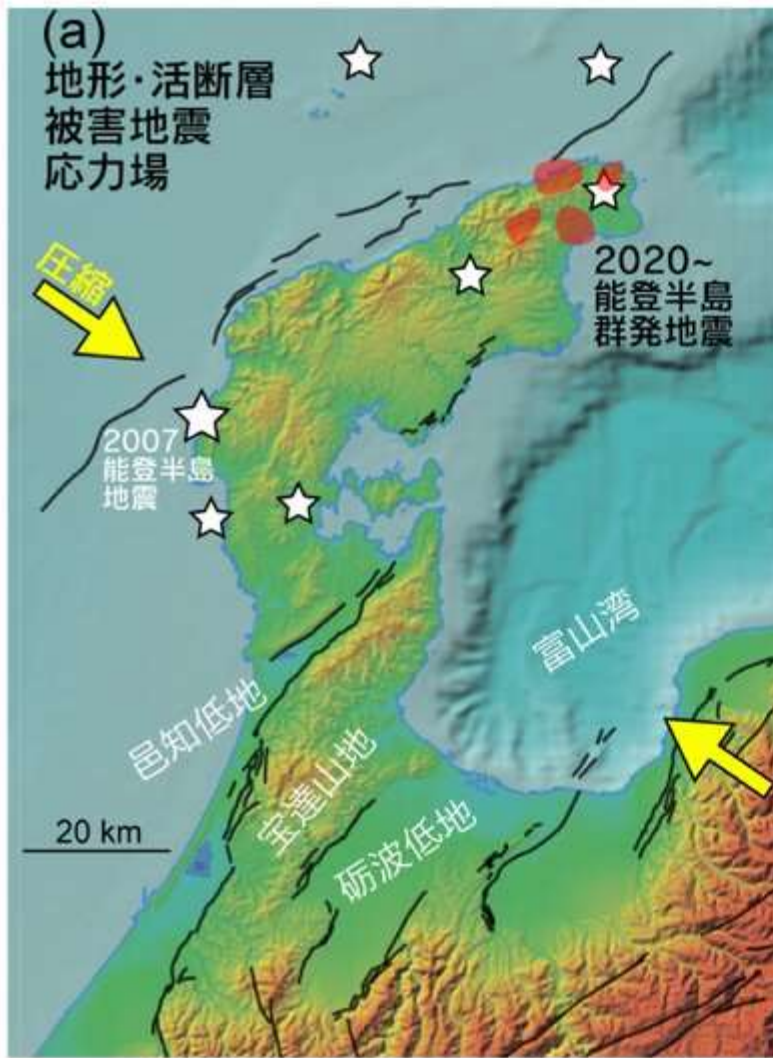
# 石川県・能登半島の群発地震のケース(イメージ)



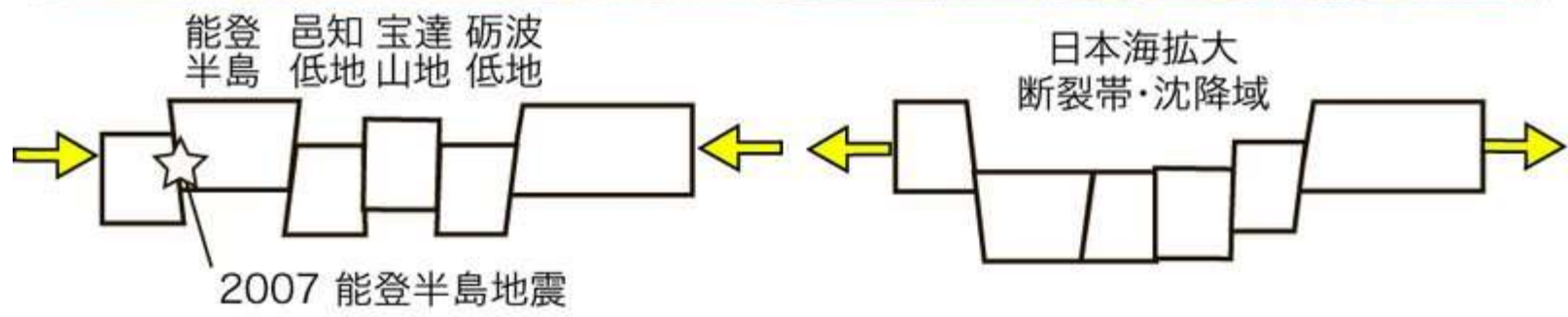








- 今回の地震の原因
- 太平洋プレートがユーラシアプレートの下に潜り込む所で発生
- 今回は左側の圧縮型のズレから発生
- 全長150Km以上
- 海岸部分では数mの隆起が見られる
- 津波と液状化の影響も大きい



