

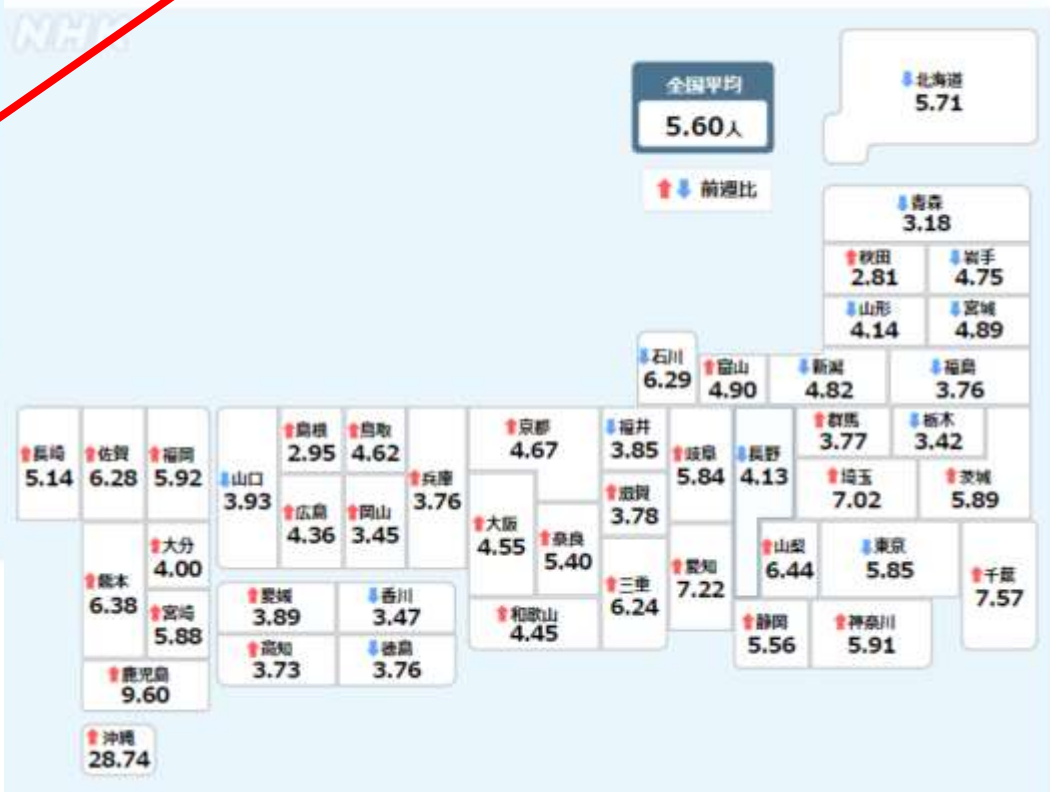
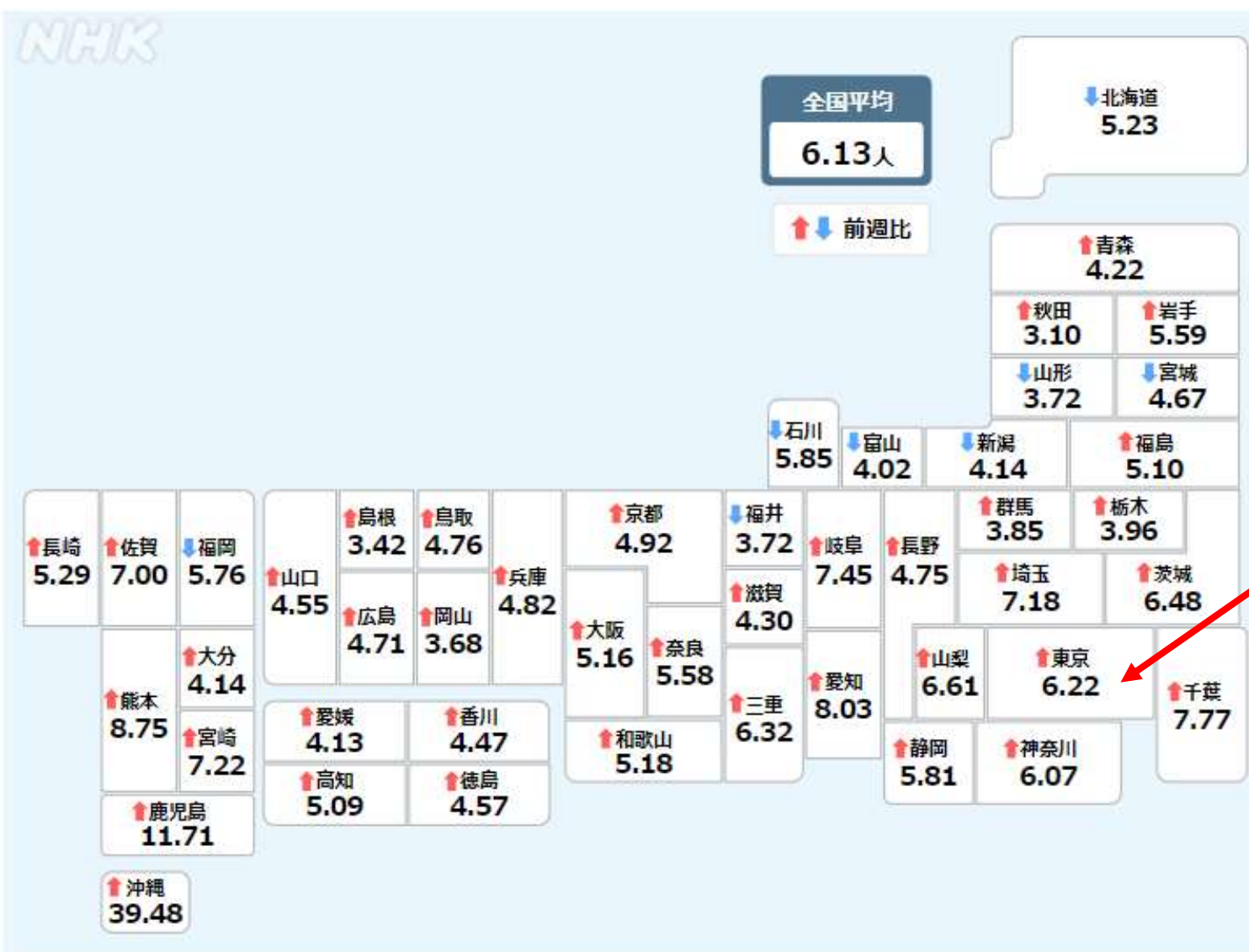


