

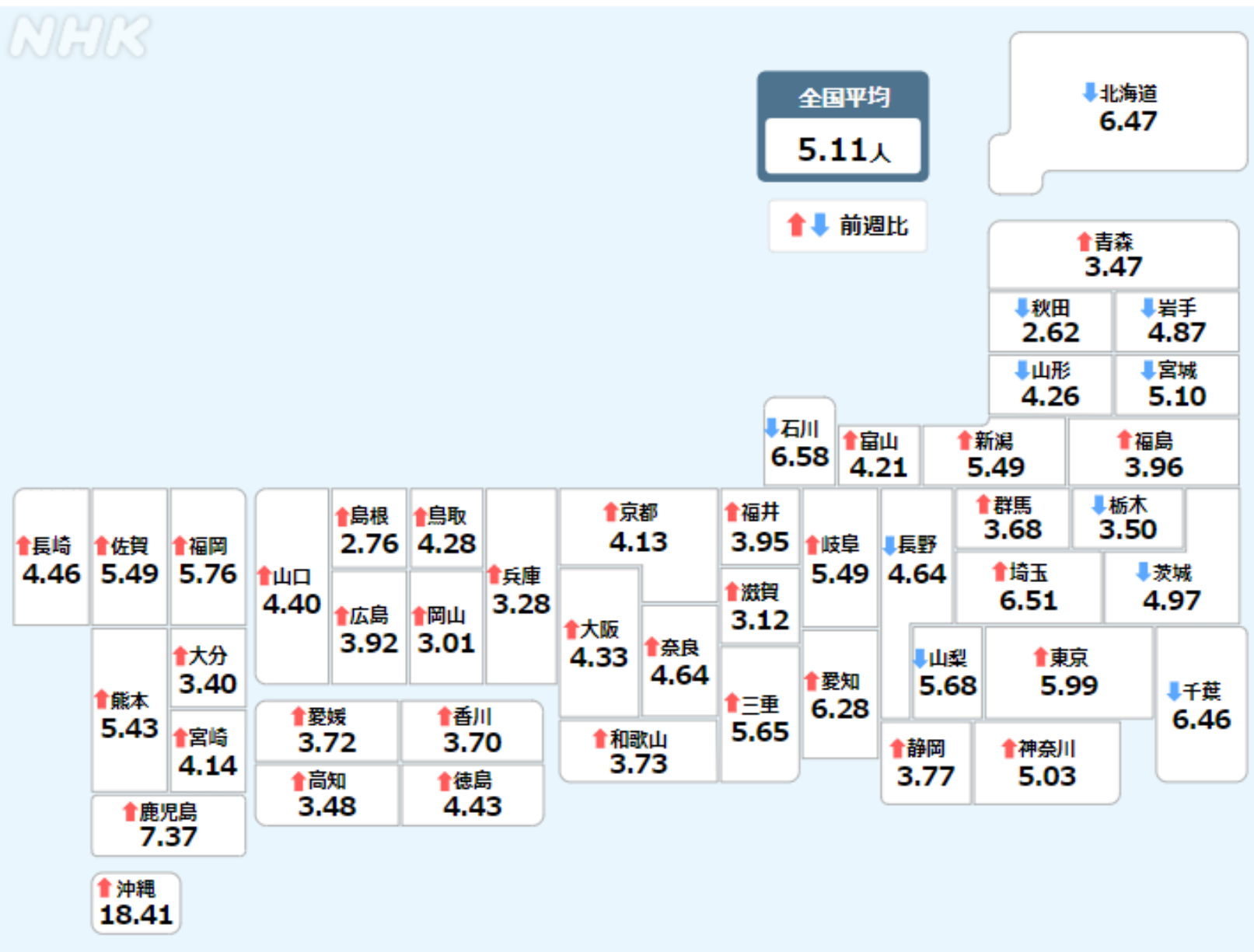


世界を知る

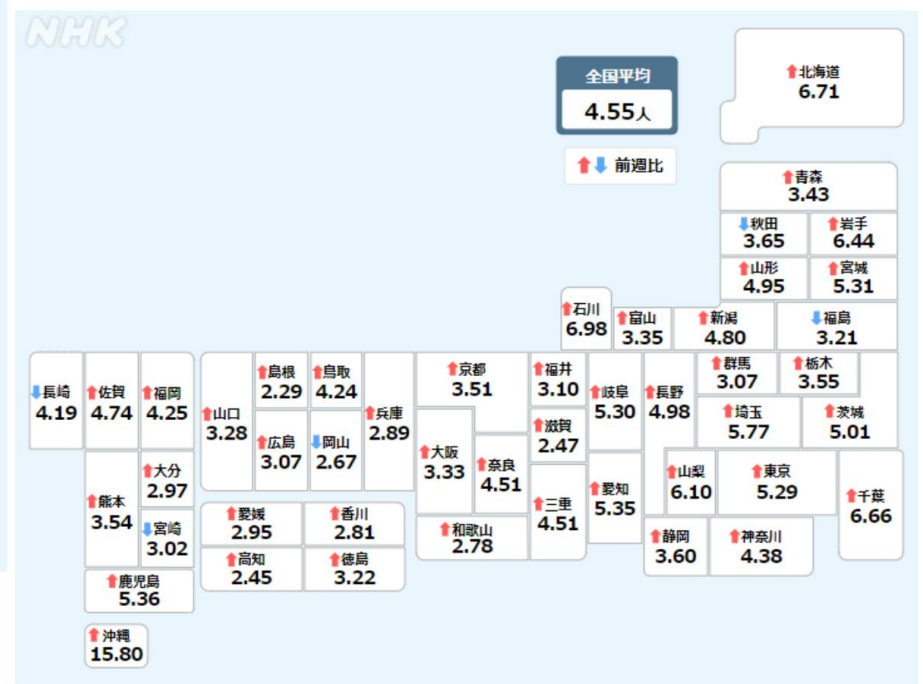
2023.6.23

今日は沖縄慰霊の日です

- 沖縄戦は1945年4月1日の沖縄本島上陸作戦が始まりで、6月22日(23日)に牛島第32軍司令官自決までとした
- この日を慰霊の日として1961年に琉球議会に提案された
- 昭和天皇が1981年のお言葉の中に忘れてはならない4つの日を示す
- 終戦記念日、広島原爆の日、長崎原爆の日、そして6月23日の沖縄の戦いの終結の日
- 日本国土で行われた戦闘で沖縄の民間人9.4万にを含む約20万人の犠牲者を出す
- これらの犠牲者の追悼と二度とこのような悲惨な戦いが起きないように祈念する日である