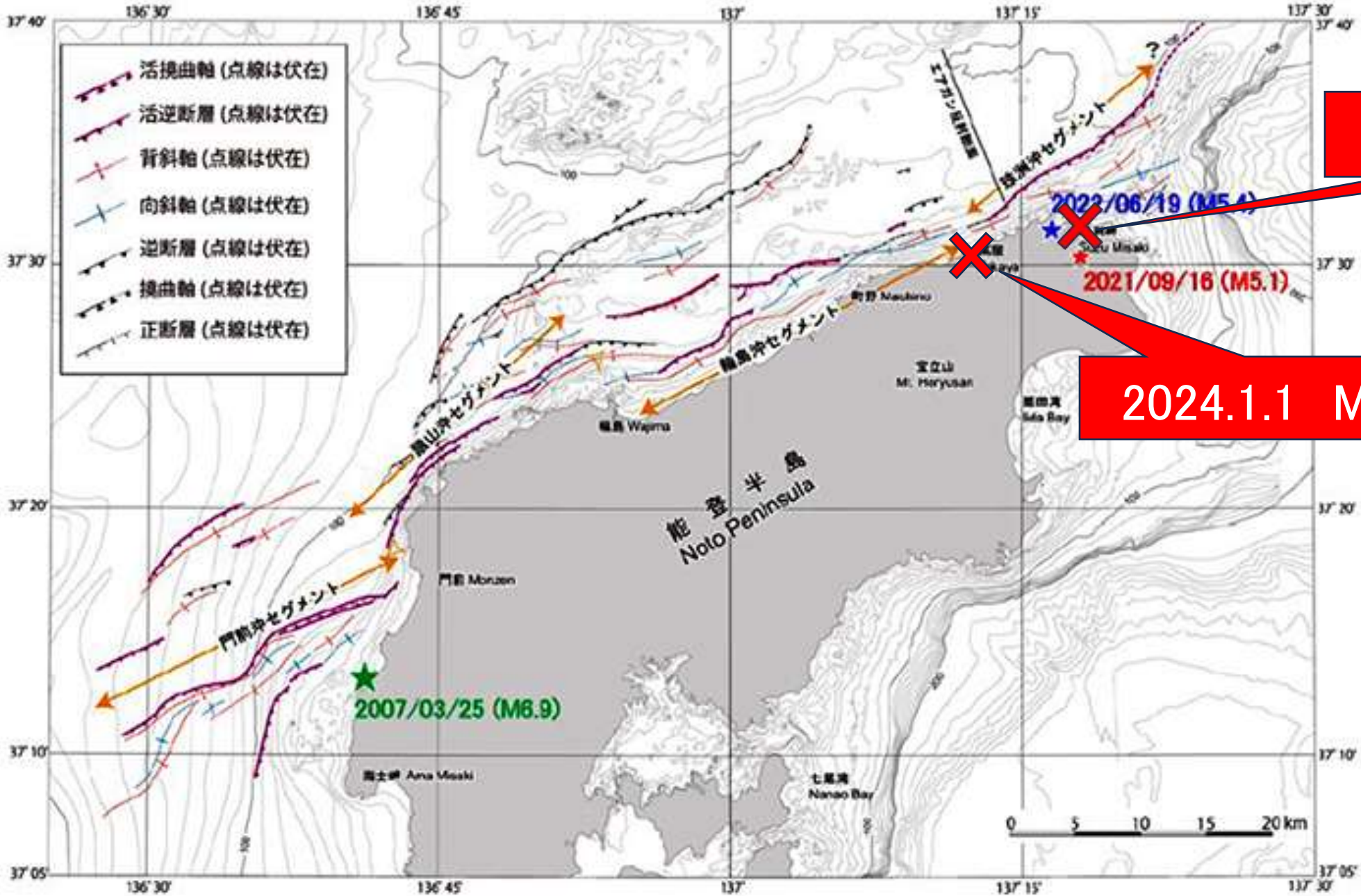
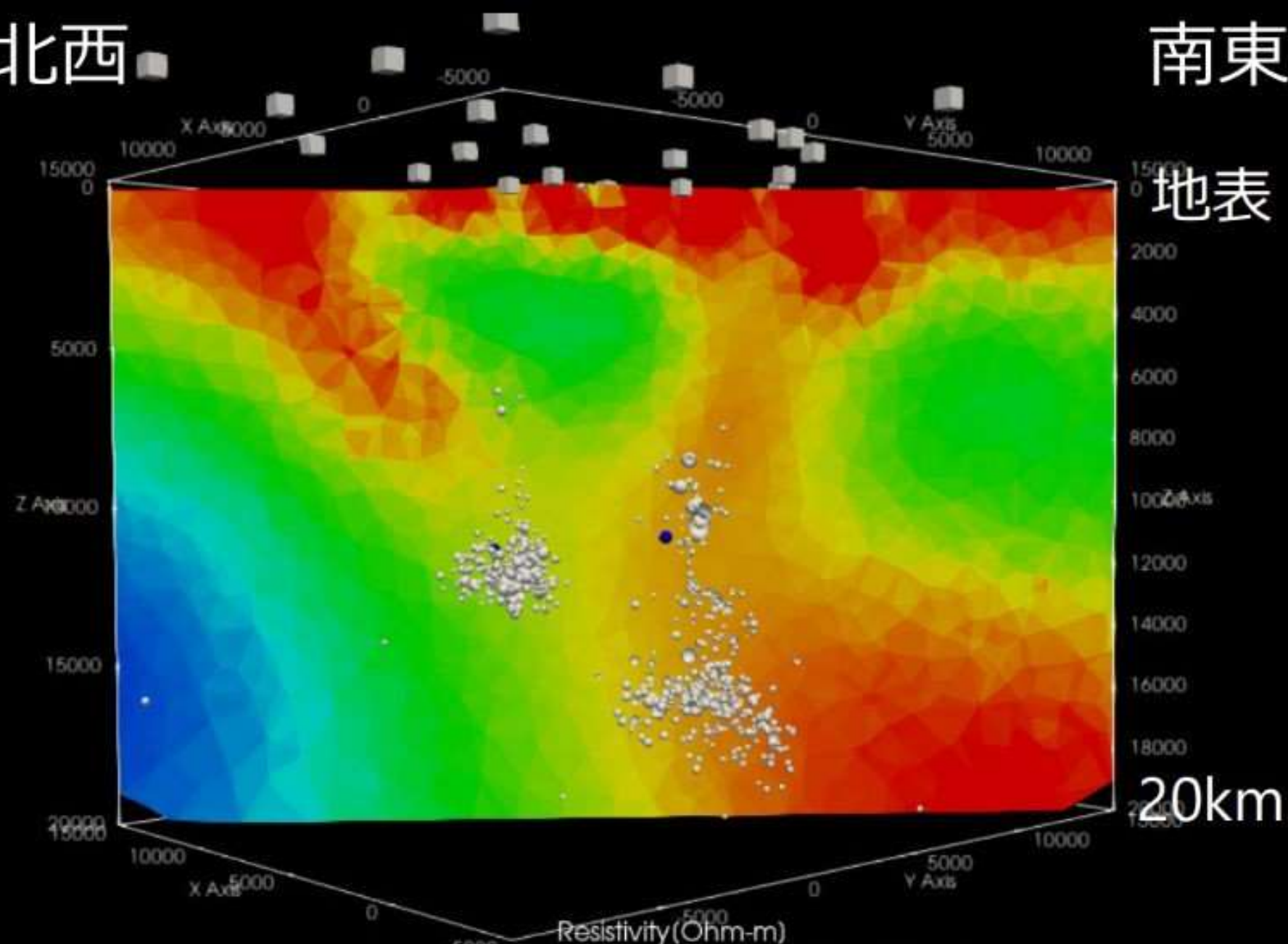


図4 能登半島北岸沖の活断層 (産業技術総合研究所)

北西

南東



電気を通しやすい

通し難い

能登半島地震  
10年前に想定した断層が動いたか



## 被害があった公立学校の数

いずれも9日時点

	市・町立	県立
石川県		
① 珠洲市	確認中	1校
② 輪島市	確認中	2校
③ 能登町	5校	1校
④ 穴水町	3校	1校
⑤ 七尾市	9校	4校
⑥ 志賀町	4校	1校
⑦ 中能登町	被害なし	
⑧ 羽咋市	6校	1校
⑨ 宝達志水町	被害なし	
⑩ かほく市	9校	
⑪ 津幡町		1校
⑫ 内灘町	1校	
⑬ 金沢市	48校	11校
富山県		
⑭ 氷見市	1校	

富山県

石川県教委まとめ、氷見市は同市教委への取材から

石川県

22日に再開予定

15日に再開予定

10日に再開予定

被災地の公立  
小中学校の始業状況  
(小中学校と義務教育学校)

再開時期未定 始業  
再開予定あり 延期  
9日

各市町教育委員会への取材から

# 避難の在り方と学校

- 日本の災害避難は近隣避難が基本
- 生活基盤から離れることへの不安を考慮して
- 小中学校、公民館等が優先
- 避難期間が長期化すると学校の本来の役割が果たせない
- 1.5次 2次避難場所の開設必要
- 高齢者や障害者が安心して避難できるようにする



二次避難所としては既存のホテルなど  
仮設住宅建設には時間がかかる

- プライバシーの確保
- 感染症などの蔓延防止
- いしかわスポーツセンターの体育館内にテントを設置



- この場所にどうやって被災者を集めるか
- 何時までの滞在か

能登半島地震  
登山中の人の報告



## 輪島市「輪島朝市」周辺



撮影地点  
輪島市



左:2021年4月27日撮影、右:2024年1月3日撮影 Satellite image ©2024 Maxar Technologies.