世界を知る

2023.7.07

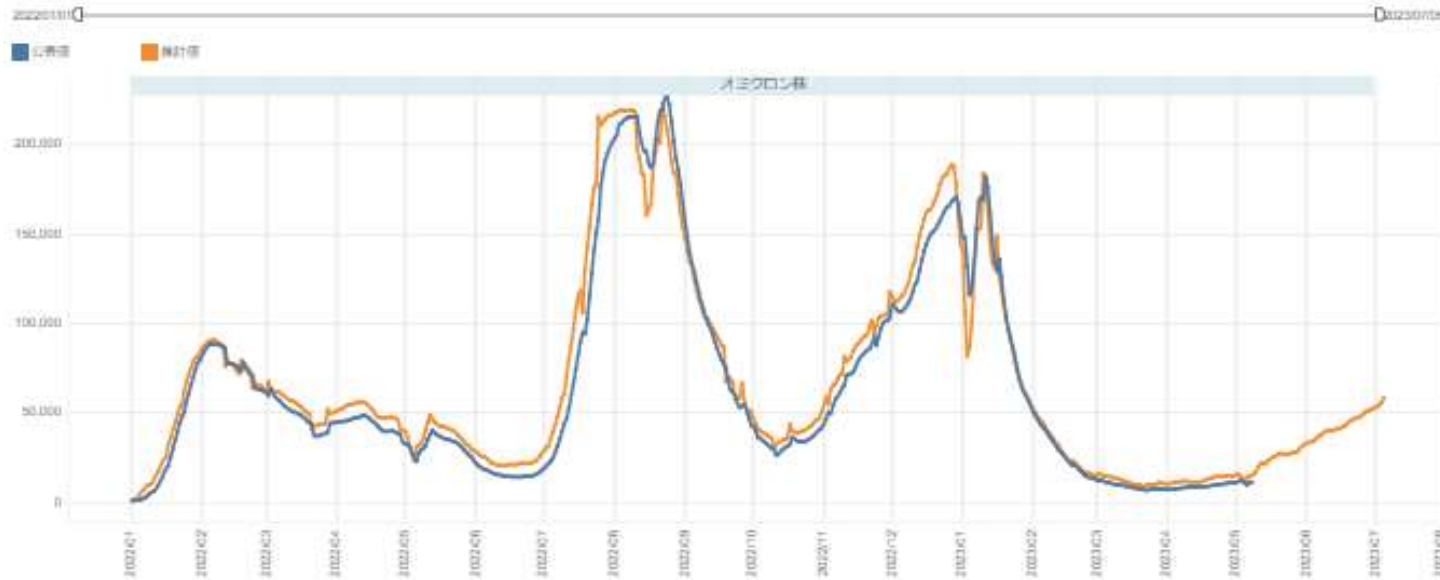
- ・5類移行後感染者は増加傾向
- ・東京はさらに増加している
- ・沖縄も医療崩壊寸前
- ・検査代が有料になったため検査しない患者が多い

7月6日 6.85



更新日: 2023/7/5

新型コロナ患者数推移【全国】



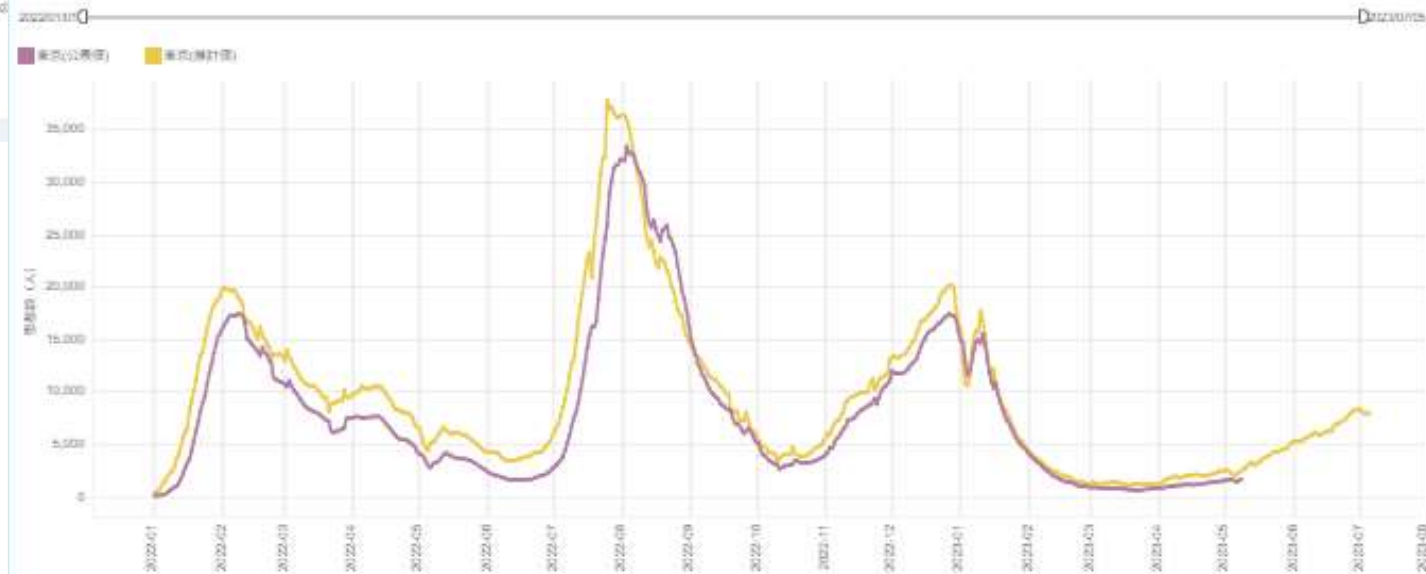
- 推計値は、JAMDA5において「コロナウイルス感染症」(COVID-19)などの感染名がつかない患者数をもとに、全国の患者数を推計しています。医療機関における診断日ベースの公表値は、厚生労働省公開のオープンデータ (<https://www.nkc.go.jp/infocent/15/coronavirus-data.html>) から取得しています。国が定める、診断日ベースでの公表値と4-7日間移動平均値を表示しています。

+tableau

・東京は5類移行以後感染者は3倍以上になっている

更新日: 2023/7/5

新型コロナ患者数推移【東京】



- 推計値は、JAMDA5において「コロナウイルス感染症」(COVID-19)などの感染名がつかない患者数をもとに、患者数を推計しています。医療機関における診断日ベースでの推計値です。
- 7日間移動平均値を表示しています。

地球の平均気温が連日最高記録

- 【ニューヨーク=弓真名】世界の平均気温が連日、過去最高を更新している。3日にセ氏17.01度に達し、2016年8月に記録した16.9度を上回った。4日には17.18度まで上昇した。専門家は南米ペルー沖の海水温が上がる「エルニーニョ現象」によって、今夏の平均気温がさらに高まる可能性を指摘している。
- 米国立環境予測センターなどが観測した気象データを、米メーン大学の研究チームが集計した。
- 世界的な気温上昇は各地に影響を及ぼしている。米南部テキサス州では厳しい熱波で死者が相次いでいる。カナダでは高温や乾燥した気候により、山火事の焼失面積が例年の10倍強に達した。中国やインド各地も猛暑や熱波に見舞われている。
- 最高気温の記録は今後更新される可能性がある。世界気象機関(WMO)は4日、エルニーニョ現象が7年ぶりに発生したと発表した。WMOのペッテリ・ターラス事務局長は声明で「エルニーニョの発生が猛暑を引き起こす可能性を大幅に高めるだろう」とコメントした。
- 日本国内では6日、高知県四万十市で今年最高となる36.7度を観測し、全国19の観測地点で最高気温が35度以上の猛暑日となった。5日まで20日間の平均気温も平年を上回る地域が目立ち、2度以上高い地点が約2割に上る。気象庁の7~9月の3カ月予報も西日本と沖縄・奄美で気温が高く、東日本で平年並みか高い見込みという。