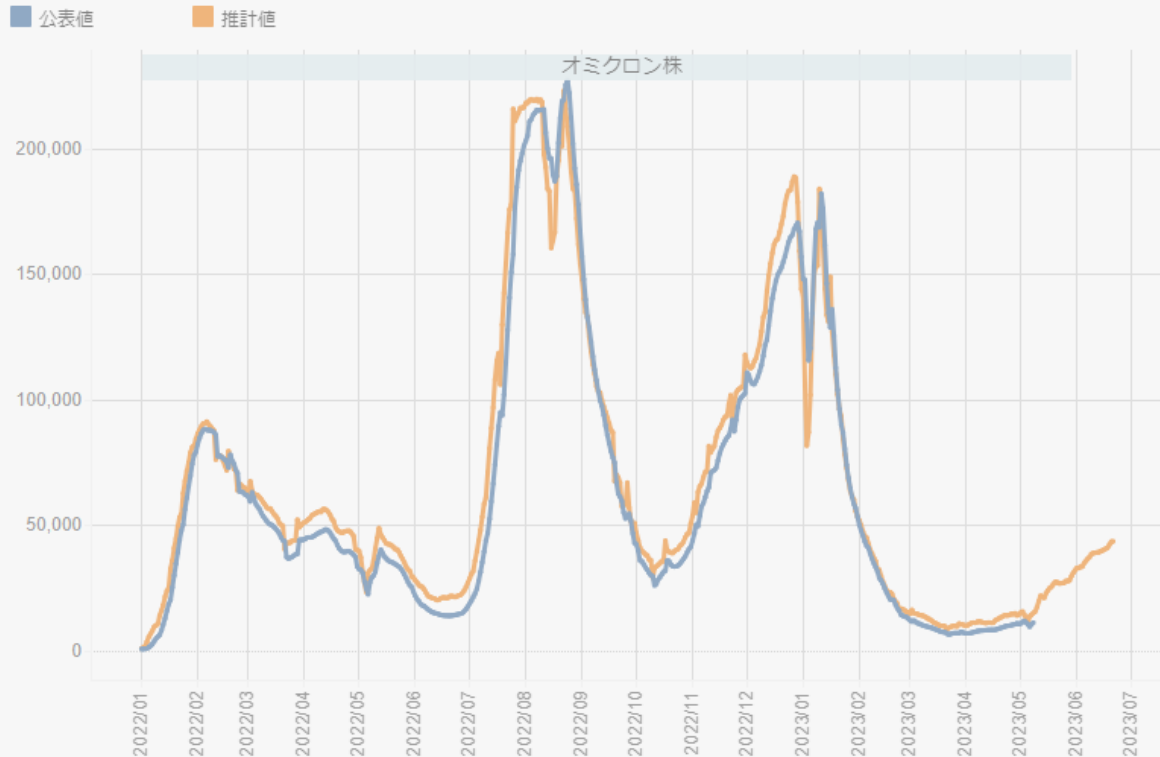
全国で0.56人増加している
最低は秋田の2.62人
最高は沖縄の18.41人



更新日: 2023/6/21

新型コロナ患者数推移【全国】

2022/01/01 2023/06/21



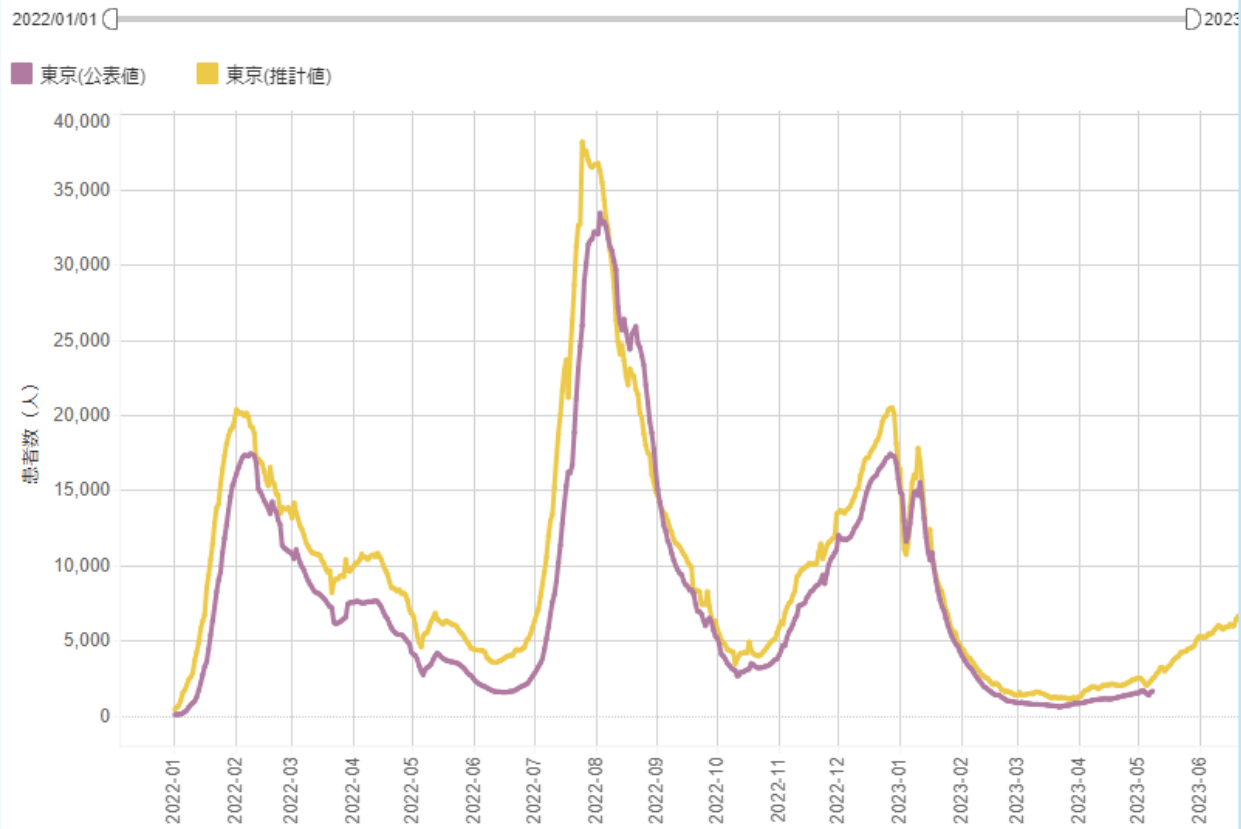
・推計値は、JAMDASにおいて「コロナウイルス感染症」「COVID-19」などの傷病名がついた患者数をもとに、全国の患者数を推計しています。医療機関における診断日ベースでの推計値です。
・公表値は、厚生労働省公開のオープンデータ (<https://www.mhlw.go.jp/stf/covid-19/open-data.html>) から引用しています。国が定める、報告日ベースでの公表値です。
・7日間移動平均値を表示しています。

各エリアをクリックしていただくと、新型コロナ・インフルエンザの流行データをご覧いただけます。



更新日: 2023/6/21

新型コロナ患者数推移 (東京)

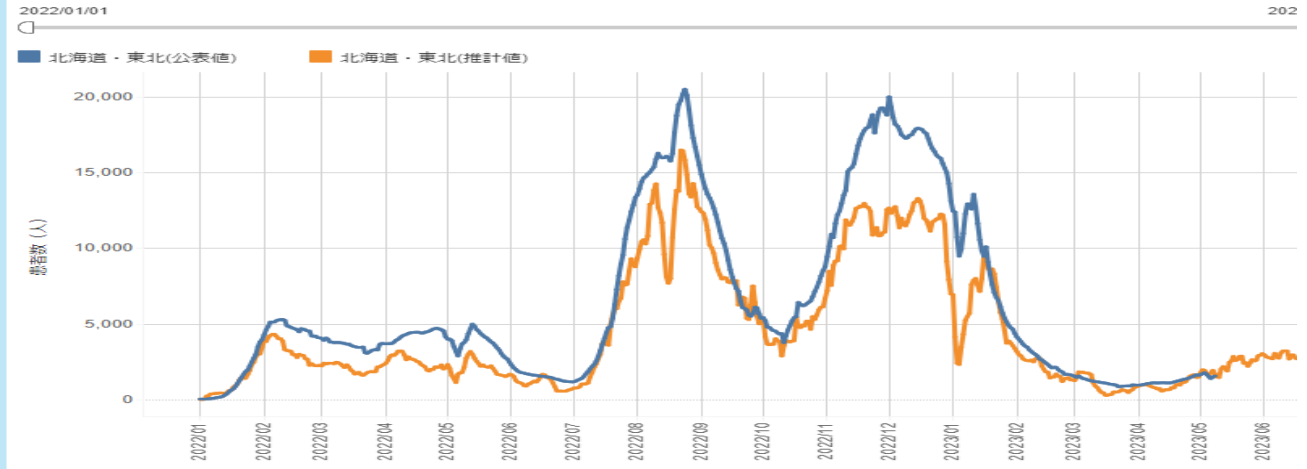


・推計値は、JAMIDASにおいて「コロナウイルス感染症」「COVID-19」などの傷病名がついた患者数をもとに、患者数を推計しています。医療機関
ける診断日ベースでの推計値です。
・7日間移動平均値を表示しています。

東京と東北・北海道を比較するため、
縦軸を同じにするためにグラフを上下
方向で縮小している

更新日: 2023/6/21

新型コロナ患者数推移 (北海道・東北)



・推計値は、JAMIDASにおいて「コロナウイルス感染症」「COVID-19」などの傷病名がついた患者数をもとに、患者数を推計しています。医療機関
ける診断日ベースでの推計値です。
・公表値は、厚生労働省公開のオープンデータ (<https://www.mhlw.go.jp/stf/covid-19/open-data.html>) から引用しています。国が定める、報告
スでの公表値です。
・7日間移動平均値を表示しています。

コロナ拡大で救急制限 入院500人超え、搬送が困難な事例も増加「ぎりぎりの総力戦」

2023年6月22日 05:15

新型コロナウイルス 救急搬送 医療

新型コロナウイルスの感染拡大が続く影響で、入院患者の増加に伴い県内の医療機関では病床確保が難しくなり、7カ所が救急の一部制限、3カ所が一般医療を制限する事態になっていることが21日、沖縄県などへの取材で分かった。22日に発表される感染者の定点報告数も前週より増えるともみられており、医療者らは「今後は必要な医療を受けられなくなる状況もあり得る」と警鐘を鳴らしている。

県独自の入院情報共有システム「OCAS（オーキャス）」によると、新型コロナウイルスの入院患者は500人を超える。病床不足に加え、数カ所の病院では院内クラスター（感染者集団）の対応にも追われている。

県立中部病院の木全俊介救急科医長によると、職員の相次ぐ感染で人手不足も重なり、病棟に余裕がないため救急外来を一部制限しているという。

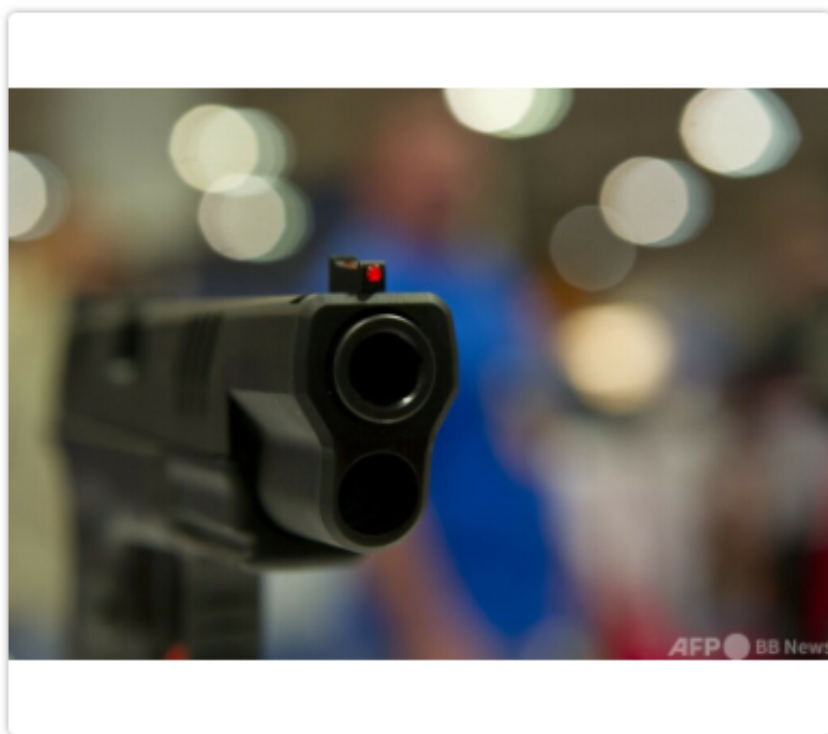


今日ニュースを見ていてショツクだった事件を紹介します

妊娠中の女性、2歳息子に撃たれ死亡 米

2023年6月22日 13:20 発信地：ワシントンD.C./米国 [米国, 北米]

AFP配信



銃（2015年4月10日撮影、資料写真）。(c)KAREN BLEIER / AFP

【6月22日 AFP】米オハイオ州で先週、妊娠中の女性が2歳の息子に撃たれ死亡していたことが20日、明らかになった。胎児も死亡したという。

警察発表によると16日午後、オハイオ州ノーウォーク（Norwalk）に住むローラ・イルグさん（31）から、「2歳の息子が銃をいじっていて、誤って背中を撃たれてしまった」と通報が入った。イルグさんは自分は妊娠33週目だと説明したという。

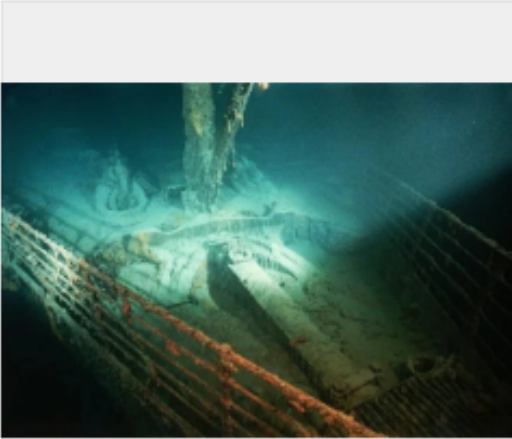
警察が急行し、イルグさんはすぐに病院へ搬送された。緊急帝王切開が行われたが胎児は助からず、イルグさんも数時間後に死亡した。

警察が到着した際、イルグさんにはまだ意識があり、自分が洗濯をしている間に普段は施錠されている寝室になぜか息子が入り込み、銃で遊んでいたと話したという。銃には弾が装填（そうてん）されていた。