「日本三大都市」の一つとして有名な石川県輪島市の朝市は、丸一晚続いた火災で壊滅的な被害を受けた。空撮写真を解析した国土地理院は、焼失面積が約4万8千平方メートルに及ぶと推定している。

衛星  
から

## 珠洲市宝立町



珠洲市

撮影地点



左:2022年8月11日撮影、右:2024年1月2日撮影 Satellite image ©2024 Maxar Technologies.

えぐられたような海岸線は強力な津波が押し寄せた痕跡だ。一方、建物は所々破壊されたものの多くは残った。今回の津波は東日本大震災と比較して周期が短く、波しぶきのように打ち寄せたとみられる。





能登半島で発生した隆起や津波浸水の範囲  
(国土地理院の資料を基に作成)

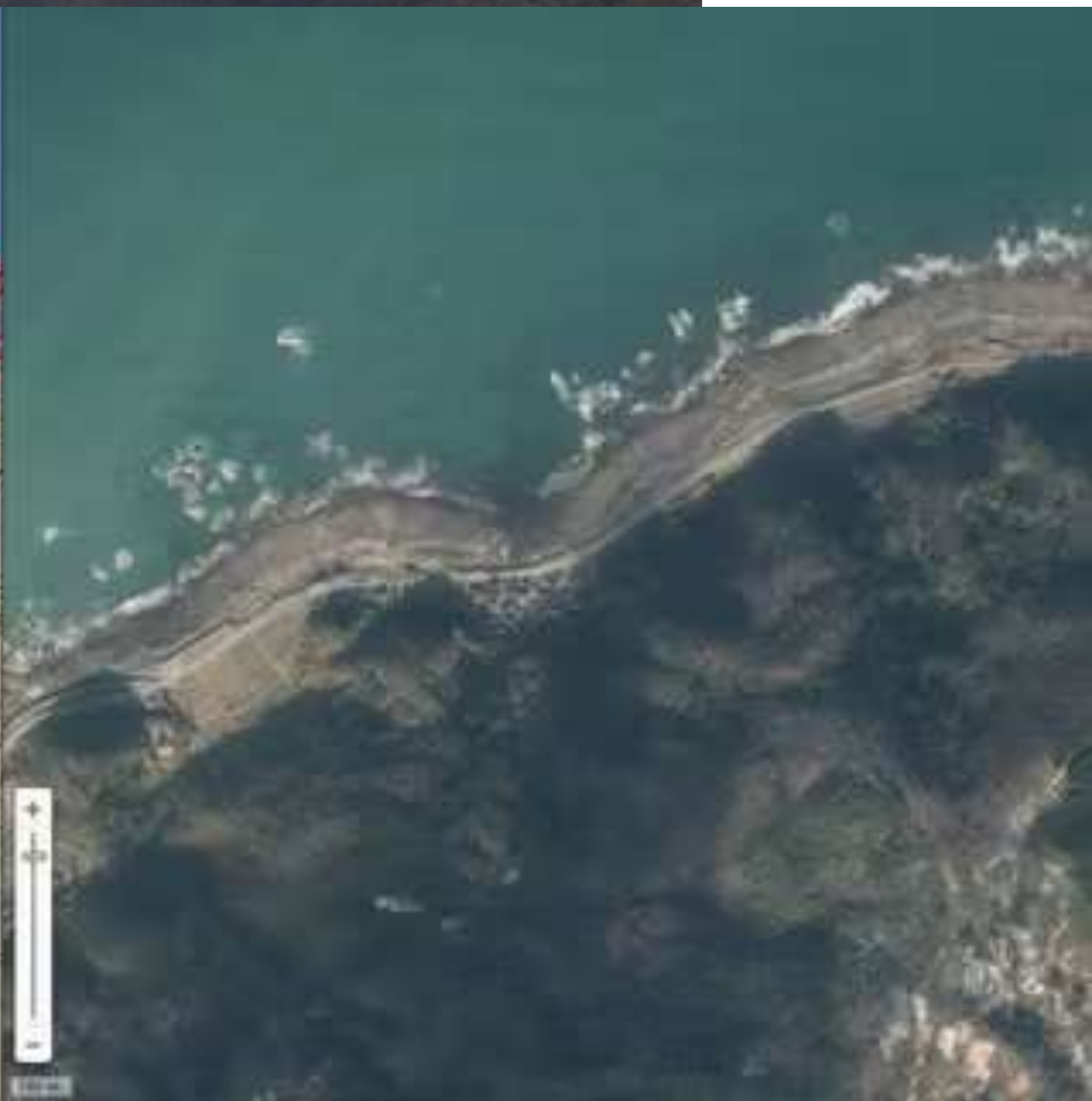


(だいち2号の衛星画像)



(写真はいずれも国土地理院提供)