・世界の平均気温の最高値を更新

・7月3日 17.01°C

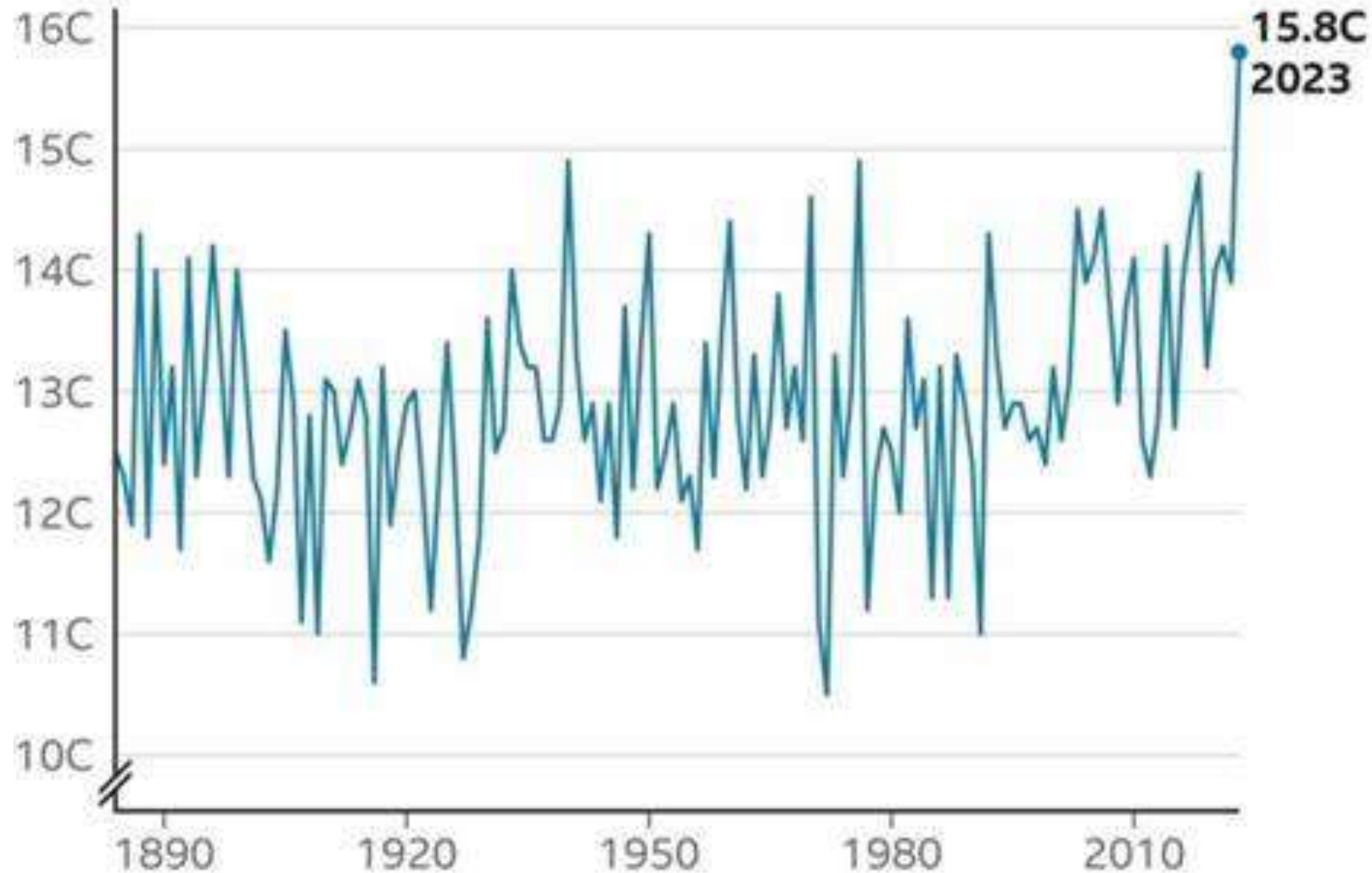
・7月4日 17.18°C

・エルニーニョ現象の影響でさらに上昇すると予測

・日本国内でも最高気温が更新されている

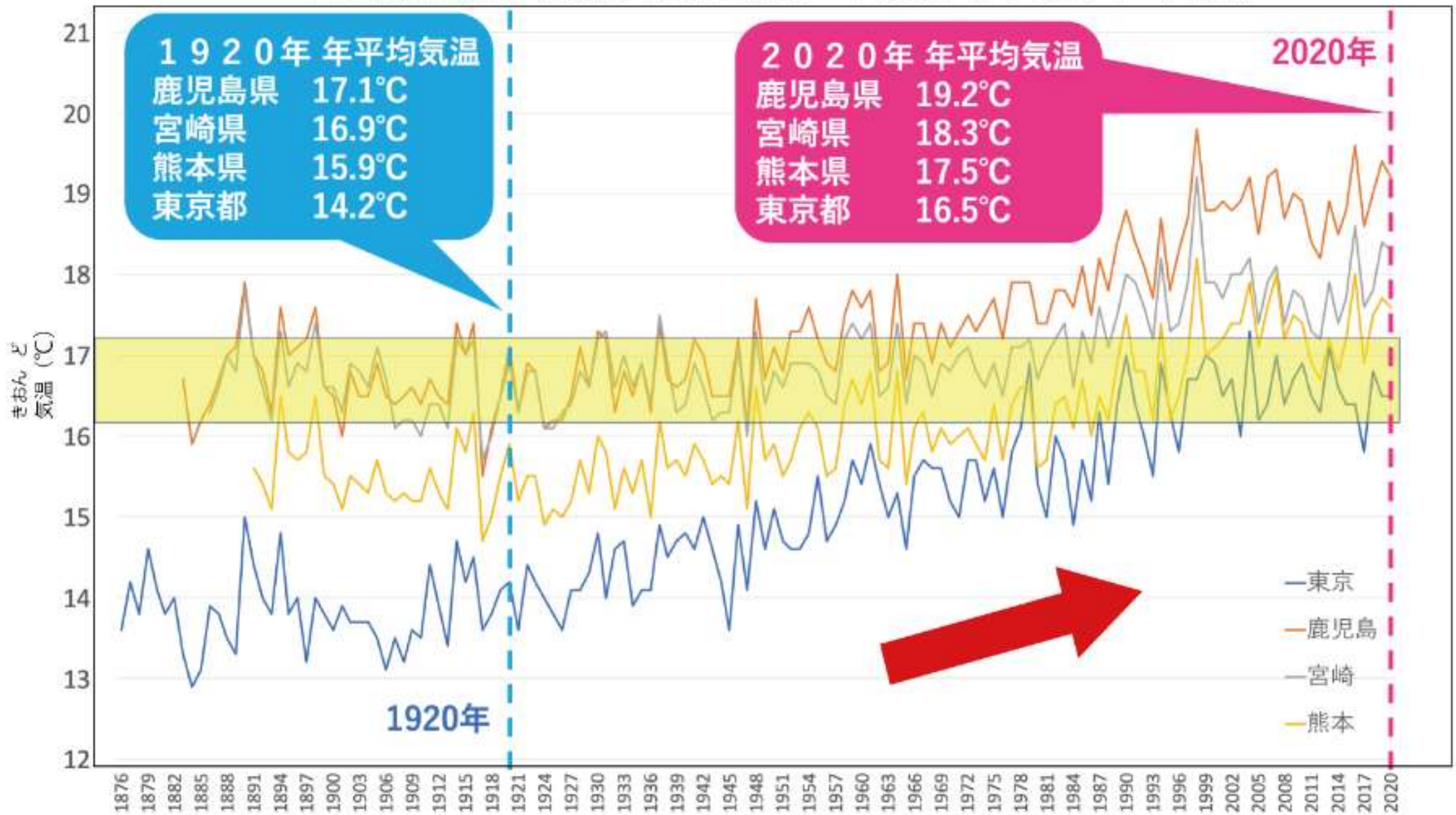
イギリスは2023年、観測史上最も暑い6月を記録した

1884年から2023年までのイギリスの6月の平均気温



- ロンドンの6月の気温のグラフではあまり右肩上がりとは見えない
- 2010年以降になって急速に気温上昇となっている

年平均気温の推移 (気象庁「過去の気象データ検索」サイトよりデータ取得)