潜水艇ツアーで事故発生

消息を絶ったタイタニック号ツアーの潜水艇、著名な探検家も乗っていた

6/20(火) 12:30 配信 39



タイタニック号の残骸

タイタニック号の残骸大西洋に沈むタイタニック号に向かっていた潜水艇の行方がわからなくなっている。

【画像】参加者の一人と考えられているハミッシュ・ハーディング氏が、出発前日に投稿したSNS

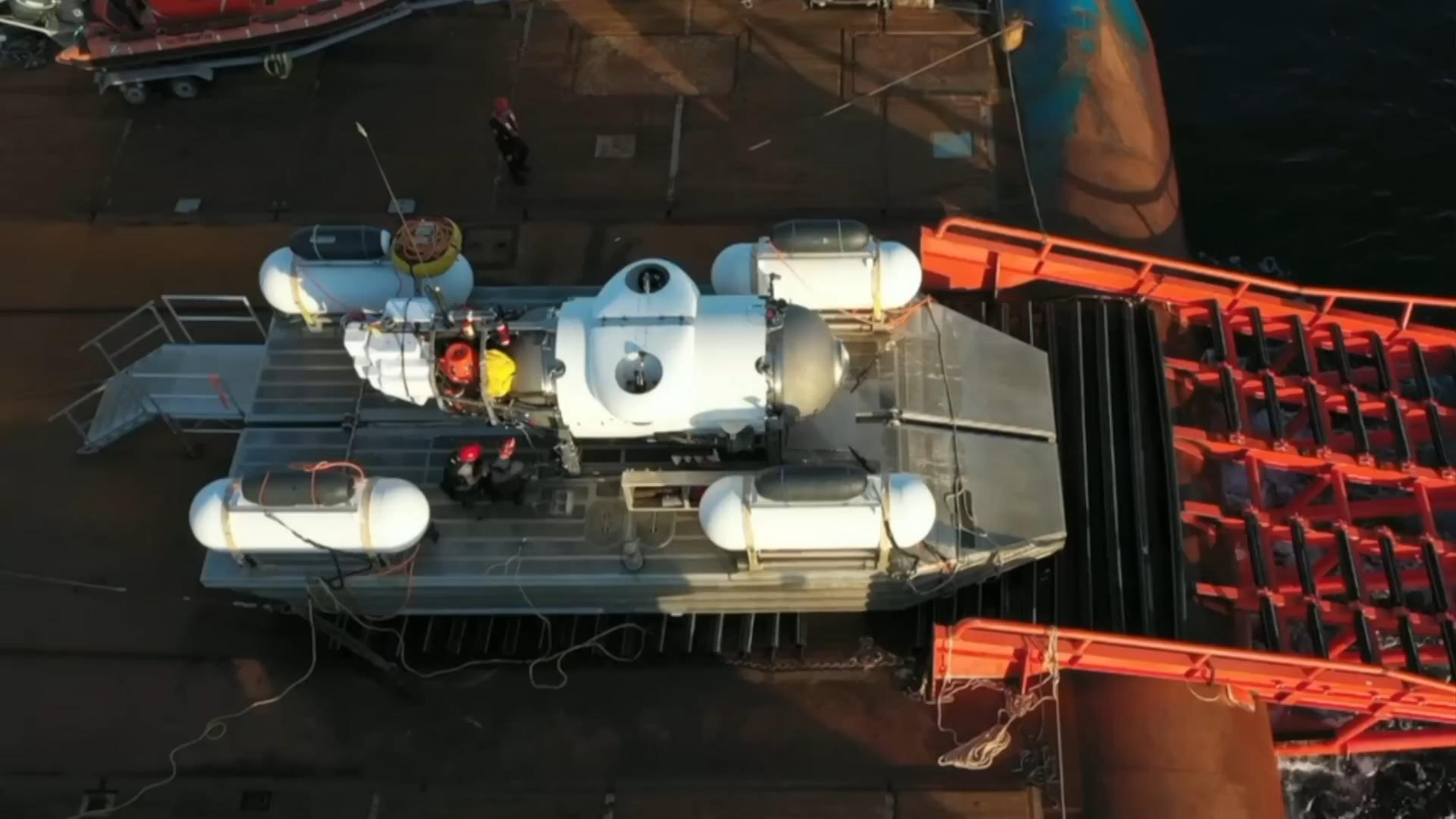
消息不明になっているのは、5人が乗った米企業オーシャンゲート・エクスペディション社の潜水艇だ。

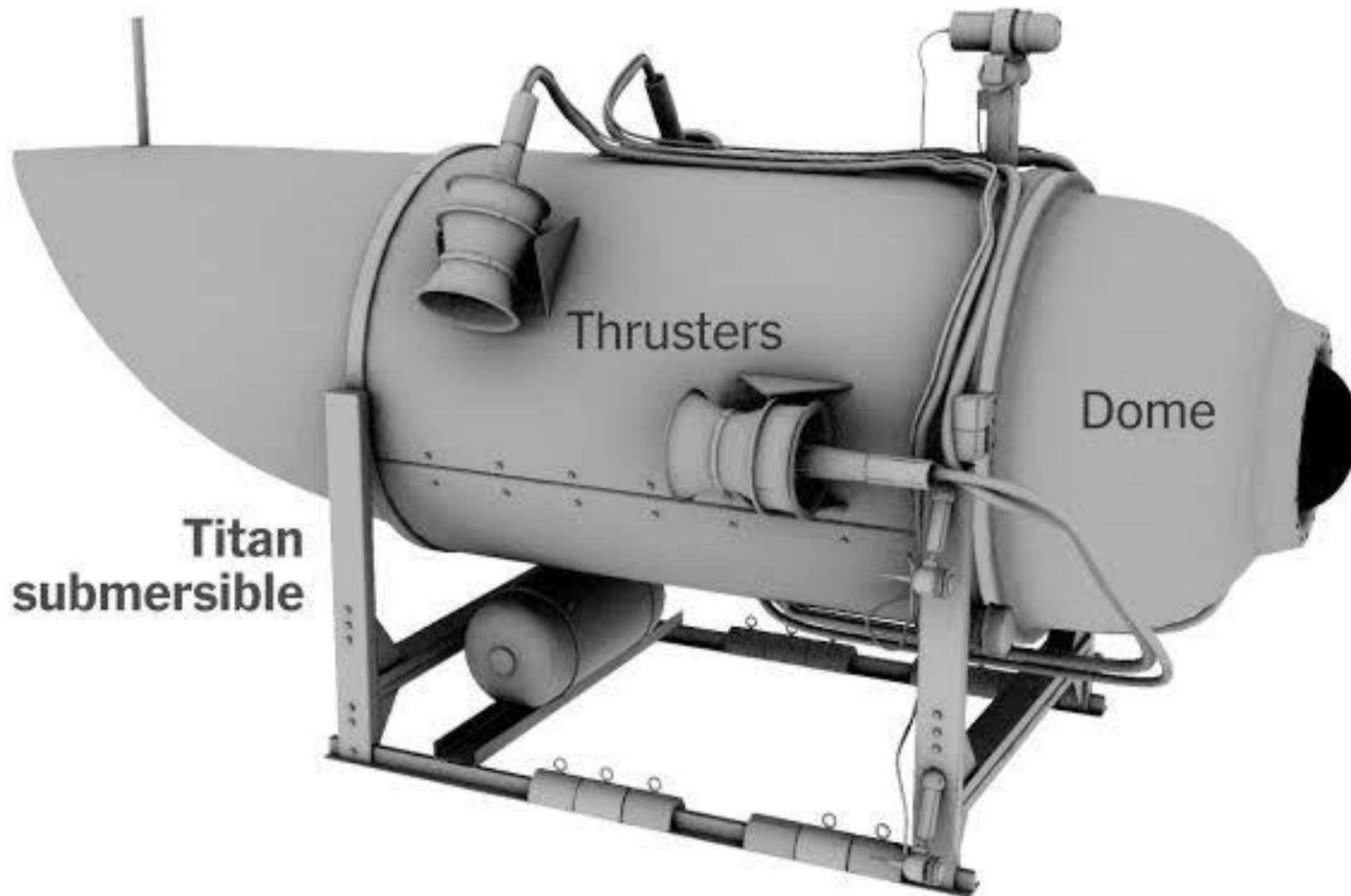
アメリカ沿岸警備隊によると、この潜水艇は、6月18日朝にカナダの研究船ポーラー・プリンスを出発し、約1時間45分後に連絡が途絶えた。

ポーラー・プリンスは、オーシャンゲート・エクスペディションが使用している船舶とみられている。

潜水艇を使ったツアー

- 6月18日にタイタニック号に向かった潜水艇と連絡が取れなくなる
- 深海3800mに沈んでいるか？
- 2時間程で到着
- 96時間分の酸素がある





- 全長6.7m
- 全幅2.2m
- 全高2.8m
- 重さ10t
- 巡航速度
5Km/h
- 定員5名
- 最高到達
深度4000m
- 艇内の広
さはミニバン
程度

The missing Titanic tourist submersible

The Titan submersible lost contact about one hour and 45 minutes after it began its dive to the Titanic's wreckage.

The Titanic lies at a depth of 3,800m and it would have taken two hours for the sub to reach it.



Capacity
5 people (1 pilot + 4 crew)



Toilet

Piloted using a
game controller
and touch screens

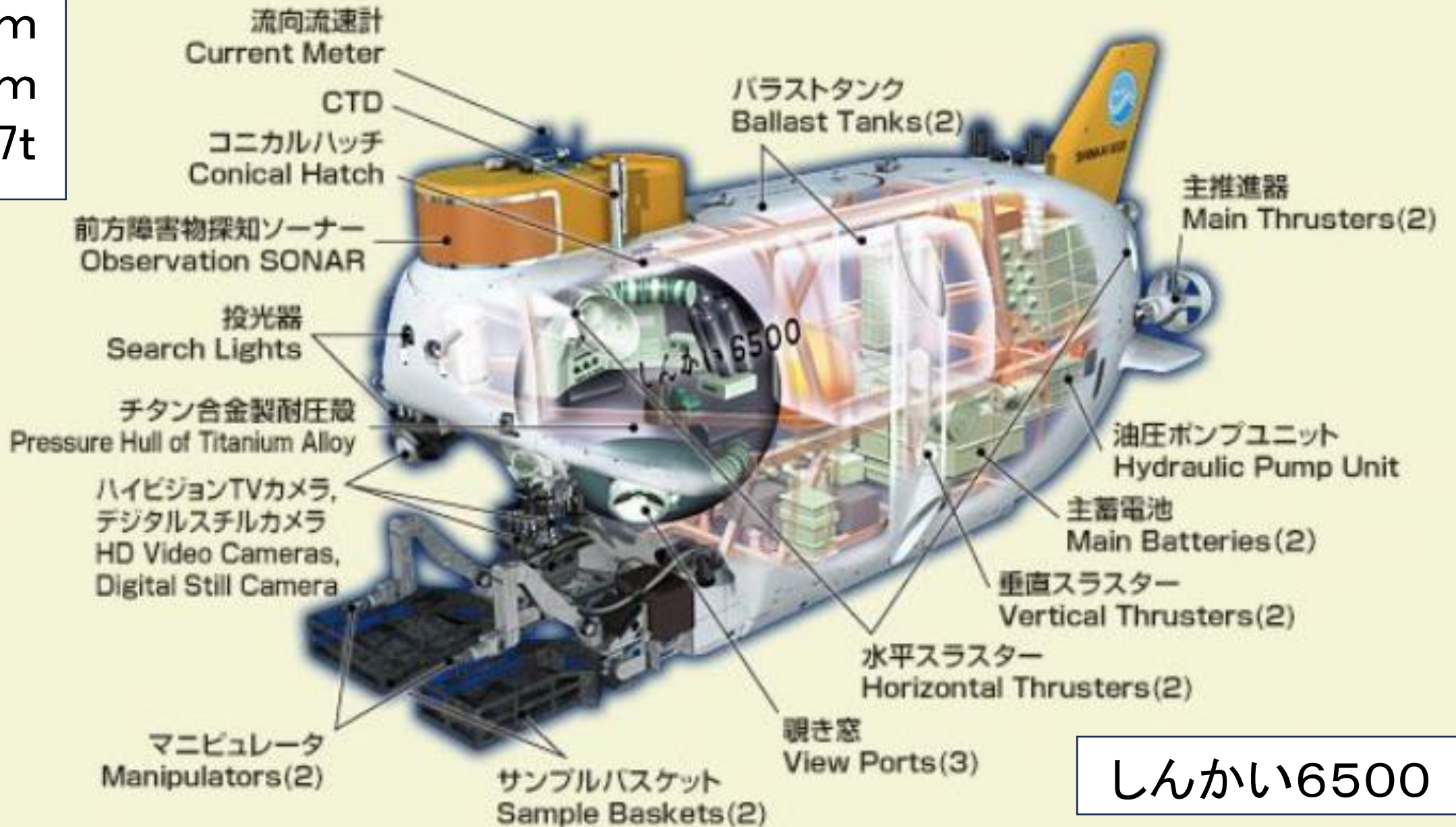


- Depth: 4,000m
- Overall dimensions:
6.7m x 2.8m x 2.5m
- Weight: 10,432kg
- Payload: 685kg
- Speed: 3 knots
- Propulsion: Four Innerspace
1002 electric thrusters
- Life support: 96 hours for 5 crew
- Integrated technology:
SubC Imaging 4k Rayfin camera,
Teledyne 2D sonar,
40,000 lumens of external
light, 2G Robotics laser scanner,
INS/USBL Real-time hull health
monitoring system