- 能登半島北部の地盤隆起が顕著
- 関東大震災の時の三浦半島も同様
- 震源が近かったことで津波到達まで数分



輪島市内



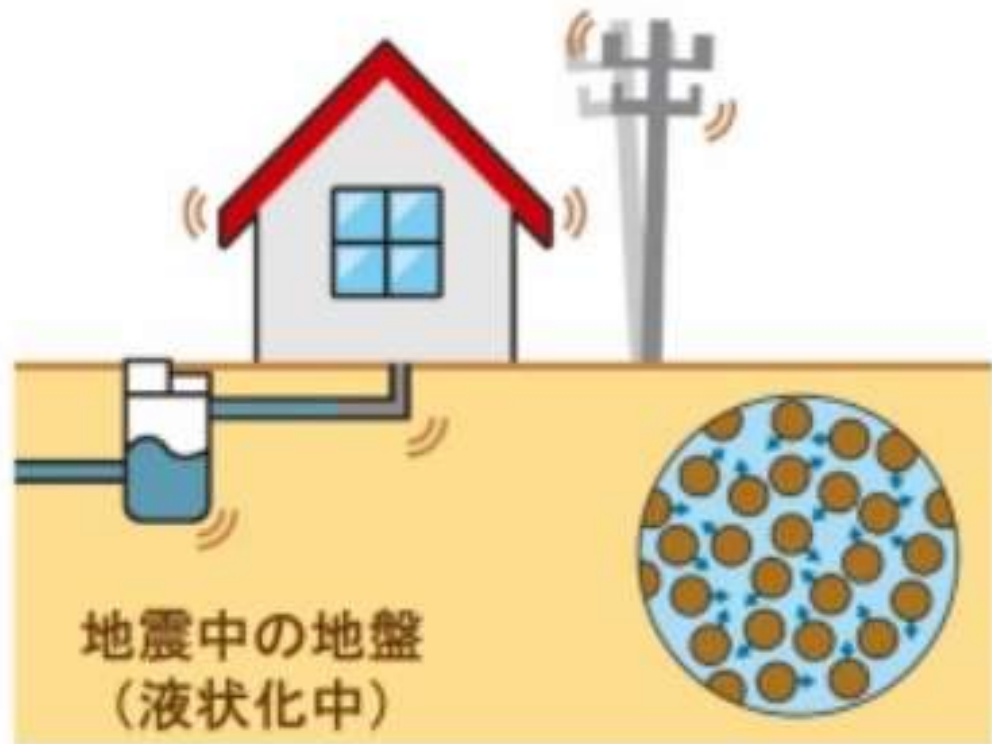
地上7階地下1階のビルが倒壊

# 内灘町の液状化現象 による被害

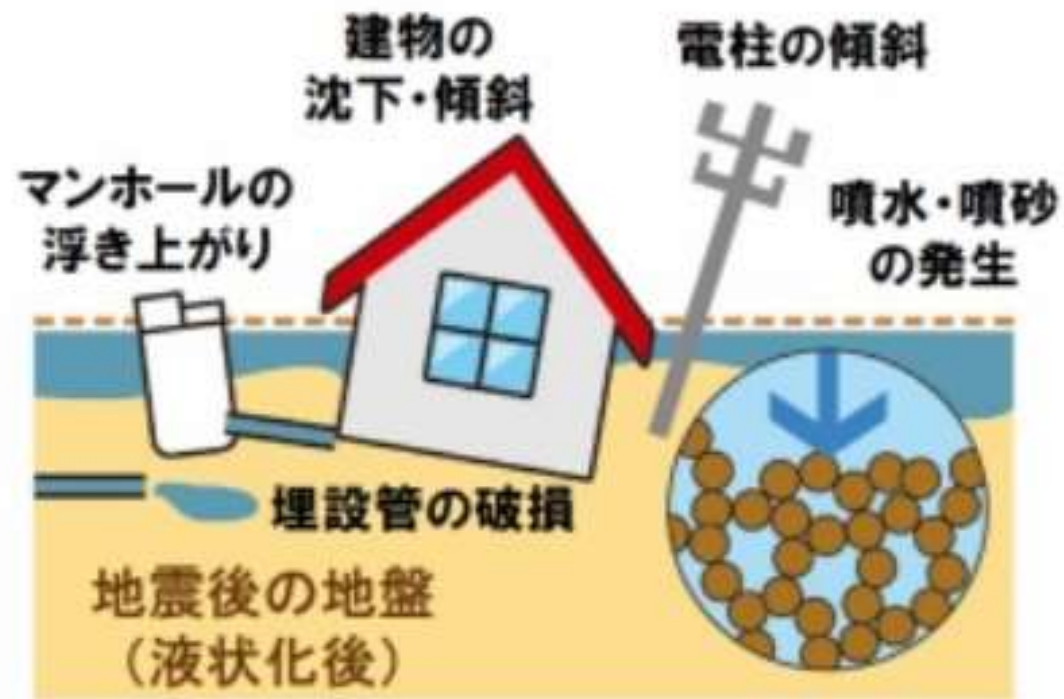


新潟県西区

# 今回問題になっている液状化現象



地震によって、土の粒子の結合がなくなり、水に浮いた状態となる



土の粒子は水と分離し、地盤の沈下や亀裂が発生する

液状化現象の実験 鹿島建設



# 善意のはずが— SNS拡散、混乱とデマ

- SNSを利用して偽情報を出す



- 今脱出できないので助けに来てほしい
- 地震が人工的に作られた
- 外国人窃盗団が来ている

前週半ばをピークとする大地震や日本航空機の事故直後から、ネット上にデマや偽情報が急増している。「家族が下敷きになっている」といった根拠不明の情報を一般ユーザーが拡散し、消防や警察の活動が妨げられる事態も発生。専門家は「役に立ちたいという善意が利用されている」とし、「確認が取れるまで拡散しないことが重要だ」と指摘する。

▼1面参照

X(旧ツイッター)には1日以降、「崩れた家の下敷きになっていて動けない」といった救助の要請が、具体的な住所とともに多数投稿された。一部は親族らによる本物の要請だったとみられるが、多くはそれをまねた偽情報だった。

「地震は人工地震の可能性がある」「外国人窃盗団が現地向かっていく」といった偽情報や、募金詐欺とみられる投稿も相次ぐ。日航機から脱出したという乗客の投稿をそのままコピーした偽投稿も大量に発生した。

兵庫県立大の木村玲歌教授(防災心理学)はこの背景に、Xの仕様変更によって、投稿の表示数に応じて収益が得られるようになったことがあると指摘する。「愉快犯や他者を攻撃するためのデマに加え、表示数を稼ぐためとみられる虚偽投稿も散見され、状況は以前より悪化している」

こうした投稿は、目にした人が善意で拡散したくなるよう巧妙に作られている。「よかれと思って拡散した情報がかえって支援の妨げになった

## 「家族が下敷き」根拠不明 救助の妨げ

り、差別に加担して人を傷つけたりしている」と注意を呼びかけた。

フアクトチェック団体「リトマス」の大谷友也編集長は「自分も何か役に立ちたい」という気持ちで利用されていると指摘する。

情報が本物か虚偽かを完璧に見分けるのは難しいが、そのアカウントが普段どんな投稿をしているか、どこに住んでいるのかを確認するだけでも、デマを拡散する可能性は下げられるという。

首相官邸や気象庁、警察や消防のような公的機関、大手メディアのサイトやアカウントで情報を確かめる方法もある。

外国人への攻撃性を増幅させるような投稿も多い。関東大震災ではこうしたデマが在日朝鮮人の虐殺につながった。「普段から自分が批判した対象を非難する投稿ほど、一度冷静になってみる必要がある。救助を求めた投稿のうち本物がど



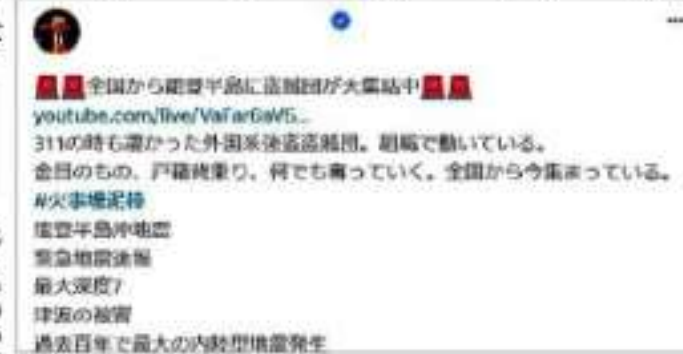
## 「人工地震」「窃盗団」偽情報 収益狙い?

れくらいあったのかを検証できれば、今後の役に立つかも知れない」と語った。

立ち止まって考えるための前提として、「SNSは正しい情報が流通する場所ではないという認識を持つことが重要だ」と話すのは、東京大学院総合防災情報研究センターの関谷直也教授(災害情報論)だ。

虚偽投稿は今回、ほとんどが被災地ではない場所から発信された伝聞情報だった。SNSのデマを完全に無くすことは不可能だが、虚偽情報を受け取った側がそれ以上拡散しないことはできる。

「SNSは承認欲求を満たすためのウソや、不正確なまた聞きであふれている。『発言は智者に止まる』という格言があるように、賢い人はうわさ話や裏が取れない情報を広めない。まずは本当なのかと疑い、確認が取れるまでは拡散しないことが大切だ」と語った。



- ①「地震で閉じ込められました。助けてください」と住所付きで救助を求めるSNSの投稿。同じアカウントから複数の救助要請が投稿されていた
- ②「外国人窃盗団」が関東半島に集まっているとする根拠不明の投稿 (いずれも画像の一部を加工しています)



のと鉄道の線路



能登有料道路 横田ICオンランプ



# 支援を阻む地形

災害派遣された  
自衛隊員の比較

能登半島地震		熊本地震
2024年1月1日	発生	2016年4月14日
1000人	2日目	2000人
2000人	3日目	1万4100人
4600人	4日目	2万人
5000人	5日目	2万4000人