現在言えることは

- 今年エルニーニョ現象が見られる
- 地球全体に高温期になって行くと考えられる
- ウクライナ侵攻の影響が大きい
- 多くの家や農地が被害 CO₂の排出量が多い
- 石油の高騰 > 石炭を利用する CO₂が多い



- 戦争を止めるとともに世界全体でエネルギー源の使用について真剣に考え実行していく必要あり

外国人労働者への高いハードル

日本語の壁 私には越えられませんが

タクシー運転手 学科挑戦83回



「日の丸交通」の運転手、ハッサン・カリムさん
11月14日、東京都台東区、友永翔大撮影



東京都内で90代の女性が、歯科医職から自宅へ帰るためタクシーを拾った。運転手は外国人の男性だった。
「とてもいい運転手さん。親切で」。女性は杖を使ってゆっくり降車すると言った。運転手が外国人でも気にならないという。「日本語も分かる

ていらっしゃるし、日本人の運転手でも怖い人いるでしょ。怖い人はいやなの」
運転手はガーナ人のハッサン・カリムさん(48)だ。2006年にサッカークラブの仕事を求めて来日。様々な仕事を経験し、永住権も得た。
世界の大都市で移民のタクシー運転手は珍しくないが、日本では多くない。就労資格の問題とは別に、言葉が大きな壁になっている。
ハッサンさんは最近まで携帯電話やパソコンの

販売店で働いていたが、人と接する機会が多く、より自由に働けそうなタクシー運転手に憧れ、日の丸交通(東京都文京区)に入社した。

同社は運転手の人手不足や高齢化が進む中で、「ダイバーシティー(多様性)」を社是に掲げる。さまざまな人材を受け入れることは、働き手の確保だけでなく、客のニーズに幅広く応えることにもつながると考えるからだ。

東京五輪が決まった頃からインバウンド客を見込んで外国人運転手も積極的に採用し、いまは70人以上いる。疎く意識が狭く、売り上げの低い運転手が多いという。

だが運転手になるには、二種免許のほか、東京では地理と法令に関する試験に合格する必要がある。日の丸交通では社内研修所で、日給1万円を支給しながら合格するまで指導している。

ハッサンさんは会話は問題なくできたが、読み書きが苦手で「二種免許の学科試験に落ち続けた」。

あきらめかけては、教官たちに励まされた。オーストリア出身で運転手から教官になったルガー・ウォルフガングさん(56)も「次は大丈夫」と声をかけ続けた。
約1年を費やし、82回落ちた3回目。研修所で電話を取った校長の内田英俊さんは、ハッサンさんの「合格です」という興奮した声を聞き、まるでゴールを決めたサッカー選手のように喜んだ。研修所の事務室が敬語にわいた。

「外国人には確かに難しい」と内田さん。二種免許の試験は日本語のみで、法律用語や日本人でも読み書きが難しい問題もある。「ひっかけ問題はやめて、外国語での受験にも対応してほしい。日本の交通マナーや慣習への理解を深めることにもっと時間を使う方が大切だ」。

外国人採用にいち早く取り組んだ介護業界では、介護福祉士の国家試験で漢字のふりがなはもちろんだが、試験時間の延長や用語の言い換えなど配慮をしている。それでも外国人の合格率は低い。

「もう少し分かりますよ」とハッサンさん。ハッサンさんはその言いつつ、「でも、自分が合格したから言うわけじゃないけど、簡単にとれる免許だと事故が増えるかも」と続けた。カーナビやスマートフォン

オンを使えば、乗務中に日本語で困ることはまずない。それに「ほとんどのお客さんは優しい」と言う。ただ「右に曲がって」でなく「右折」と言われると一瞬迷う。

「どう言えば分かりやすいか、という発想も訓練も、日本人はしてこなかったですよ」。日の丸交通採用部長の古館博幸さんが言った。「これから求められるのは、そういう優しさなのかな」(産経新聞)

外国人労働者受入れ

• これからの人口減少に備えて日本はどうすればよいのか

• 日本語

の壁は

大きい

• 受入れ

るための工夫が

必要なのでは

日本語能力試験 認定の目安

2022年第2回(12月)試験

国内・海外の受験者数

認定率

30.8%

認定者数

33.1%

41.6%

40.7%

47.3%

難しい

N1

幅広い場面で使われる日本語
を理解できる

N2

幅広い場面で使われる日本語
をある程度理解できる

N3

日常的な場面で使われる日本語
をある程度理解できる

N4

基本的な日本語を理解できる

易しい

N5

基本的な日本語をある程度
理解できる



0 2 4 6 8 10 12 (万人)

日本語能力試験のサイトから

外国人社員の活躍を支える取り組み例

雇用する側

- ICTツールの活用
- 業務ごとに必要な日本語能力を整理
- 業務に必要な日本語の教育
- 互いの文化を知るための研修
- 分かりやすい日本語など、日本人社員の教育

伝わりやすい日本語を心がける

雇用する側

運用一部さんへの取材から

明日午後3時の会議よろしく

よろしく...?

文脈を踏まえるのではなく明確に指示をする

遅れずに来て下さい

了解しました!

- くだけた話し方より丁寧な「てすます」調
- 長い文より、短い文をつけて
- 難しい漢字やオノマトペ(擬音語・擬態語)は避ける

学校で日本語を学ぶ

海外人材側

- 海外の大学など
- 海外で日本企業などが運営する教育機関
- 日本にある日本語学校や大学

求められる日本語



タクシー

「職業はN3相当以上だが、実際はN1レベル」日の丸交通

- 二種運転免許(英語にふじあり)
- 法令・地理試験(地域による)

介護



養成施設の入学要件はN2程度

- 介護福祉士資格(試験問題にふじ、時間延長あり)

一般企業



5割近い企業が採用時に「ネイティブ〜ビジネス上級レベル」要求

- 85%の企業が採用面接は「すべて日本語」
- ディスコ「外国人留学生・高度外国人材の採用に関する調査」から

- 日本語ペラペラは必要なのか
- 相手の文化や習慣を理解したうえでお互いに歩み寄る必要がある
- 現在の問題は母国でトップクラスの人材が日本では役に立っていない
- 理由は日本語能力の有無
- 国際交流基金の日本語能力検定試験で上級を取らないとダメなのだ

むずかしい

やさしい

レベル	認定の目安 各レベルの認定の目安を【読む】【聞く】という言語行動で表します。 それぞれのレベルにはこれからの言語行動を実現するための言語知能が必要です。
N1	幅広い場面で使われる日本語を理解することができる 【読む】・幅広い話題について書かれた新聞の論説、評論など、倫理的にやや複雑な文章や抽象度の高い文章などを読んで、文章の構成や内容を理解することができる。 【聞く】・幅広い場面において自然なスピードの、まとまりのある会話やニュース、講義を聞いて話の流れや内容、登場人物の関係や内容の論理構成などを詳細に理解したり、要旨を把握したりすることができる。
N2	日常的な場面で使われる日本語の理解に加え、幅広い場面で使われる日本語をある程度理解することができる 【読む】・幅広い話題について書かれた新聞や雑誌の記事・解説、平易な評論など論旨が解明な文章を読んで内容を理解することができる。 【聞く】・日常的な場面に加えて幅広い場面で、自然に近いスピードの、まとまりのある会話やニュースを聞いて、話の流れや内容、登場人物の関係を理解したり、要旨を把握したりすることができる。
N3	日常的な場面で使われる日本語をある程度理解することができる 【読む】・日常的な話題について書かれた具体的な内容を表す文章を、読んで理解することができる。 ・新聞などの見出しなどから情報の概要をつかむことができる。 【聞く】・日常的な場面で、やや自然に近いスピードのまとまりのある会話を聞いて、話の具体的な内容を登場人物の関係などと合わせてほぼ理解できる。
N4	基本的な日本語を理解することができる。
N5	基本的な日本語をある程度理解することができる。