- 海外の情報誌
- 左上は事故の状況が書かれている
- 右側にはタイタンの諸元事項がある
- 4つの電動スラスタが推進装置
- 2Dソナー 光源 健康チェッカー
- ゲームコントローラーとタッチスクリーンで操縦



全長 9.7m
全幅 2.8m
全高 4.1m
全重 26.7t



しんかい6500

タイタンと呼ばれる潜水艇

- カナダの企業が潜水地点まで運ぶ
- 陸地から800Km離れる
- ここから潜航する
- 艇内は暖房なし照明なし
- 簡易トイレがある
- 操縦はプレイステーションのジョイスティックのようなもの
- 安全性は担保されていたのか



潜水艇の問題点

- 旅客を乗せるという意味での安全の確保はない
- 研究船という位置づけ 世界で認められたのは10機
- 潜水艇は自重で沈んでいく > 動力機関は貧弱
- 浮上する時は錘を外すだけ
- 10時間以上経つと自動的に浮上する仕組み
- それができないということはどこかに引っかかっている可能性(タイタニックのどこか?)
- 耐圧部分での問題

裁判所でも指摘された

艇、安全システムなどの不備を元社員が2018年に指摘していた

- タイタニック号探検に向かった潜水艇が6月18日、行方不明になった。
- ツアーを行っているオーシャンゲート社の元従業員によると、船体の安全システムは事故が起こる「数ミリ秒」前にしか問題を検出しないという。
- この元従業員は、潜水艇の安全性に対する懸念を示したところ、2018年に解雇されたという。

行方不明になっているタイタニック号探検の潜水艇をテストするために雇われた潜水艦操縦士は、2018年の時点で、その船体の安全システムは「事故の起こる数ミリ秒前」にしか故障を検出しないと警告していた。

スコットランド出身の潜水艦操縦士兼検査官であるデビッド・ロックリッジ (David Lochridge) 氏は、22フィートの潜水艇で、5人を乗せてタイタニック号を見に行っただけで行方不明になったタイタン号の安全性について懸念を表明した後に解雇されたと法廷資料で述べている。

- 裁判は機密漏洩が争われた
- 公判時に安全性にふれた部分があった
- 安全対策が不十分
- ハッチは中から開かず
- 窓の耐圧能力は130気圧しかない

「タイタニック号」探索ツアー

潜水艇の一部発見 5人全員死亡か



覚悟が必要な乗船者

- 現在までの運航は2021年6回 2022年7回
- 乗船人数 29人 うち有料の乗船者 21人
- ツアー参加費は3500万円（当初は1500万円ほど）
- 「死亡しても責任を負わない」という免責書類に署名
- 乗船中の「潜水艇搭乗時には身体的負傷や障害、精神的トラウマ、死亡が発生するおそれもある」は免責
- 死亡や身体障害が発生するおそれがあると明記
- しかし今まで事故はなかったと説明

このような高額なツアーに参加する訳

- この他にも高額ツアーがある
- その一つが宇宙体験である
- ヴァージン・ギャラクティック社は今月第一回を開催
- 6月27～30日に実施
- 第二回目は8月中旬
- スペースネプチューン社は2024年から気球による宇宙体験を >費用は1800万円
- 現在1000人以上の申し込みを受けている



[宇宙旅行クラブについて](#)

[お客様のお問い合わせ](#)

一生に一度は行ってみたい究極の旅

近畿日本ツーリストのHP



夢見る翼を、宇宙へ

夢の日本人宇宙旅行いよいよ実現

[宇宙旅行の概要 \(TOP\)](#)

[安全性と 利用技術の特長](#)

[宇宙港 スペースポートアメリカ](#)

[よくある質問](#)

[宇宙旅行を知る本](#)

[動画で見る 宇宙旅行](#)

※ フライトスケジュール

1. 出発まで

宇宙旅行に申し込みをしたお客様は、出発の4日前には世界中から到着します。集合は、アメリカのニューメキシコ州南部にある民間宇宙港「スペースポートアメリカ」。

お互いに笑顔で、まずは挨拶と握手。一緒に宇宙へと旅立つ6名の仲間たちが、初めて顔合わせをします。



スペースポートアメリカターミナル
(イメージ)

2. 準備期間

宇宙への旅には一定の準備が必要です。この宇宙旅行には現地「スペースポートアメリカ」にて3日間の事前トレーニングプログラムと専門医による健康診断が用意されています。

一緒に宇宙を旅する6名の仲間や同乗するパイロットが一つのチームになり、宇宙に行く訓練を行います。

宇宙を最高に楽しむための大事な準備の時間となります。

3. カウントダウン、発射

さて、いよいよ宇宙に旅立つ日がやってきました。お揃いのフライトスーツに身



▶ [フライトスケジュール画像を拡大して見る](#)





ホワイトナイト2

全長/約24メートル

全幅/約43メートル

全高/約8メートル

エンジン/プラット&ホイットニーカナダ製PW308

スペースシップ2

全長/約18.3メートル

全幅/約8.2メートル

全高/約4.6メートル

キャビン/直径約2.7メートル・長さ約3.7メートル

[▲このページの先頭へ](#)

参加条件

| | |
|------|-----------------------------|
| 実施年 | 2022年以降運航開始予定 |
| 出発地 | 米国ニューメキシコ州 宇宙港「スペースポートアメリカ」 |
| 参加料金 | お一人当り45万米ドル |
| 参加条件 | 18歳以上で一般的に健康な方(年齢の上限はありません) |

約6300万円

最新の内容や条件は、ヴァージンギャラクティック社のホームページ(英文)にてご確認ください。

<https://www.virgingalactic.com/>

[▲このページの先頭へ](#)

このような高額なツアーに参加する訳

- 現在世界では富の集中が進んでいる
- 大富豪が増えている
- 世界のビリオネア 2755人(2021年)

世界トップ30 (2023年)

| 順位 | 名前 | 関連 | 国 | 年齢 | 資産額 (10億\$) | 資産額 (兆円) |
|----|-----------------------|-----------------|------|----|----------------|-------------|
| 1 | ベルナール・アルノー | LVMH | フランス | 74 | 211.0 | 27.85 |
| 2 | イーロン・マスク | テスラ、スペースX | アメリカ | 51 | 180.0 | 23.76 |
| 3 | ジェフ・ベゾス | アマゾン | アメリカ | 59 | 114.0 | 15.05 |
| 4 | ラリー・エリソン | オラクル | アメリカ | 78 | 107.0 | 14.12 |
| 5 | ウォーレン・バフェット | バークシャー・ハサウェイ | アメリカ | 92 | 106.0 | 13.99 |
| 6 | ビル・ゲイツ | マイクロソフト | アメリカ | 67 | 104.0 | 13.73 |
| 7 | マイケル・ブルームバーグ | ブルームバーグ | アメリカ | 81 | 94.5 | 12.47 |
| 8 | カルロス・スリム | テレフォノス・デ・メヒコ | メキシコ | 83 | 93.0 | 12.28 |
| 9 | ムケシュ・アンバニ | リライアンス・インダストリーズ | インド | 65 | 83.4 | 11.01 |
| 10 | スティーブ・バルマー | マイクロソフト | アメリカ | 67 | 80.7 | 10.65 |
| 11 | フランソワーズ・ベッテンコート・マイヤーズ | ロレアル | フランス | 69 | 80.5 | 10.63 |
| 12 | ラリー・ページ | グーグル | アメリカ | 50 | 79.2 | 10.45 |

このような高額なツアーに参加する訳

- 現在世界では富の集中が進んでいる
- 大富豪が増えている
- 世界のビリオネア 2755人(2021年)
- これらの人の中に既存の遊びや体験では満足できない人たちがいる
- 他の人がやったことがないことに挑戦する
- その先が宇宙であったり海底であったりする
- 安全性がどの程普度担保されているのかは次の次ぎ

フランスで地震が発生

フランスでM5超えの地震が発生

フランスで異例のM5超の地震 数百の建物が破損

6/18(日) 11:48 配信 952

BBC NEWS | JAPAN



フランスで異例のM5超の地震 数百の建物が破損

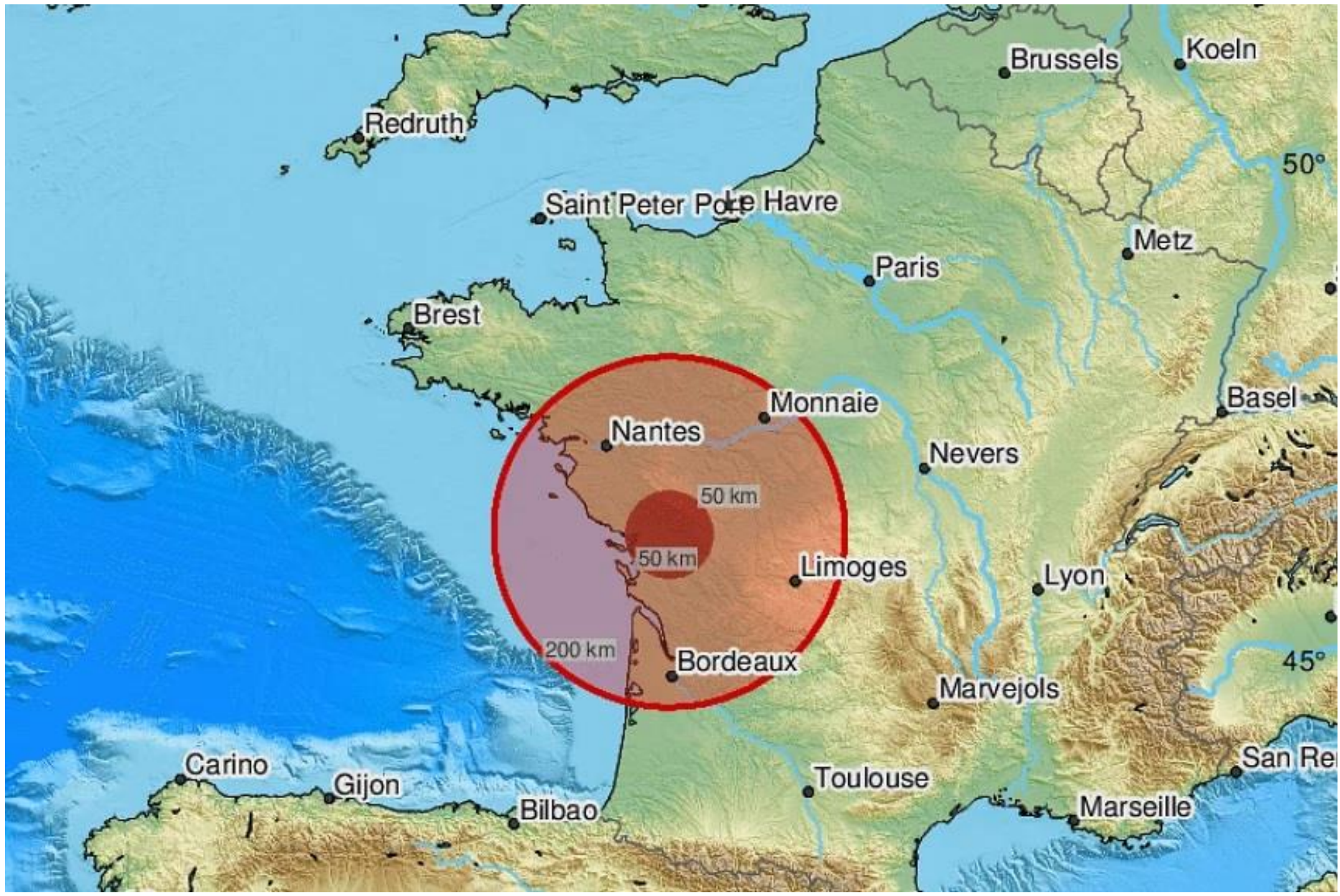
フランス西部で16日夜から17日朝にかけて地震が相次ぎ、多くの建物が破損した。フランスで強い地震が起きるのは異例。北西レンヌから南西ポルドーまで、広い地域で揺れが感じられた。