※能登半島地震は防衛省、熊本地震は熊本県庁への取材に基づく。いずれもその日時点の人数。熊本地震は3日目に本震が発生

6300人 9日目

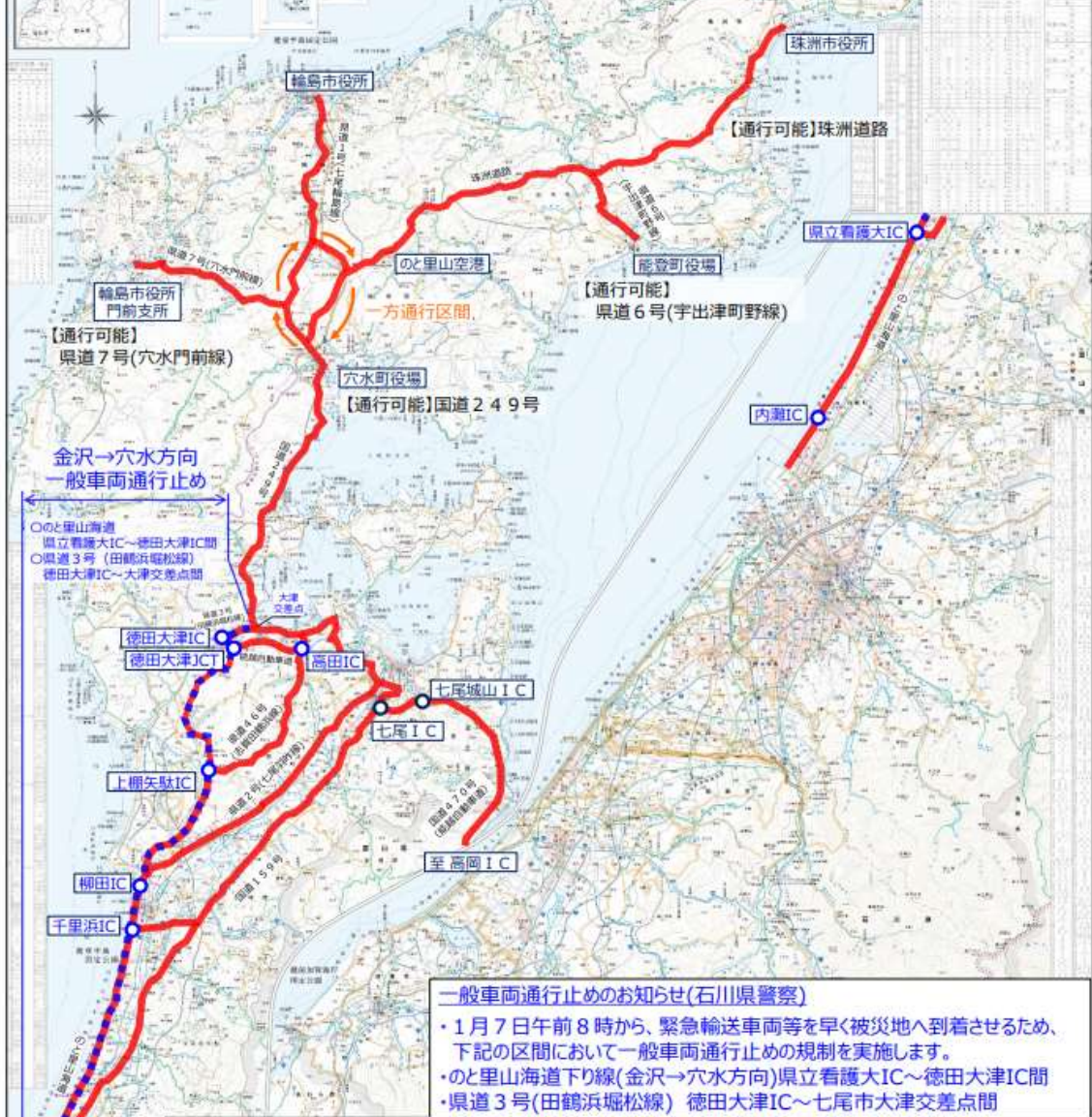
※防衛省は10000人規模の派遣を準備している

- 複雑な地形で道路が寸断されると支援が難しい
- 通常の2~4倍
- 大量の物資移動が難しい
- 海岸線が隆起した為港が使えず
- マンパワーが投入できない

# 奥能登2市2町へのアクセスルート

1/10 10時00分時点

凡例  
車両通行可 —



**一般車両通行止めのお知らせ(石川県警察)**

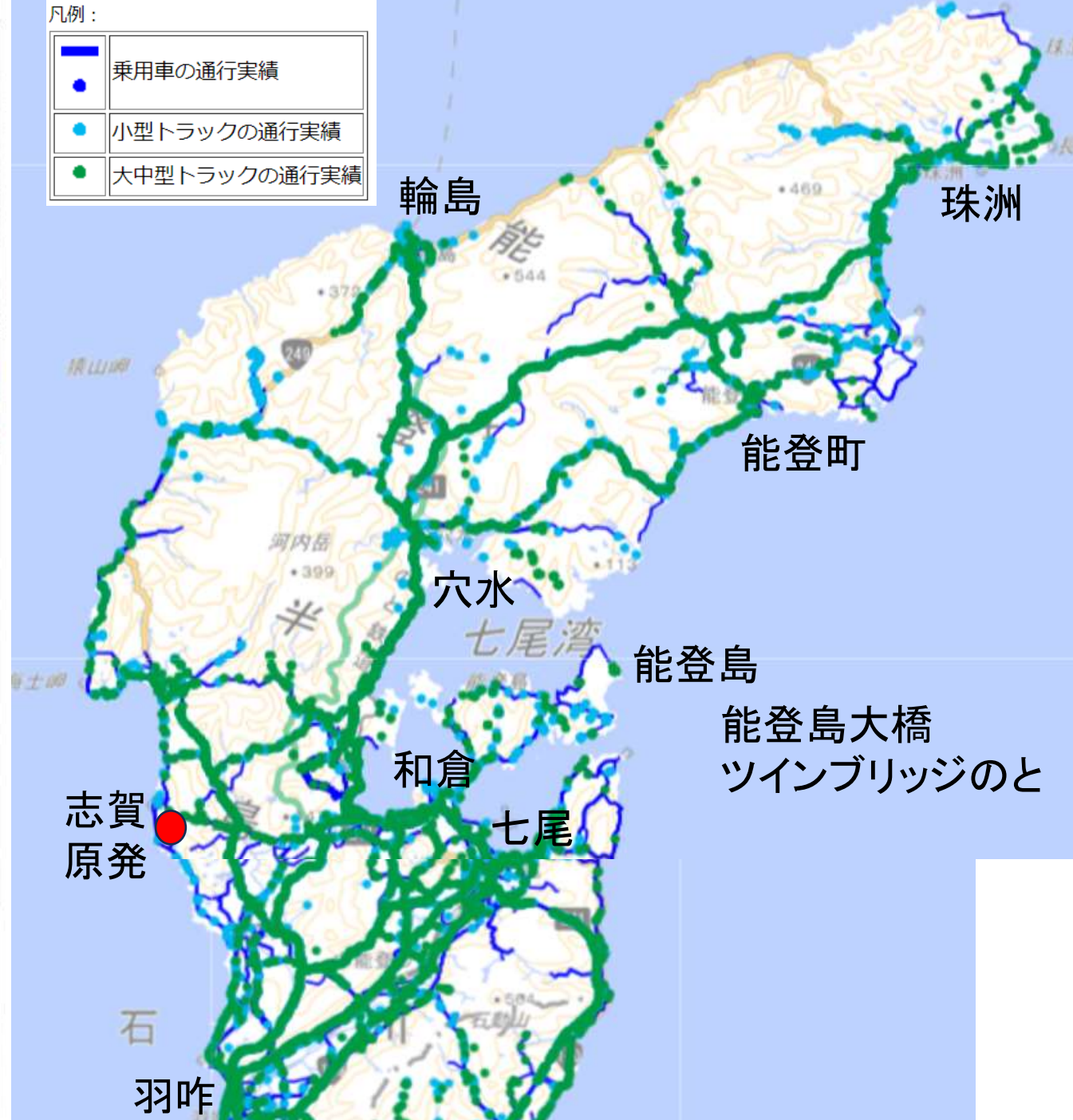
- ・1月7日午前8時から、緊急輸送車両等を早く被災地へ到着させるため、下記の区間において一般車両通行止めの規制を実施します。
- ・のと里山海道下り線(金沢→穴水方向)県立看護大IC~徳田大津IC間
- ・県道3号(田鶴浜堀松線) 徳田大津IC~七尾市大津交差点間