受験回	国内受験者数	海外受験者数	国内・海外合計
2022年第1回	41,076人	49,223人	90,299人
2021年第1回	44,851人	50,324人	95,175人
2021年第2回	45,445人	44,091人	89,537人
2020年第2回 (第1回は中止)	38,537人	41,700人	80,237人

受験回	国内認定率	海外認定率	国内・海外合計
2022年第1回	24.3%	35.1%	30.2%
2021年第1回	29.9%	47.9%	39.4%
2021年第2回	26.7%	42.7%	34.5%
2020年第2回 (第1回中止)	41.8%	48.3%	45.2%

- 日本語能力試験のN1レベルは、日本人でも満点を取れない可能性があります。日本の高等学校卒業程度の読解力が必要で、日本人でも迷ってしまうような複雑な問題が出題されるようです。
- 論説や論文などからも出題されるため、ネイティブではない外国人にとっては非常に難しい試験といえるでしょう。

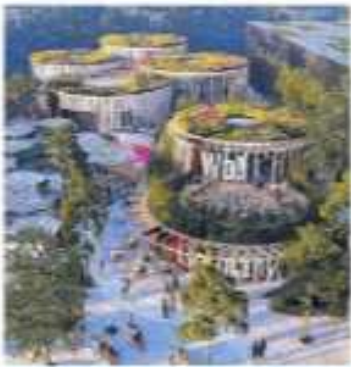
少子化の進む日本の今後は

- 日本は少子化の影響で人口は減少していく
- 労働人口が減少し高齢人口が拡大していく
- 日本という社会をどう維持していくのか
- 入管法の改正
- 高い外国人労働者へのハードル
- 現在の低い賃金では日本の魅力は薄れる一方



- 長期的にしっかりとしたビジョンを作成しないとダメ

大阪万博に黄色信号



海外パビリオン 建設申請「ゼロ」

25年の大阪・関西万博

2025年大阪・関西万博をめくり、参加する国や地域が建てるパビリオン建設に必要な申請が、大阪市に1件も提出されていないことがわかった。人手不足が深刻化する建設会社と契約が進まないことが背景にある。開幕までに工事が完了しない可能性がある。国や地元の関係者は対策を急いでいる。

万博には153カ国・イギリス、オランダなど、約50カ国・地域が見込まれている。これらの国・地域は、各自が費用を負担している。これらの国・地域は、独自のパビリオンを建設し、建設会社と協議して「タイプA」「タイプB」「タイプC」を申請する必要がある。万博協会が建設した施設を「タイプA」に申請する必要がある。市計画調整局によると、市への申請は6月30日現在ゼロだという。万博協会が随意契約で発注する巨大なテントのようなパビリオン（広さ約4

●ドイツパビリオン©MIR_LAVA_facts and fiction
●スイスパビリオン©Nüssli - Herz - Bellprat
●オランダパビリオン Copyright Plomp (いずれも完成イメージ)

500平方メートルの場合、大幅な工期短縮を想定しても完成まで約1年半を見込む。海外のパビリオンは、より複雑な構造が多い。25年4月の開幕まで2年を切っており、市幹部は「このままでは間に合わない」と語る。

建設業界や万博協会の関係者によると、建設業界は人手不足が深刻で、さらに資材価格が高騰するなか、複雑な構造のパビリオンは費用が想定を超える懸念もあり、建設会社から敬遠されている可能性もあるという。

万博協会は危機感を募らせており、6月14日の非公開の理事会では、政府が関係省庁幹部に対策を講じるよう指示したことが報告された。協会幹部によると、状況を精査した上で、政府に改めて建設業界の協力を促すなど対応を求める方針。岸田文雄首相にも面会する方向で調整している。

(取材と編集:菅原典範(谷島園))

開幕間に合わせぬ恐れ 政府が対策へ

万国博ピンチ

- 2年後に迫った大阪万博の目玉海外パビリオンの建設申請がない

- 建設費高騰のため折り合いがつかない



- 開幕を遅らせるとう選択肢も考えるのか

大阪万国博覧会

- 1970年3月15日～9月13日に開催された
- 当時史上最大の規模で開催
- 77か国が参加した
- 戦後25年 高度経済成長で世界2位の経済大国を世界に示す
- 6400万人以上の来場者 総売り上げ約900億円
- 現在でも太陽の塔をもつ万博公園が残る
- 今回は大阪湾の人工島で展開を予定

今度の万博はどんなものか

- 今回は夢洲(ゆめしま)で開催
- 2025年4月13日から2025年10月13日まで
- テーマ:いのち輝く未来社会のデザイン
- 最新技術を豊富に導入して未来社会を描く
- 2020東京オリンピック後の大阪、そして日本の成長を持続させる起爆剤にしたい
- 来場予定人数2820万人
- 今年度からパビリオンの建設をスタートしたかった



会場完成予想図

共同



キャラクター

最近の動き

- 現在まで153カ国・地域と8国際機関が公式に参加を表明している
- 4月13日 主要施設の起工式が行われた
- 6月24日 大阪メトロが新型車を導入 万博対応
- 跡地はIR構想としてカジノを含む統合型リゾートを建設決定
- 6月29日 市内に大型船と空飛ぶ車のターミナル建設を決定

国際博覧会の歴史

- 国際博覧会条約で登録・認証されたもの
- 万国博覧会は1851年ロンドンで初めて開催
- 最初はロンドン パリなどで繰り返し開催
- 1862年のロンドンに江戸幕府が視察団を送る
- 1867年のパリで江戸幕府と薩摩藩 鍋島藩が参加
- 1872年のウィーンで日本政府が参加
- 1889年のパリでエッフェル等が登場 エジソンの白熱電球で夜間照明を行う

万国博覧会の役割

- 時代の最先端をいく世界各国の科学技術の粋を一堂に集めて展示するほか、各国の事情を紹介する展示や催物によって国際交流を深めようとする国際的な規模と視野で開かれる博覧会
- 外国の人にその国の良さを知ってもらう事や外国人との国際交流のきっかけが増える事も大きなメリット
- 世界中の人に出会う機会や交流する場、世界中の文化にふれる機会
- 開催することによる大きな経済効果もポイント

今まで日本で開催された万博

- 1970年 万国博覧会 大阪 4621万人 77+4
- 1975年 沖縄海洋博 沖縄 349万人 36+3
- 1985年 つくば科学博 茨城 2033万人 48+37
- 1990年 花と緑の国際博 大阪 2312万人 83+55
- 2005年 愛・地球博 愛知 2205万人 121+4
- ※2025年 万国博覧会 大阪 2800万人 153+8
- 月の石の展示 アクアポリス リニアモーターカー
- 3DフルカラーCG 冷凍マンモス