フランス中央地震局（BCSF）によると、16日夜の地震の規模はマグニチュード（M）5.8。17日朝には余震と思われる2回の揺れがあり、規模はM5.1とM3.7だった。

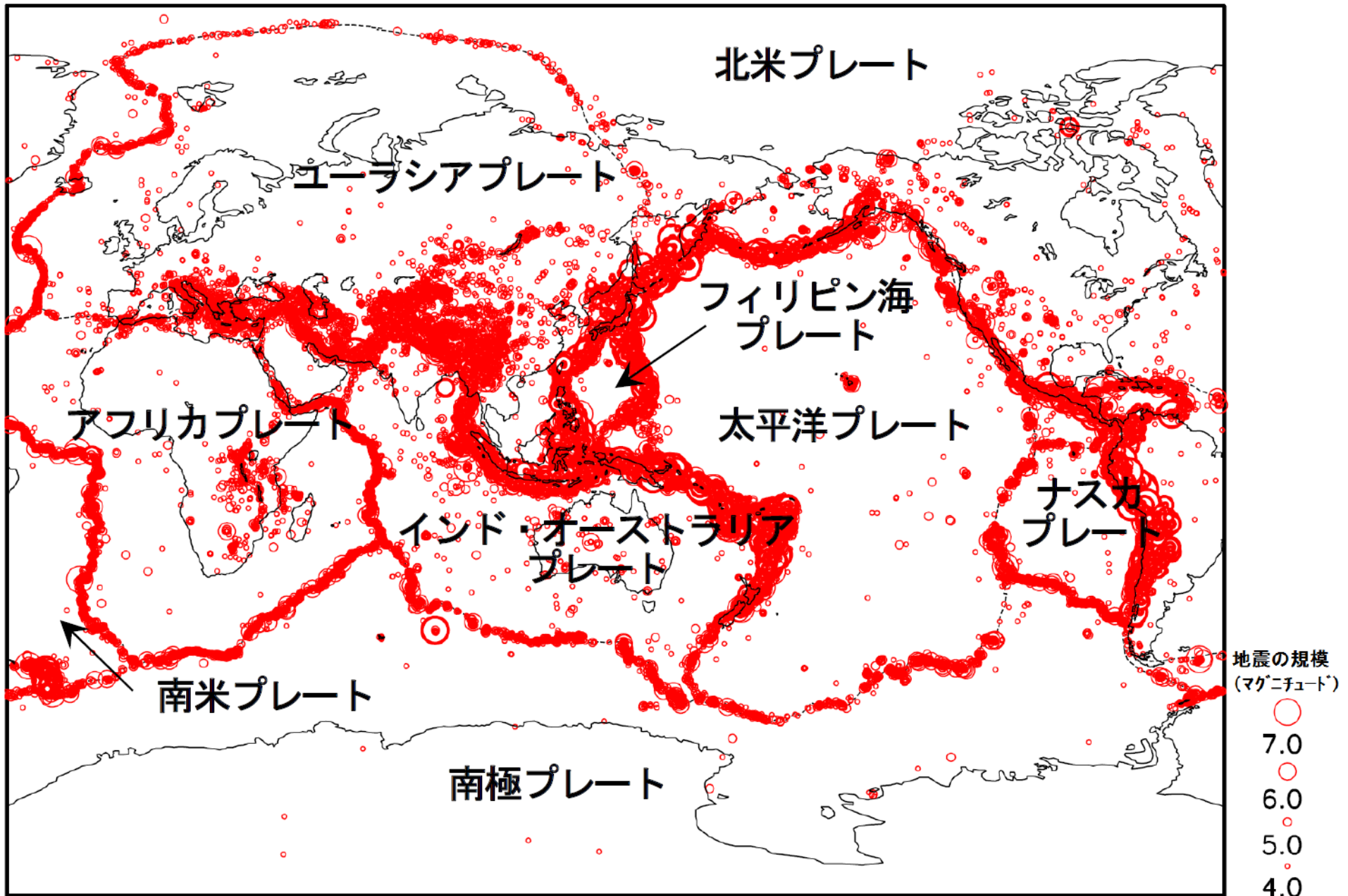
フランスで前回M5を超える規模の地震が起きたのは、

2019年11月だった。

- 6月16日夜から地震が多発
- 大西洋岸を中心に広範囲
- 最大はM5.8
- ヨーロッパ大陸はアルプス山脈以北はあまり地震の無い所



5000km



※2011年から2020年の期間に発生した地震の震央分布。
点線は主要なプレート境界。震源データは、米国地質調査所による。

6月20日は何の日ですか？

世界難民の日

- 2000年12月4日 国連総会で「世界難民の日」制定
- OAUの難民条約発効の日を記念した「アフリカ難民の日」
- 紛争や迫害から逃れることを余儀なくされた人々の苦境に立ち向かう勇気を称える日
- UNHCRが中心になって活動



世界難民の日のロゴ

渋谷で難民フェス開催

ギリシャ沖で移民を乗せた船が沈没、少なくとも79人が死亡

2023年6月15日



ギリシャの沿岸警備隊が公表した、転覆する前の漁船の写真

地中海のギリシャ南岸で15日深夜、移民を乗せた漁船が転覆し、少なくとも79人が死亡、100人以上が救助された。しかし生存者やギリシャ当局は、この船には数百人が乗っていたと述べている。

- 6月15日深夜 難民を乗せた船が転覆
- 救命胴衣もつけず数百人が乗船
- 出航はリビア
- 目指したのはイタリア
- 人身売買容疑者逮捕
- 出身国は不明
- 乗るための費用様々
- 2400ドル/人も払う事も

増え続ける難民

- 2023年6月現在世界で1.1億人の難民がいる
- 紛争や迫害によって家を追われた人
- 国内で難民になっている 約6250万人
- 国外で難民になっている 約3530万人
- 難民として生まれた子どもの数 約38.5万人/年
- 難民を受け入れている国の76%が中低所得国
- 紛争が起きている国の多くは中低所得国
- お金がないので遠くに行けない

40%は子ども

2022年資料

70%が近隣国

難民の抱える問題 例:トルコ

- 最も大量の難民を受け入れている国トルコ 約380万人
- うち330万人がシリア難民 イスタンブールで50万人
- 先日の大統領選挙の結果
- 今後数年間で100万人を帰国させる
- シリアからの難民を最初は友好的に受け入れた
- 変化の理由は治安悪化や就労機会を奪われている
- 言語の違い トルコ語とアラビア語
- 強制力を持たせるかどうかが問題

難民の抱える問題

- 財産を持たずに移動することが多い
- UNHCRなどが設置する難民キャンプで生活
- 医療や教育の支援を受けにくい 収入を得る仕事がない
- 今回のスーダン紛争では220万人が国外へ避難
- 多くはチャドへ
- 国内も含めて2500万人に支援が必要
- チャドは最貧国の1つ この国自体が支援が必要
- そこに難民が押しかけているので問題は大きい

難民の抱える問題

2022年の数

- 難民の中で再定住できた人数 約11.5万人 >約1%
- 自分達が住んでいた所に帰れた人数 約570万人
- 難民として国外に逃れた人の中で国籍を持たない人の数 約440万人
- これらの人はどの国からも国民として認められない
- 教育や医療を受ける、雇用など機会の制限
- 難民としての生活が5年以上続いている人が67%
- 今後どのように解決していくかは問題山積

コンゴ 武装勢力の襲撃で家を奪われた



改正入管法の成立の中で

- 6月14日時点でのウクライナからの避難民
- 2143人（東京594人 関東地方全体1047人）
- この人たちは難民とは言わない
- 難民の条件
 - > 自国の政府から何らかの迫害を受けている
- ウクライナの場合は他国から攻撃されていてそこから避難している
- 90日間の在留許可 その後1年の特定活動が可能

電気自動車の標準化は

テスラ規格 北米標準へ前進

EV充電 GM・フォードが採用決定



テスラの充電器「スーパーチャージャー」=ロイター

電気自動車（EV）の充電規格をめぐる、米自動車大手のゼネラル・モーターズ（GM）とフォード・モーターが、テスラの規格を採用すると決めた。別の規格を採用してきた米大手2社の決定で、テスラの規格が北米の充電規格の「標準」となる可能性が高まってきた。米国でこの規格を採用するのか、日本勢も対応を迫られそうだ。

日本勢、「依存は危険」と警戒も

GMが8日、自社のEV利用者が2024年から米国とカナダにあるテスラの急速充電器「スーパーチャージャー」1.2万基を使用するようにすると発表した。当初は特別なアダプターが必要だが、25年以降に生産する車はテスラの規格に準じた充電設備を搭載することで、こうしたアダプターも必要なくなるという。GMのメアリー・バラ最高経営責任者（CEO）は8日に米CNBCテレビに出演し、「他の企業も追随すると思う。この規格が北米の標準になることを願っている」と話した。5月下旬にフォードも同様の発表をしていた。米国のEV市場は急成長

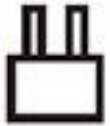
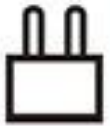








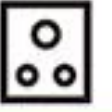



世界標準

- 世界で売れるためには世界標準が必要
- 開発した企業の寡占率
- 採用する企業数
- EVの規格は現在5種
- 日本 中国 欧 米 + テスラ
- 今回GMがテスラに乗ることに