**令和6年能登半島地震・金沢-能登間の道路通行状況**

- ・奥能登2市2町(珠洲市・輪島市・能登町・穴水町)へのアクセスが確保されています。
- ・能登方面へ向かう道路は緊急車両等が多く走行しており、一般車両は通行を制限される場合がありますので、指示に従ってください。

凡例:

<span style="color: blue;">—</span>	乗用車の通行実績
<span style="color: cyan;">●</span>	小型トラックの通行実績
<span style="color: green;">●</span>	大中型トラックの通行実績



志賀  
原発

# 能登半島地震を激甚災害に指定

岸田首相、能登地震を激甚災害に指定表明 国が財政支援

能登半島地震 [+フォローする](#)

2024年1月11日 10:35



岸田文雄首相は11日、能登半島地震の激甚災害への指定を閣議決定したと表明した。被災地の復旧・復興に向けた財政負担を軽減するため、必要な費用の国庫負担率を1~2割程度引き上げる。同日に開いた政府の非常災害対策本部の会合で発言した。

「暮らしの再建に向けて被災自治体をしっかりと支援していく」と強調した。農地や道路の再建にかかる費用の援助や中小企業の資金借り入れ支援などを厚くする。

激甚災害は被害状況の調査に基づき政府が基準に該当するかを判断する。能登半島地震では発生から政府や地方自治体が被害額などの算定作業を進めていた。

首相は能登半島地震を行政手続き期限の延長などの特例を設ける「特定非常災害」にも指定すると明言した。運転免許証や、飲食店営業許可の有効期間延長などの措置を適用する。企業が債務超過になったとしても破産手続きの開始を留保する。

- 激甚災害とは大規模な地震や台風など著しい被害を及ぼした災害で、被災者や被災地域に助成や財政援助を特に必要とするもの
- 東日本大震災 胆振地震等
- 様々な支援が受けやすくなる
- 公共土木、農地などの災害復旧事業の補助率のかさ上げ、中小企業の災害関係補償の特例など

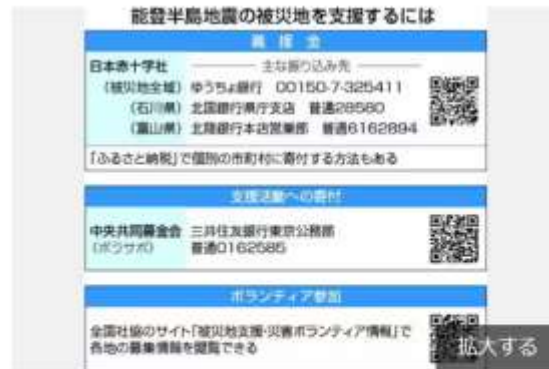
# 能登半島地震、中国地方からできる支援は？ 義援金・ボランティアの情報まとめ

能登半島地震は8日で発生から1週間となる。被災地は道路が寸断され水の確保も難しく、ボランティアを受け入れにくい状況にある。「離れていてもできる支援」にはどんな方法があるか、支援する商業施設や団体の情報を基にまとめた。

## ◆義援金

各地の商業施設や市役所などが相次いで、募金箱を設置している。7日時点で、百貨店のそごう広島店（広島市中区）は31日まで、広島三越（同）は19日まで置く予定。福屋八丁堀本店（同）と福屋広島駅前店（南区）は設置しているが期限を決めていない。スーパーのフレスタ（西区）、マックスバリュ西日本（南区）、フジ・リテイリング（松山市）、イズミ（東区）はいずれも31日まで募金箱を置く予定という。

日本赤十字社は銀行振り込みで義援金を募っている。中央共同募金会は、今回の被災地を支援する「災害ボランティア・NPO活動サポート募金（ボラサポ）」を開始。専用サイトから寄付できる。



- 地方新聞に載る能登半島地震への支援を呼びかける記事
- 義援金のことやボランティアのことが明記されている

# 日航機と海保機の衝突事故

- C滑走路に着陸しようとする日航機
- C滑走路から離陸しようとする海保機
- 滑走路への進入方法がポイント
- 無線は地上機と飛行中の飛行機とは別の周波数を使用
- 薄暮状況の中で視認できなかった可能性

# 日航「着陸許可と認識」

## 海保機の進入許可、国「確認中」

東京・羽田空港で日本航空（JAL）の旅客機と海上保安庁の航空機が衝突、炎上した事故で、国土交通省と海保が2日夜、会見を開き、海保機に対して滑走路の進入の許可が出ていたかについて「確認中」とした。一方、JALは、JAL機に対して、着陸許可が出ていたとの認識を示した。

海保によると、同日午後5時55分ごろ、海保の航空機（MA722）の機長から、羽田航空基地あてに「滑走路上で機体が爆発した。自分は脱出



した。そのほかの乗員については不明」との通報があったという。

国土省によると、JAL機がC滑走路に南側から着陸しようとした際、向かって左側の滑走路上に海保機があった。衝突後、JAL機はC滑走路を進んだ後に停止

し、炎上した。

飛行計画によると、海保機は同日午後4時45分に羽田空港発、同日午後5時55分に新海空港着予定だった。ただ出発予定時間は「格納庫を出る時間」と説明。衝突は予定時間の1時間後だが、この間の状況は「確認できていない」とした。

通常、滑走路への進入については、国土省航空局に所属する管制官が指示を出し、パイロットが復唱する形で2機が同時に進入することがないようになっている。管制とのやりとりについては音声