万博の性格を変えていく

- 参加各国による観光と物産の展示や大手企業による最新技術の展示による展覧会
- 新製品は他の展示会の方が詳細がわかる
- SNSやインターネットで様々な情報が瞬時にわかる
- 大国や大企業の宣伝館では魅力がない
- 見本市から課題解決型へ
- 発展途上国の参加を促す
- 今回はSDGs 「持続可能な世界」を意識する

そんな中でパビリオンの建設申請ゼロ

- 新型コロナウイルスの蔓延による経済の低迷
- 半導体不足など
- 建設業界の労働者が確保できない
- 遅れている建築物を後回しには出来ない
- 施工費や労賃が急騰しているので予算枠に収まらず
- 2020年 万博の基本部分の建設費予算 1250億円
- 2023年 1850億円に拡大
- 入場料を7500円に設定

最終的にどうなるのか

- 施設ができなければ開催は難しい
- 会期が決められているので見切り発車はきつい
- 見られるものが少なければ来場者も減る



- 開催時期を遅らせるという選択肢も
- 2030年の開催地は未定 立候補 オデーサ、釜山（韓国）、ローマ（イタリア）、リヤド（サウジアラビア）
- モスクワは昨年立候補を辞退した

新しい、技術の歪か

深刻度増すアレルギー

- アレルギーには様々なものがある
- 食物や害虫などが体内に入ると異物を感知して強い反応を出す
- 発赤、息苦しさ、高熱、など様々なパターンがある
- アレルゲンが多彩になりその分影響を受ける人増加

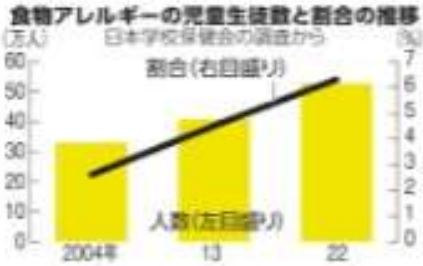
食物アレルギー

児童生徒52万人

食物アレルギーがある児童生徒が全国の公立小中学校に約52万7千人いることが、昨年度、9年ぶりに実施された大規模調査で判明した。2013年の前回調査より約12万人増えた。激しいアレルギー症状「アナフィラキシー」を起すことのある児童生徒の数も増加した。

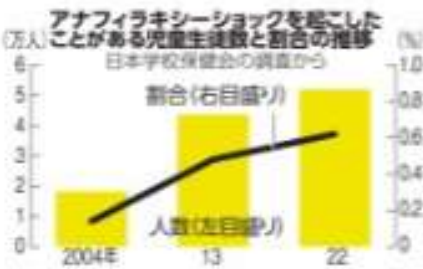
▼23頁 現場は試行錯誤

調査は公益財団法人・日本学校保健会（会長 日本吉郎・日本医師会 松本吉郎）が昨年、全国の公立の小中学校と特別支援学校、義務教育学校、中等教育学校を対象に実施。77・6%にあたる2万5466校（児童生徒約830万人）から回答を得て、今年3月に結果をまとめた。同会は04年と13年、文部科学省の委託事業として同様の調査を実施。22年は国の補助金を受けて同会の事業として実施した。



公立校調査 9年で12万人増

アナフィラキシー5万人



調査は公益財団法人・日本学校保健会（会長 日本吉郎・日本医師会 松本吉郎）が昨年、全国の公立の小中学校と特別支援学校、義務教育学校、中等教育学校を対象に実施。77・6%にあたる2万5466校（児童生徒約830万人）から回答を得て、今年3月に結果をまとめた。同会は04年と13年、文部科学省の委託事業として同様の調査を実施。22年は国の補助金を受けて同会の事業として実施した。

調査では、21年度中に実際にエビベンを使った事例も集計。全国で計1415件あり、うち致命救命士が打ったケースが31・9%（前回15・0%）と最多だった。以下、教職員28・5%（同26・0%）、本人23・7%（同30・8%）、保護者15・9%（同28・2%）と続いた。（前掲の子）

アナフィラキシーが起きた際は、すぐに自己注射薬「エビベン」を打てるかどうかで救命率が大きく変わるとされる。東京都調布市では12年、乳製品アレルギーがある女子児童に給食でチーズ入りチヂミが誤って提供され、死亡する事故が発生。体調不良を訴えてからエビベンを打つまで14分かかり、事故の検証委員会には注射の遅れを指摘した。

今回の調査ではアナフィラキシーを起すことのある児童生徒の数も集計。04年の1万8323人（同0・14%）、13年（同0・4%）、19年は40万7546人（同4・5%）、今回は52万7055人（同6・3%）。花粉症になると果物類のアレルギーを発症しやすいと指摘されており、花粉症の子どもの増加が食物アレルギーの子どもの増加につながる可能性があるという可能性を指摘する専門家もいる。

食物アレルギーはじんましんやせき、嘔吐などの症状を引き起こす。複数の症状が急激に出る全身性のアナフィラキシーが起きることもある。

今年度の調査ではアナフィラキシーを起すことのある児童生徒の数も集計。04年の1万8323人（同0・14%）、13年（同0・4%）、19年は40万7546人（同4・5%）、今回は52万7055人（同6・3%）。花粉症になると果物類のアレルギーを発症しやすいと指摘されており、花粉症の子どもの増加が食物アレルギーの子どもの増加につながる可能性があるという可能性を指摘する専門家もいる。

いた。（前掲の子）

複合汚染の結果か？

- 1974～5年 朝日に連載された長編小説「複合汚染」
- 工業廃液や合成洗剤で河川は汚濁し、化学肥料と除草剤で土壌は死に、有害物質は食物を通じて人体に蓄積され、生まれてくる子供たちまで蝕まれていく
- 小説の世界ではなく現実問題として考えるべきもの
- 一つ一つの安全性はあっても体内に入ってお互いに作用しあうことによって思ってもいなかった問題が
- アレルギーやアトピー、喘息等様々な問題が生じる

身の周りにあふれる科学物質

- 賞味期限・消費期限
- トレーに入った食品
- 色鮮やかな食品
- 機能性のある衣服
- サプリメントや健康食品
- 上げたらきりが無いほどたくさんある
- そこから体内に運ばれ吸収される科学物質
- マウスなどでの実験で安全というが

先日の報道
プラスチックまな板を使うとマイクロプラスチックが体内に入るといふ

フランスで拡大したデモ

パリを覆う反差別デモと大暴動——フランス版BLMはなぜ生まれたか

六辻彰二 | 国際政治学者
7/1(土) 8:00



パリで発生したデモ隊と警官隊の衝突（2023.6.28）（写真:ロイター/アフロ）

- フランスでは17歳のアラブ系の少年が警官に銃殺されたことをきっかけに、全土で抗議デモと暴動が拡大している。
- その背景には、警察の発砲による死者の多くがアラブ系や黒人であることへの不信感だけでなく、経済的不満もある。
- 暴動と略奪のエスカレートは、反移民を掲げる極右をこれまで以上に活性化させるきっかけにもなりかねない。



フランス全土でデモ

- 6月27日 17歳の黒人少年が警察官の発砲によって死亡
- 交通違反で停止を求められその後射殺された
- 少年はナイジェリア系黒人
- 警察の対応が差別的だと糾弾
- 全国規模のデモへと発展