急速充電器の比較

| 項目 | 日本方式 | 中国方式 | 米国方式 | 欧州方式 | テスラ方式 |
|---|---|---|---|---|---|
| | CHAdeMO | GB/T | US-COMBO CCS1 | EUR-COMBO CCS2 | Tesla |
| コネクタ |  |  |  |  |  |
| 車側インレット |  |  |  |  |  |
|   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
|   | | |  | | |
|   | ✓ | | | ✓ | |
|   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
|   | | ✓ | | | |
| 通信方式 | CAN | | PLC | | CAN |
| 最大出力(仕様) | 400kW 1000V400A | 185kW750V250A | 200kW 600V400A | 350kW 900V400A | ? |
| 最大出力(市場) | 150kW | 50kW | 50kW | 350kW ? | 150Kw |
| 初号機設置 | 2009 | 2013 | 2014 | 2013 | 2012 |

●プラグとコンセントの形状

| タイプ | A | B | C | B3 | BF | O | SE |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| プラグ形状 |  |  |  |  |  |  |  |
| コンセント形状 |  |  |  |  |  |  |  |

●主要国の電圧およびプラグの形状

| 国名 | 電圧 (V) | プラグの形状 |
|----------|---------|------------------|
| 日本 | 100 | A |
| アメリカ・カナダ | 110/120 | A |
| オーストラリア | 240/250 | O |
| イギリス | 240 | BF |
| フランス | 220 | C/SE |
| ドイツ | 220 | C/SE |
| 韓国 | 110/220 | A/C/SE |
| 中国 | 220 | BF/B3/C/SE/B/O/A |
| インド | 220 | B3/C |

※日本テクノ編「イチから学ぼう デンキのキホン」より。

- 問題は電気のコンセントと同じような問題
- プラグの形状の違い
- 電圧の違い
- 周波数の違い



- 海外に行く時に不便
- 充電器はプラグ以外対応している

今後EVが普及していきだろう

- 現在国内のEV普及状況 2022年 95426台 約4%
- 国内のガソリンスタンド数 29005か所
- 国内のEVスタンド数 19331か所

政府目標は
15万か所



- 年間1万Km走行するとして
- EV 47,678円 1Kw/h 31円で計算 小型車666Kw
- これは家庭のコンセントで充電した場合
- ガソリン 106,560円 15Km/l 1l160円で計算


そう簡単な問題ではなさそう

- 日本では2009年三菱imiev 2010年日産リーフ発売
- 東電も参加して充電網を設置へ動く
- 2011年 東日本大震災で東電の影響が低下
- 2019年 東電と中部電力がEVステーション設置へ動く
- 今後の課題は高出力充電器の開発
- 日本 150Kw/h EU 350Kw/h テスラ 250Kw/h
- 日本と中国で共同開発 900Kw/h
- 問題点 電力供給側の整備 EV側の対応

そんな中で発表された新型電池

「全固体電池」トヨタが27年にも実用化へ... 10分以下でフル充電、航続距離1000キロ程度

2023/06/13 06:50

 この記事をスクラップする

トヨタ自動車は、電気自動車（EV）の性能向上に向けて「全固体電池」と呼ばれる次世代型の電池を2027～28年に実用化する方針を明らかにした。航続距離が伸び、充電時間の短縮も期待され、自社EVに搭載する方針だ。EV市場で米テスラなどが先行する中、反転攻勢を図る。



トヨタ自動車

トヨタはこれまで、全固体電池を20年代前半に実用化し、まずはハイブリッド車（HV）に搭載する計画を示していた。

全固体電池が搭載されるのは、5月に新設したEV事業の専任組織「BEVファクトリー」が手がける次世代EVだ。10分以下でフル充電でき、航続距離が従来型のEVの約2倍にあたる1000キロ程度を目指している。全固体

電池が搭載されれば、さらなる性能の向上も期待できる。

他の日本メーカーも全固体電池の開発を急いでおり、ホンダは20年代後半、日産自動車は28年度の実用化を目標としている。

トヨタ自動車が新型電池を発表

BEVファクトリー

- 全固体電池
- 他の自動車メーカーも追随している
- 充電時間が10分
- 走行距離も2倍
- これが実用化されれば革命的成果

国産メーカーも本腰を入れる

- トヨタ 研究開発費 1兆1300億円
 - EV生産台数 300万台（BEVファクトリー170万台）
 - EVだけでなく水素エンジンなど多様化で勝負
- ホンダ 開発費 約8兆円/10年 20年代後半に実用化
 - EV生産台数 200万台
- 日産 研究開発費 約2兆円/2年 28年に実用化
 - EV生産台数 230万台（2030年）
- 軽自動車メーカーがどのように考えるか？

さらに新しい電池の登場

- 全固定電池 > 生産コストが高く大衆車には不向き
- 充電ステーションも新規に設置する必要がある



- 現在のリチウムイオン電池の改良も進める
- トヨタはリン酸鉄リチウムイオン電池を開発
- 従来型より20%航続距離を延ばす
- 生産コストも従来型より40%削減
- 2027年にはリリース可能

地球温暖化の影響

地球温暖化の影響か

オオズワイガニが大発生…網食い破る"やっかいもの"が「2杯300円」で味噌汁にするとおいしい！ 北海道

6/16(金) 18:34 配信 16

HBC 北海道放送



北海道放送(株)

今週、札幌市内のスーパーの店頭に並んだカニ。
その値段、なんと2杯で300円ほどと格安です。
どんなカニなのか、みなさん知っていますか！？

- オオズワイガニが大漁
- 北海道で大量発生
- 2杯300円と激安
- 漁師にとっては迷惑
- 網を食い破る被害
- タコが激減 赤潮が原因
- 原因は水温上昇
- タコはカニを食べる

影響は他の魚種にも

- 伊勢海老といえば三重県が有名
- 和具漁港は昔から伊勢エビの水揚げでは日本一
- 2016年 年間40tの水揚げ
- 2021年 年間7tに激減
- 原因は海水温の上昇で海藻が激減 > 伊勢海老減
- 北限が千葉県と言われていた
- 福島県で2010年頃から取れ初めた
- 磐城イセエビという名でブランド化

サンマが獲れなくなる







- 水温が上がると海藻が生育しにくくなる
 - 冬になっても水温が低下しないとウニなどが活発になる
 - エサとして海藻を食べる
- ↓
- 磯焼けに

能取湖稚ホタテ大量死 計画の9割、被害7億円か

🔒 会員限定記事

2023年4月4日 05:00(4月4日 13:37更新)

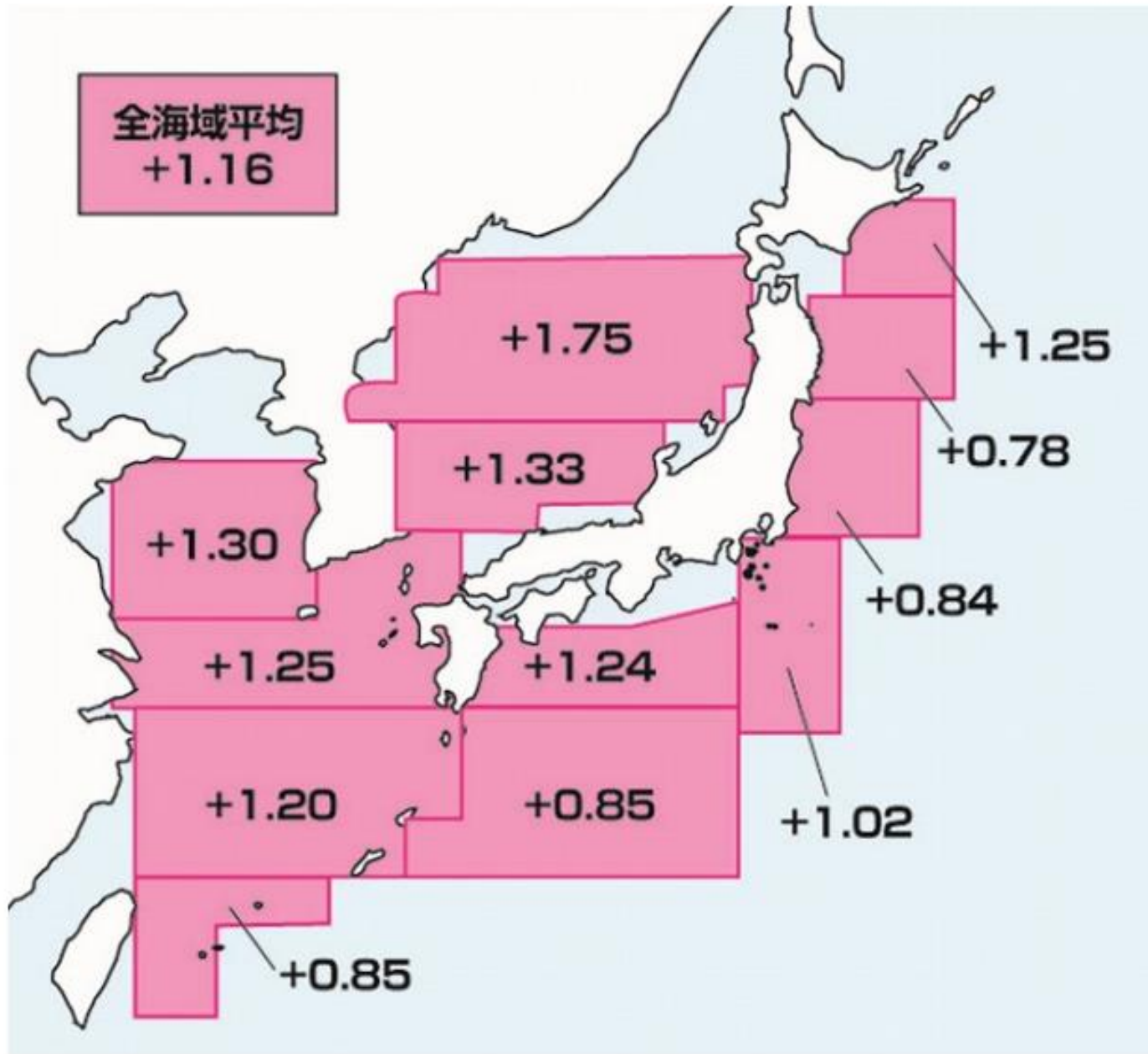


【網走】ホタテの稚貝を育成する網走市の能取湖で、生産計画量の9割に当たる約1億8千万粒の稚貝が死んでいることが3日わかった。原因は不明で、市や西網走漁協（網走）は同日、対策本部を設置した。稚貝は道東の主産地に出荷予定だった。被害想定額は約7億円に上り、地域経済に大きな打撃となる。

能取湖では稚貝の入った養殖かごを9月から湖内に沈めて越冬させ、翌年4～5月に引き揚げている。引き揚げた稚貝は道東の各産地で放流され、3年後に水揚げされる。

西網走漁協によると、大量死を確認したのは3月下旬。道立総合研究機構網走水産試験場（網走）が水質検査や病理検査を行ったが、原因は分かっていない。

- 原因は不明だが
- 今年の能取湖のホタテは壊滅状態
- 3年がかりで養殖したホタテの9割が死滅
- 被害は7億円
- 去年は日本海側で大量のブリが水揚げされた
- 全体的に水温が上昇しているのが原因