データが残っているというが、当時、海保機に対して滑走路の進入の許可が出ていたかについては国土省の担当者は「確認中」と繰り返した。

国土省は航空事故と認定し、国の運輸安全委員会は調査官を派遣した。

年始でリターンラッシュのピークを迎えることもあり、羽田空港のその他の3本の滑走路については、2日午後9時半ごろに運用を再開した。

国土省と海保の会見後、JALも国土省内で会見。JAL機は同日午

▼1面参照

# 事故当時の両機の動き (取材から)

2 海保機が  
進入、待機

4 午後5時47分ごろ  
衝突

C5  
停止線

滑走路



100m

1 午後5時45分ごろ  
海保機が停止位置  
C5に移動

3 JAL機が進入







JAPAN AIRLINES





# AIRBUS

# A350

全長	73.78メートル
全幅	64.75メートル
全高	17.08メートル
座席数	369人
価格	約3.56億ドル



# MAボンバルド300



全長	25.68メートル
全幅	27.43メートル
全高	7.49メートル

- どの部分に衝突したのかはまだ不明
- 着陸時のスピードは時速250Km
- A350は着陸後1000m走行して前輪を折って停止
- 着陸装置には問題なかった
- 右側のエンジンが火災を起こしている
- 脱出用シューターは3か所しか使えなかった
- 当たり所が悪ければ衝突直後に爆発していた



# 機内の安全に関するビデオ



一時停止 (k)



2:34 / 4:14



海外メディアが賞賛する全員避難

NEWS





管制官にも事情聴取を開始

NEWS



# 羽田空港事故、生かされた教訓と露呈した課題

20240105ブルームバーグ

羽田空港で2日に起きた航空機衝突事故は、航空安全における数十年の進歩を象徴しているとともに、航空業界が抱える最大の未解決リスクの一つを浮き彫りにした。

世界中の当局が滑走路への誤進入を防止する必要性を認識しているが、この事故の教訓は、誤進入をなくすことに寄与するかもしれない。

日本航空(JAL)のエアバスA350-900が羽田空港の滑走路34Rに着陸する際、海上保安庁のターボプロップ機デ・ハビランド・カナダ(DHC)ダッシュ8に衝突し、海保機乗組員6人のうち5人が死亡した。

2機が接触するやいなや、乗務員は時間との闘いになった。パイロットがエアバス機を停止させる前に、同機はすでに炎上。破損した着陸装置と損傷したエンジンにより、200トンの機体を停止させることはさらに難しくなった。

このような事故は決して起きてはならないものだった。暫定的な情報によると、ダッシュ8も滑走路にいた可能性があり、1日に地震に見舞われた石川県能登地方に物資を届けるために離陸の準備をしていたもようだ。

日本政府は2日夜、事故の原因とどうすれば防げたかを調査していると発表。国土交通省の運輸安全委員会は、航空管制のやり取りで何らかの行き違いがあったかどうかを調べる予定だ。NHKの報道によると、海保機は滑走路の手前で待機するよう指示され、JAL機は着陸許可を得ていたという。

- 滑走路進入事故の発生件数が多発 (アメリカ)
- 10年間で16000件
- 68%がパイロットミス
- 18%が管制ミス
- 乗務員訓練の改善や視界を確保するための機内設計、機体外板の耐火化

# 生かされた経験と課題

- 大量の可燃性燃料による大火災にどう対処するか
- 安全規制では航空機が構造破壊を起こす前に炎に5分間耐えることが義務付
- 今回のエアバス350は伝統的なアルミニウムから炭素繊維複合材にボディーが変更されている

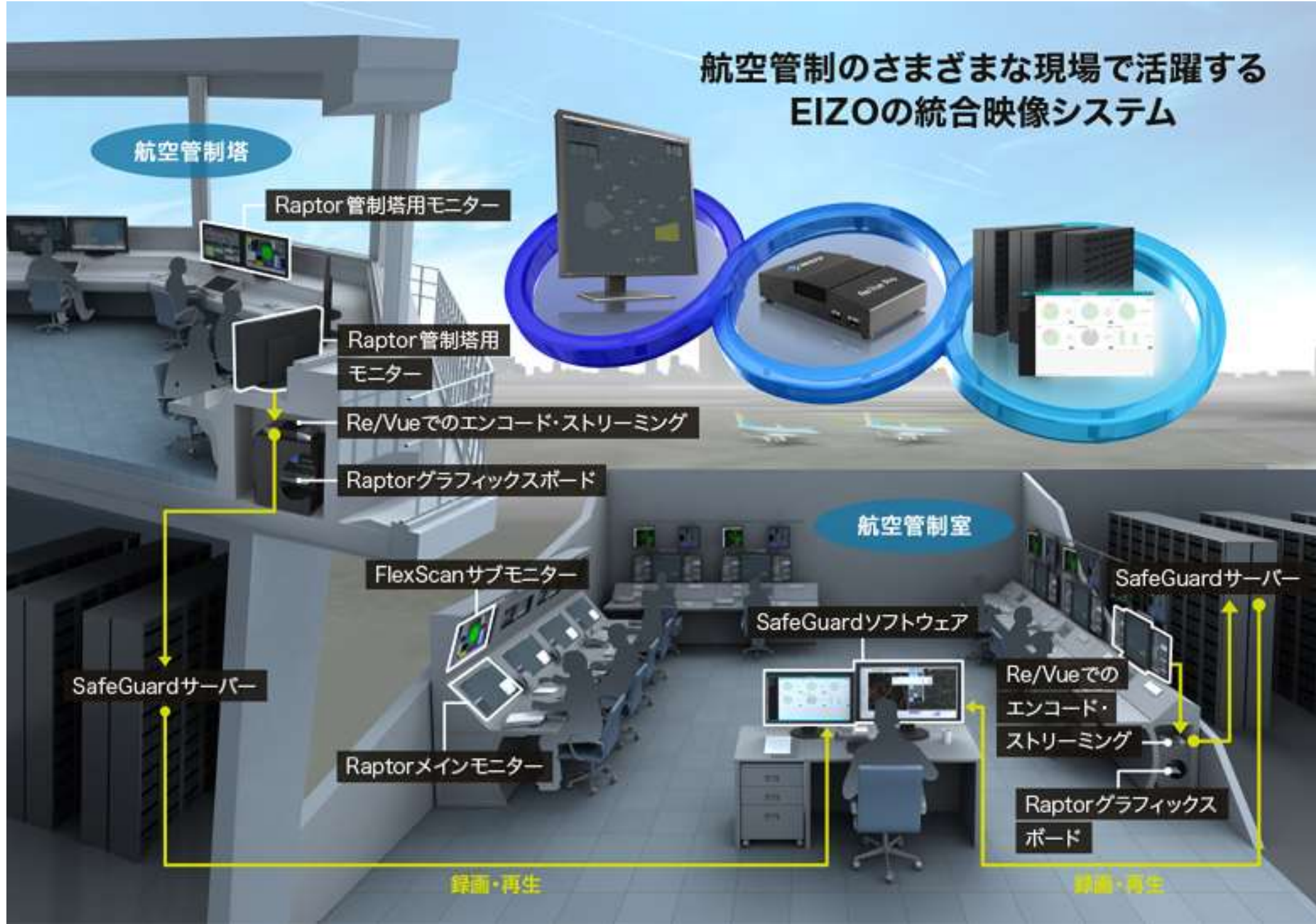


- 今回の衝突事故の原因を究明し対策構築が必要
- 最大の課題は滑走路誤侵入の防止方法の構築



高さ  
115.7m  
国内最高

# 航空管制のさまざまな現場で活躍する EIZOの統合映像システム



# 空港面移動の安全対策

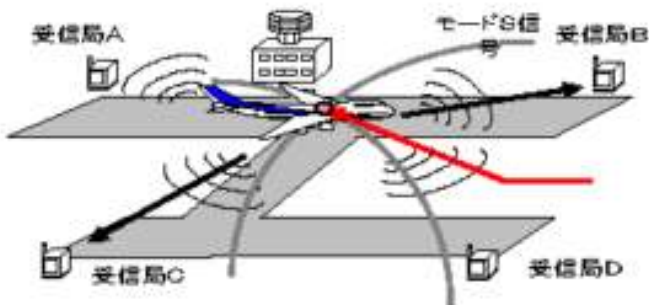
航空機の滑走路侵入トラブル（誤出発・誤進入等）の防止を図るため、大規模空港等の航空機動態監視能力を向上し、管制官・パイロットが利用する各種支援システム（管制卓表示、灯火表示等）をH21年度より段階的に充実強化する。