フランスのデモ沈静化へ

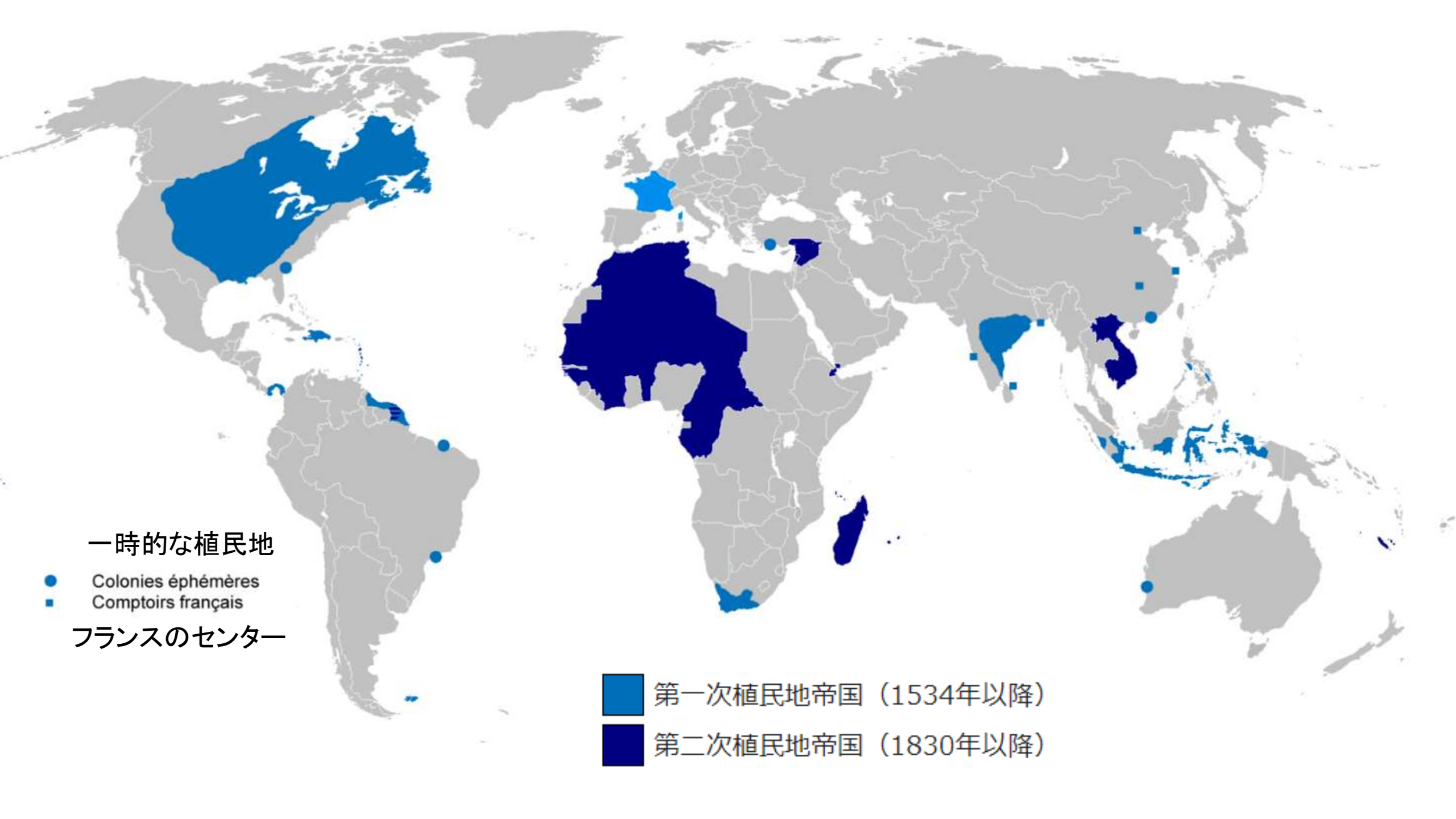


移民の多い国で起こりやすい事件

- フランスは1978年以降、国勢調査またはその他の調査において人種、民族、政治的または宗教に関する情報を調べることを禁止している
- そのため人種別の人口が不明



- 旧フランス植民地に対しての差別意識が強いといわれるが統計的には出てこない
- 今回の問題もここから生まれていることは確か



エコ不安という心の病？

環境問題が問題

- SDGsに代表される国際問題への対応が精神的な負担に
- 環境問題が中心
- 無駄な物を作っている
- ゴミを出してるのでは
- 国内の若者の半数が不安に感じている
- WHOも対策を示唆

エコ不安

環境問題に悩み気持ちが沈む

若者らに広がる



■エコ不安の対処法

- コミュニティに参加するなどして、同じ関心を持つ人々とつながる。不安を共有する
- 自然の中で過ごしたり、運動をしたりしてストレス発散の機会を持つ
- 環境問題について正しく理解し、科学的な情報や解決法を知る
- 環境問題の解決に日常生活からできることをやってみる
※米国内心理学会のウェブサイトなどから

趣味も「ごみ出る」…罪悪感で夜も眠れず

「ごみが出る」…罪悪感で夜も眠れず

「ごみが出る」…罪悪感で夜も眠れず

「ごみが出る」…罪悪感で夜も眠れず



WHOがまとめた「気候変動とメンタルヘルスに関する政策要綱」。気候変動が及ぼす症状として「エコ不安（eco-anxiety）」などが指摘された

重度だと不眠・うつ WHOも「対策必要」

重度だと不眠・うつ WHOも「対策必要」

「重度だと不眠・うつ WHOも「対策必要」

「重度だと不眠・うつ WHOも「対策必要」

「エコ不安」という不安を持つ若者

- 持続可能な社会に逆行していないか
- 環境活動家の過激な行動を見て不安を感じる
- 山火事や洪水の報道を見て不安を感じる



- そのために夜寝られなくなる
- 不安や罪悪感を持つ
- 相談できる場所がない
- 同じ悩みを持っている若者が気持ちを吐き出す場所作りが大切

まだ認知度の低いもの

- エコ不安は環境問題に対する慢性的な恐怖や不安を指す
- 現状では医学的な判断基準はない
- 将来の危機に直面する若者層が不安を抱えやすい
- うつ病や不眠症などに陥る重度なケースになることも
- 日本人への調査(16~25歳)
- 気候変動に不安を感じる 72.6%
- 気候変動に関する問題が感情に負の影響 45.1%

今後どのようなことが必要なのか

- 日本人はあまりエコ不安を感じる若者は「いないのではないか 社会心理学者
- 国内ではあまり認知されたものではない
- 過度に不安を持つ必要はない
- これから認知される問題であることは確か
- 環境問題に対して自分で何ができるかを考える
- 不安を共有できる場所の提供
- 自然の中で過ごし活動することでストレスを緩和する事

ウクライナ情勢

ウクライナで復興住宅建設



ザポリージャ原発からロシア兵が撤退



ロシアとの駆け引き

- ロシア軍が支配するザポリージャ原発
- ロシア軍が引き上げを開始しウクライナ人従業員も5日までに退避せよと命令
- ゼレンスキー大統領が「原発を破壊するのでは」と発言
- ロシア側はウクライナが攻撃してくると警告
- どちらの情報を信じるか？
- カホフカダム爆破についても同様
- 現在ではロシアが行ったと見られている