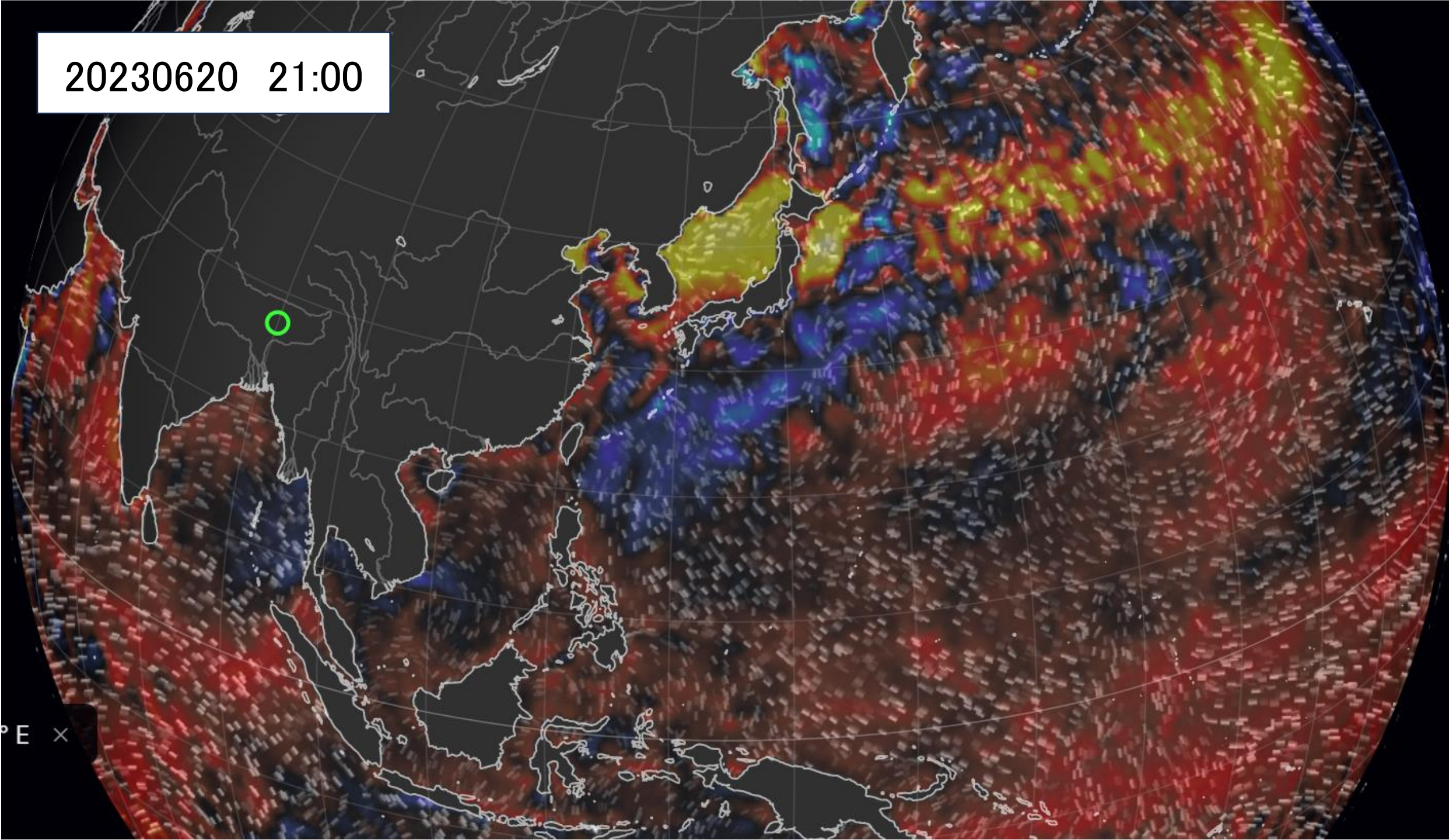


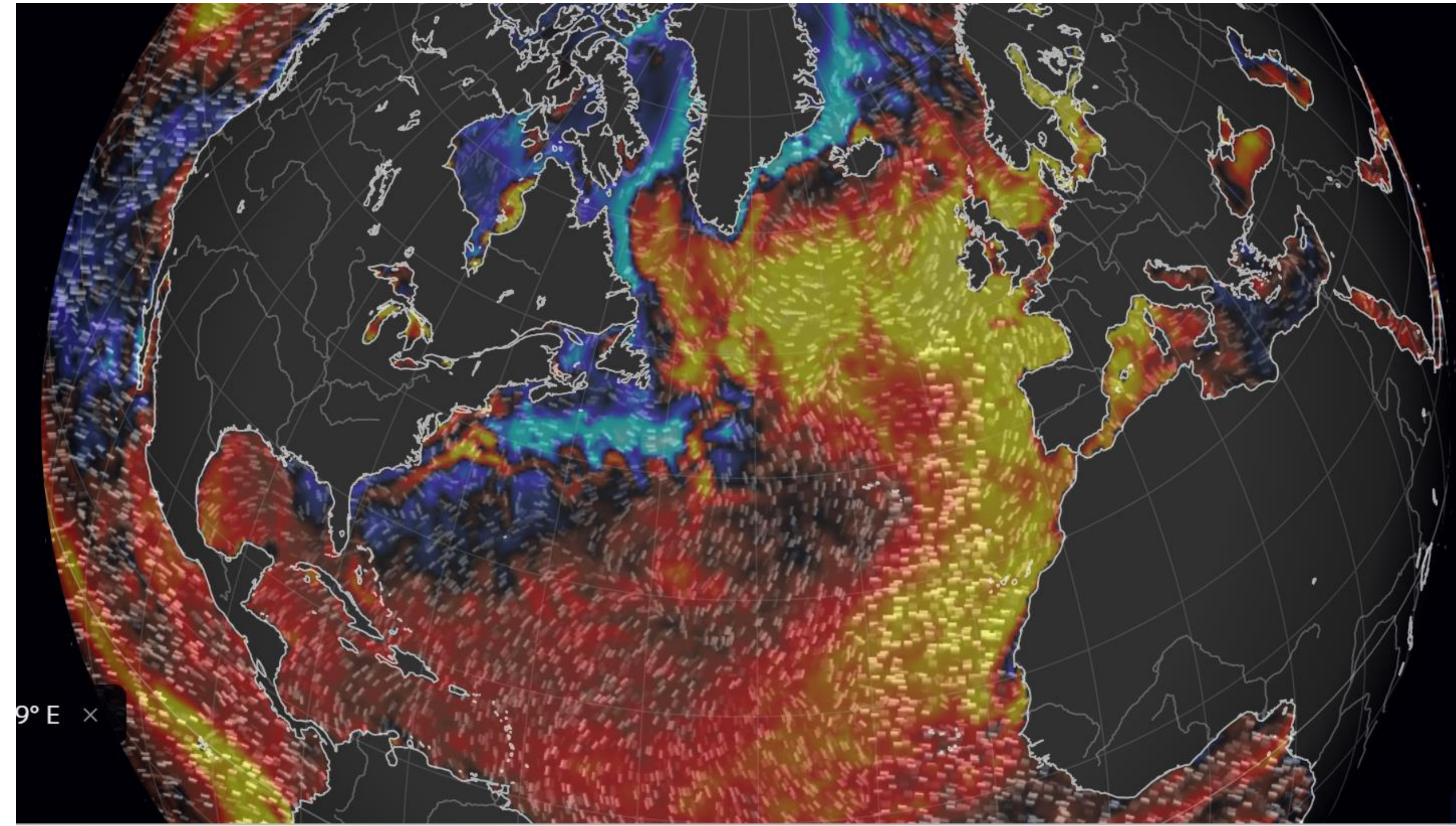
日本近海の海域平均海面水温(年平均)の上昇率(°C/100年)

出典:気象庁(https://www.data.jma.go.jp/gmd/kaiyou/data/shindan/a_1/japan_warm/japan_warm.html)に掲載の表を加工して作成

- この100年で日本近海の海水温は+1.16°C上昇
- 特に日本海側の上昇が目立つ
- これによって海中の環境が変化
- 東京湾の入口にサンゴ礁が形成されているという