## 【現行の空港面探知レーダー】



- ▼ビル陰などレーダーの届かないエリアが存在
- ▼降雨により監視性能が劣化
- ▼航空機の識別用タグを管制官が手動で行う必要

## マルチラレーション技術の利用

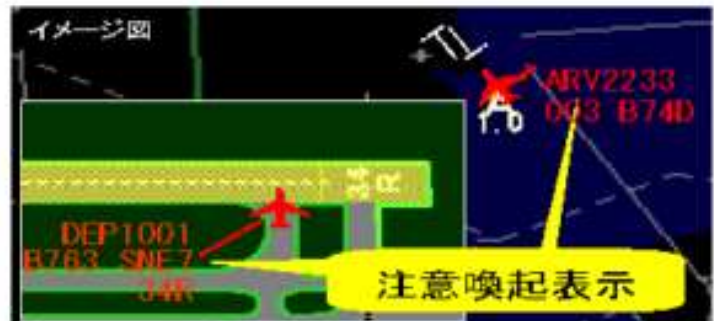


- 特長
- ・航空機からのモードS信号を各受信局で受信し、航空機の正確な位置を特定可能
  - ・航空機の自動タグ付けを可能とし、降雨の影響を受けない

## 【滑走路占有監視支援機能】

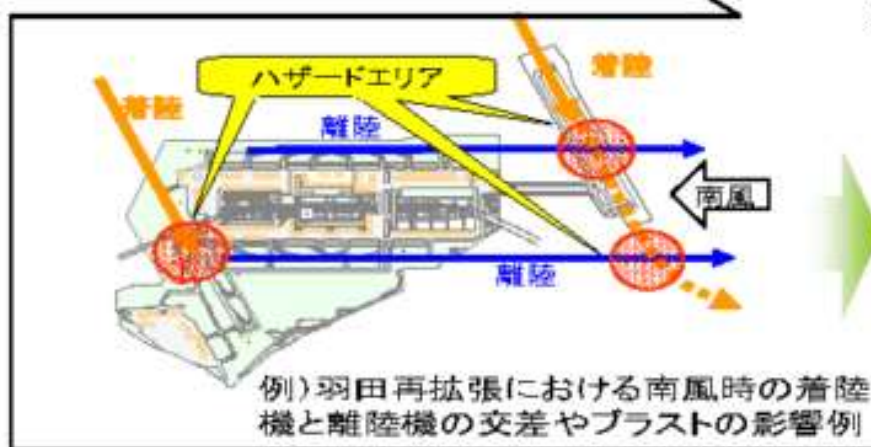
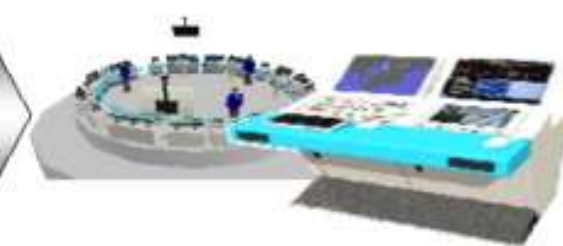


着陸機が接近中に出発機または横断機が滑走路に入った場合



## 【地上走行用灯火の整備】

利用頻度が高い経路の誘導路中心線灯の高輝度化などを行う



例)羽田再拡張における南風時の着陸機と離陸機の交差やプラストの影響例

ハザードエリア等考慮して出発機推奨離陸時刻を表示し、航空機が近接する場合に管制官に注意喚起







- ある日の羽田近辺の空の状況
- 中央に一列になっているのが羽田に着陸する航空機
- 周辺にあるのが羽田から出発した航空機
- 羽田は世界的にも混雑した空港



Most tracked flights

LIVE ?



1. URO601 SE601 A346 676



Chengdu CTU - Bournemouth BOH

2. N/A A320 476



Rzeszow RZE - N/A

3. SIA52 SQ52 A359 232



Singapore SIN - Manchester MAN

Airport disruptions

LIVE ?



Calgary YYC 3.7



-10°C ↑ 170° 4 kts 3.8



Kathmandu KTM 4.1



18°C ↗ 240° 4 kts 1.8



Houston HOU 1.5



12°C → 280° 14 kts 4.1



Disruption map

Bookmarks ?



Settings



Weather



Filters



Widgets



Playback



Upgrade now

VIEW Map



Most tracked flights **LIVE**

- 1. URO601 SE601 A346 672  
Chengdu CTU - Bournemouth BOH
- 2. N/A A320 512  
Rzeszow RZE - N/A
- 3. SIA52 SQ52 A359 272  
Singapore SIN - Manchester MAN

Airport disruptions **LIVE**

- Calgary YYC 3.7  
-10°C 170° 4 kts 3.8
- Kathmandu KTM 4.1  
18°C 240° 4 kts 1.8
- Houston HOU 1.5  
12°C 280° 14 kts 4.1

Disruption map

Bookmarks



Upgrade now

Settings Weather Filters Widgets Playback

# 夜間羽田に着陸する映像



## 23年の羽田の提供座席数は世界3位

順位	空港名	座席数
1	アトランタ国際空港 (米国)	6122万席
2	ドバイ国際空港 (UAE)	5650万
3	羽田空港 (日本)	5269万
4	ヒースロー空港 (英国)	4937万
5	ダラス・フォートワース国際空港 (米国)	4808万

(注) OAG調べ。各空港に就航した旅客機の座席数の合計

# 過密な空港

- 発着回数は1日あたり830回 (30.3万回/年)



- 1.73分に1回の割合
- 繁忙時は2分で3回の離発着を行う
- 成田の1.7倍
- 滑走路は4本 使用は2本

# 羽田管制棟での仕事分担

- 滑走路を使う順番を決めて離陸や着陸の許可を出す「飛行場管制席」
  - > 360度を東西南北のエリアに分けて担当する
- 地上の走行経路や待機場所を指示する「地上管制席」
- 飛行コースや高度が記載された飛行計画の承認を伝達する「管制承認伝達席」
- ターミナル・レーダー管制室や航空交通管制部にいる管制官などとの連絡や調整をする「副管制席」等

# 年始の災害から学ぶ

- 日本は地震大国であることを再認識
- 地方の高齢社会を直撃した災害であった
- こういった自然災害に対してしっかりした心構えと準備をしていく必要を痛感
- 航空機事故に関しては自分がどのように行動するかを再確認
- 焦らず冷静に対応することが大切
- 今できることは何かを考えて行動する