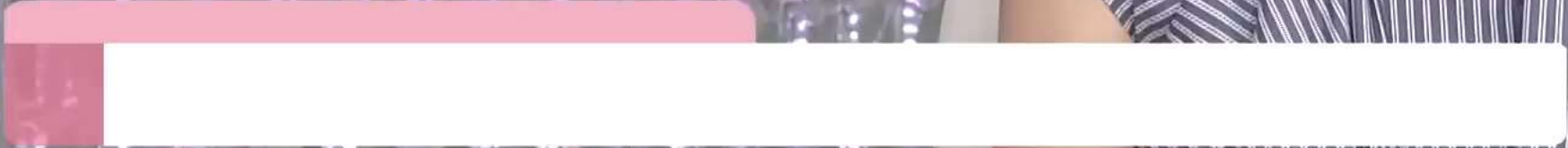
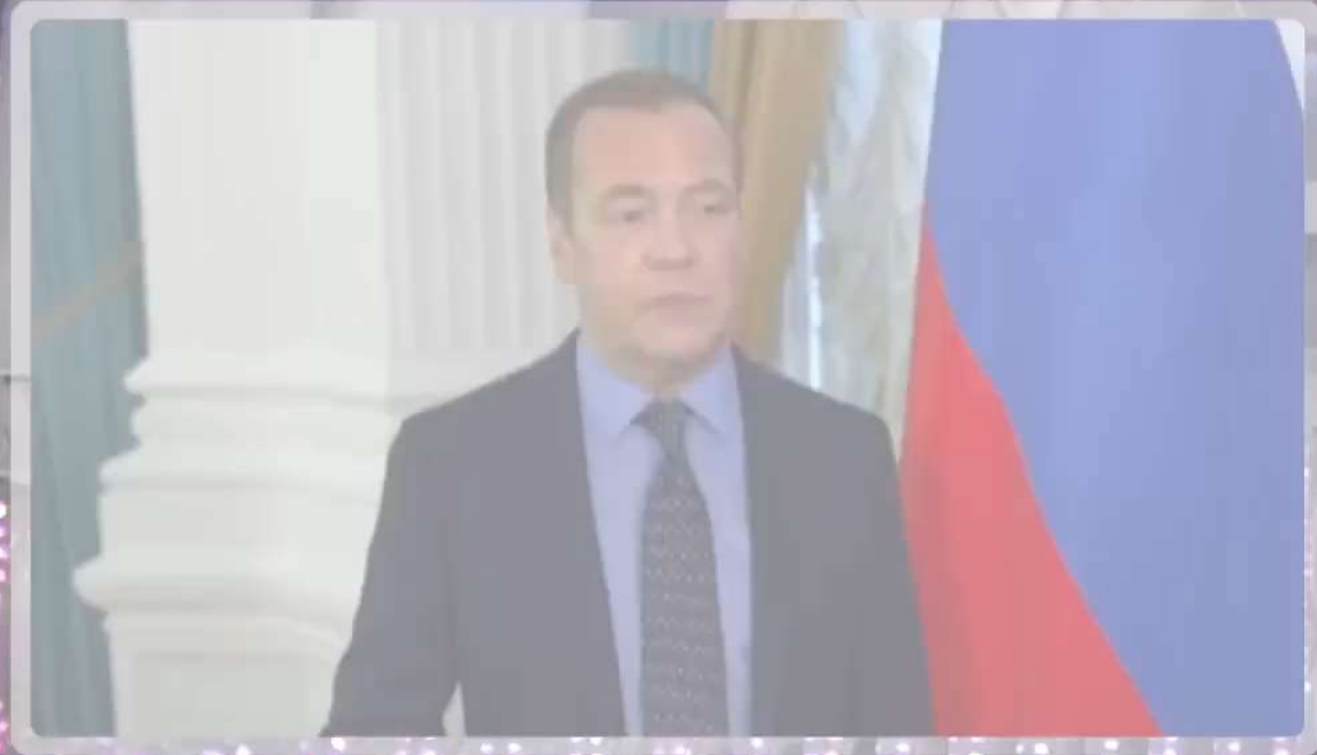
ロシアにしてみれば

- カホフカダム爆破によってドニプロ川は普通の河川になってしまった
- ウクライナ軍が渡河可能になっている
- ロシア軍としては引いて守りに入るには時間稼ぎが必要
- ザポリージャ原発の外部電源装置などを爆破すれば時間稼ぎができる
- 原発はミサイル攻撃でもそう簡単に破壊はできない
- チェルノブイリの経験もあるので最悪になるような攻撃はしないだろう

ザポリージャ原発の現状

- ヨーロッパ最大の原子力発電所
- 現在6基ある原子炉すべてが停止している
- うち5基は低温状態で停止 1基は高温状態で停止
- 外部電源を失うと予備バッテリーで対応
- それも失うと2週間でメルトダウン
- ウクライナ側としてはそうならないよう全力で修復
- ロシアにとっては時間稼ぎになる
- IAEAの監視員は現在も現地で監視を続けている

メドベージェフが核兵器使用に私見を述べる



ロシア軍を東西に分断

ザポリージャ州

ドネツク州

オリヒウ

トクマク

メリトポリ

アゾフ海

クリミア半島

- ロシアが防衛強化
- ロシア侵攻前から支配
- ロシア掌握か
- ロシア侵攻か
- ロシア管轄を主張
- ウクライナ反撃を主張



トクマク周辺の衛星画像 ロシア側が掘った塹壕か

NHK



画像提供：Maxar

カホフカダム決壊後の状況



ウクライナの反転攻勢は

- 半年にわたってロシアが構築した強固な防衛ラインに悩まされている
- 攻勢が始まって1か月以上が経つが目覚ましい結果にはなっていない
- 一番大きなものは大量の地雷が侵攻に制限を
- 大量の旧式戦車を地中に埋めて大砲として使用
- 空からの対地攻撃用航空機が有効
- ウクライナはスティンガーなどの対空武器が不足している

不利な中でも進軍は続いている

- 2014年にロシアに占領されたクラスノポリフカを奪還
- ワグネルによって占領されたバフムトを包囲した
- 地雷があまりにも多いので樹から樹へ移動しながら戦っている
- 南東部でも少しずつ前進している
- スウェーデンのCV90戦闘車が活躍しているという

30mm砲 300発/分

乗員3名 兵士8名



不利な中でも進軍は続いている

- 2014年にロシアに占領されたクラスノポリカを奪還
- ワグネルによって占領されたバフムトを包囲した
- 地雷があまりにも多いので樹から樹へ移動しながら戦っている
- 南東部でも少しずつ前進している
- スウェーデンのCV90戦闘車が活躍しているという
- 機関砲で障害物を処理していく
- 兵士も運べるので便利

ロシアが有利になっているのか

- 今回問題になっているのはロシア側の航空戦力が有効になっている
- 戦闘ヘリコプターが効果的に働いている
- ウクライナが希望していたF16がまだ配備されていないのが大きい
- ウクライナ側としても正面突破はそれなりの被害を想定しているはず
- 支援している欧米側にショックを与えているか？

ウクライナの反転攻勢は
多大な損害を受けている

13日



プーチン大統領

こうやって話している間にも戦闘が続いてる

ウクライナ軍の損害が拡大している

- ウクライナ軍は米欧に提供された兵器の25～30%を失った
- ロシアは今年に入って職業軍人を15万人以上、志願兵を含めれば15万6千人を採用
- 今までにはロシアがウクライナ国内に攻撃してたのでウクライナの防空体制を怖れてウクライナ領内には入らなかった
- 今はロシア支配地域にウクライナ軍が侵攻しているので十分な航空戦力を投入できる
- ロシア側は対戦車ミサイルなどを多用している



ロシア攻撃ヘリコプターKa-52M



ロシア攻撃用ヘリコプターMi28



ウクライナ軍の攻撃用ヘリコプターMi24



ウクライナ軍の戦車がKa52Mに攻撃される



← カタール アルジャジーラ

ウクライナ軍 反転攻勢の追い風に



2014年以来ロシアに占領されていた村奪還

ウクライナの反転攻勢の1つ
ロシアのミサイル攻撃続く