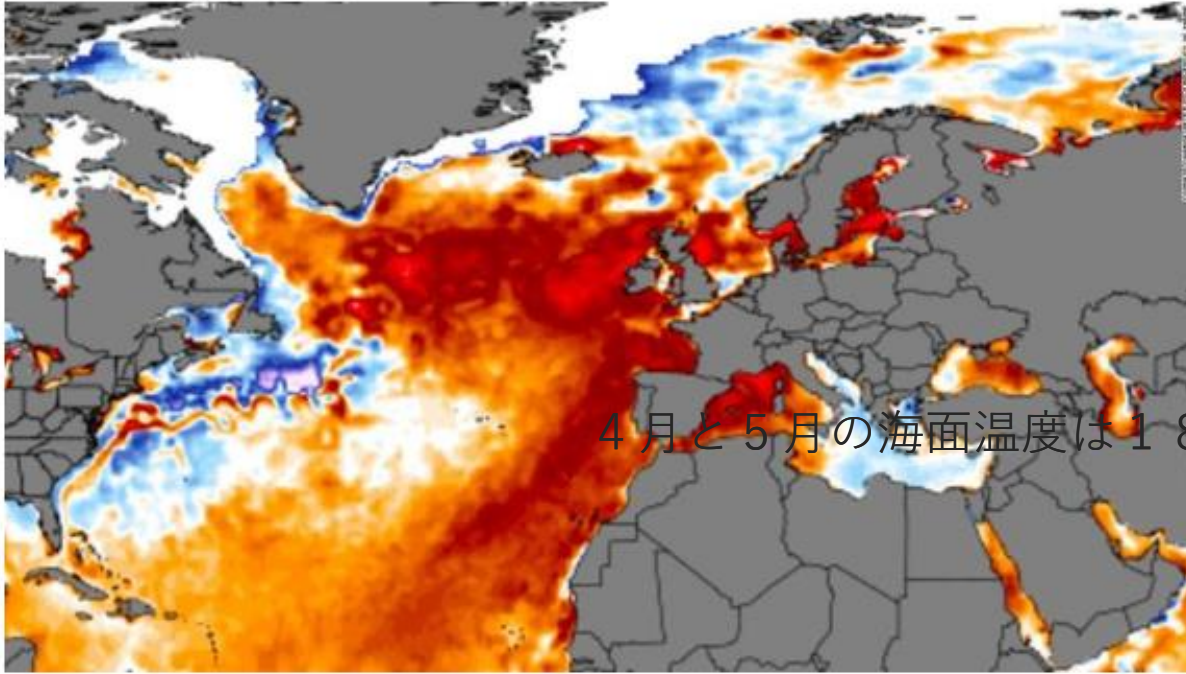
20230620 21:00





北大西洋で異常な海洋熱波、「前代未聞」と専門家

© 2023.06.21 Wed posted at 12:26 JST



4月と5月の海面温度は1850年

北大西洋での大幅な海面温度上昇を示した今月18日時点の地図/Climate Change Institute/University of Maine

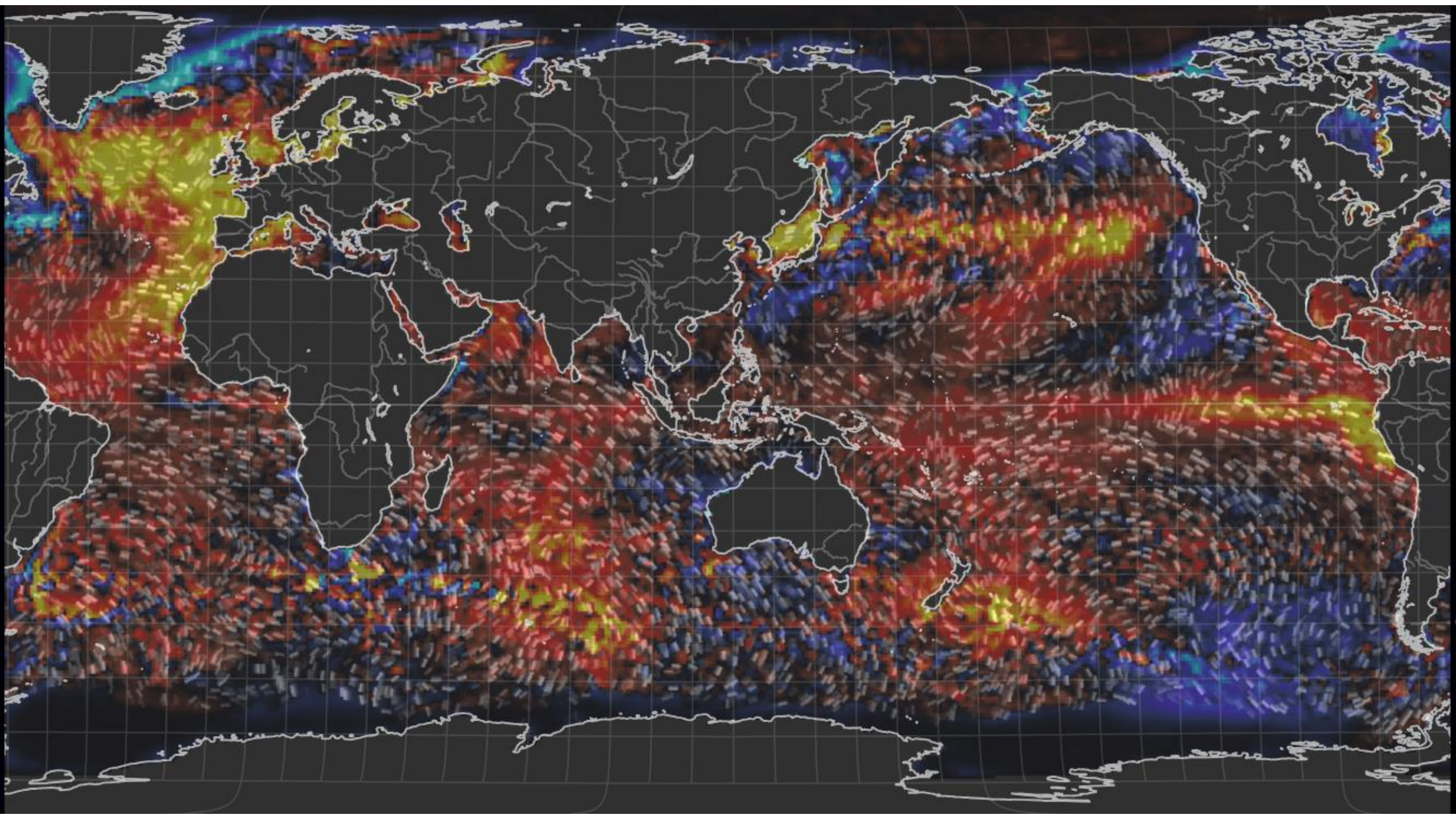
(CNN) 北大西洋の一部で、海水温が急激に上昇している。英国とアイルランドの沖合では異常な海洋熱波が観測され、海洋生物に与える影響が懸念されている。

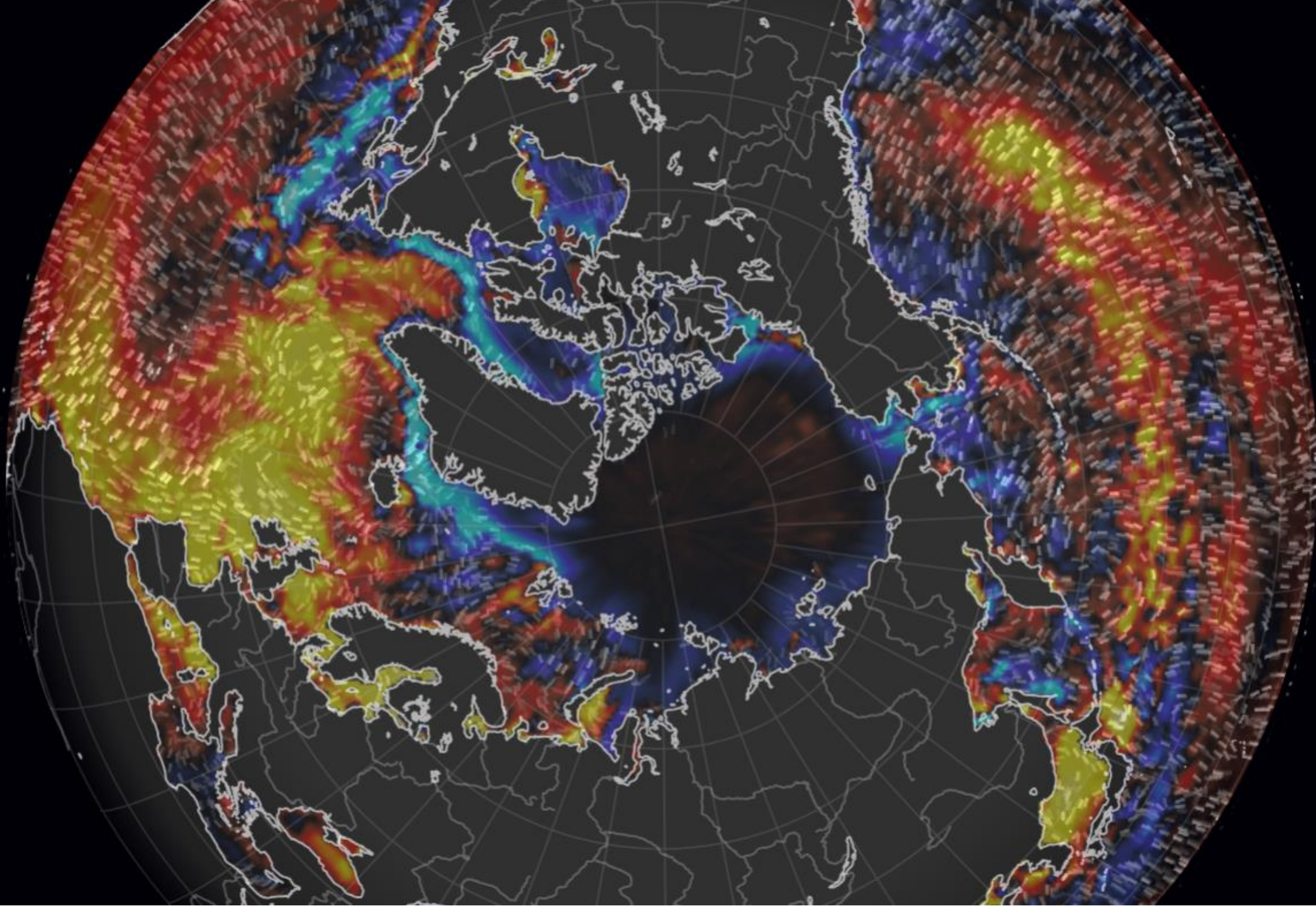
米海洋大気局(NOAA)によると、北海はカテゴリー4(極度)の海洋熱波に見舞われており、所によっては海水温が通常よりも最大で5度高くなっている。

海面温度は世界的に上昇しており、4月と5月の海面温度は1850年に観測が始まって以来、最高を記録した。

北大西洋でも

- イギリス近海でも異常海洋熱波が発生
- 場所によっては平年を5°C上回るところも
- 4月と5月の海面温度は1850年以来最高
- 魚類やサンゴ、海草といった海洋生物のリスクは大
- 磯焼けが進行






米中首脳会議

ブリンケン米 국무長官と中国外交トップ王毅氏が会談、首脳会談に向けた調整か

2023/06/19 11:58

 この記事をスクラップする



19日、北京で握手するブリンケン米 국무長官（左）と中国の王毅・共産党政治局員 = A P

【北京 = 吉永亜希子、ワシントン = 蒔田一彦】中国を訪問している米国のブリンケン 국무長官は19日午前、北京で、中国外交トップの王毅 共産党政治局員と会談した。前日の秦剛 國務委員兼外相との会談では秦氏の訪米で合意しており、対話の継続などを改めて確認するとみられる。ブリンケン氏は王氏との会談後、習近平 国家主席と会談する可能性もある。

午前9時半過ぎに会場に到着したブリンケン氏を王氏が出迎え、両氏は握手をして言葉を交わした後、会談会場に入った。

米中両国は、9月にインドで開かれる主要20か国・地域（G20）首脳会議や、11月に米国で開催するアジア太平洋経済協力会議（APEC）首脳会議に合わせたバイデン米大統領と習氏による首脳会談の実施を模索している。王氏は外交トップとして首脳外交を担っており、会談ではバイデン氏と習氏による首脳会談に向けた調整が行われるとみられる。

- 中国の気球を撃ち落としたことから関係悪化
- 同時期にブリンケン氏の訪中が中止
- 初日秦剛外相と会談
- 台湾問題等かなり厳しい会談であったようだ

現在米中間で懸案になっている事

- 台湾問題 中国は台湾は自国の一部だと主張
- アメリカは台湾政府を支援する方向なので真向から対立
- アメリカの艦船の前を横切るなどの危険行為
- 南シナ海での人工島建設等の一方的支配
- 中国の電子部品などの制裁
- チベットの人権問題
- 課題山積で関係改善に直ぐ結びつくものではない

最終段階で実現した習氏との会談

秋の米中首脳会談へ地ならし？ 習近平氏・ブリンケン氏会談の背景と「最大の
問題」の今後は

2023年6月20日 06時00分

【北京＝新貝憲弘】中国の習 近 平国家主席が19日にブリンケン米國務長官と会談した背景には「国交樹立以来最も谷底にある」（秦 剛國務委員兼外相）米中関係への危機感がある。両国ともに基本的主張や戦略的立場に変化がない中、対話の重要性を強調することで決定的な衝突は避けたい意向をにじませた。



北京の人民大会堂で19日、習近平国家主席（中）と会談する米国のブリンケン國務長官ら（左）＝新華社・AP

習氏は会談冒頭、昨年11月のインドネシア・バリ島の米中首脳会談で一致した「意思疎通の強化」について実行に移すべきだと表明。その上で、18日の米中外相会談で、秦氏の訪米ははじめ両国間の往来再開で合意したことは「良いことだ」と評価した。

米中関係は昨年8月、当時のペロシ下院議長が台湾を訪問したことで急速に悪化し、経済、軍事分野などさまざまな交流が停止した。習氏の訪米は2015年9月が最後だ。

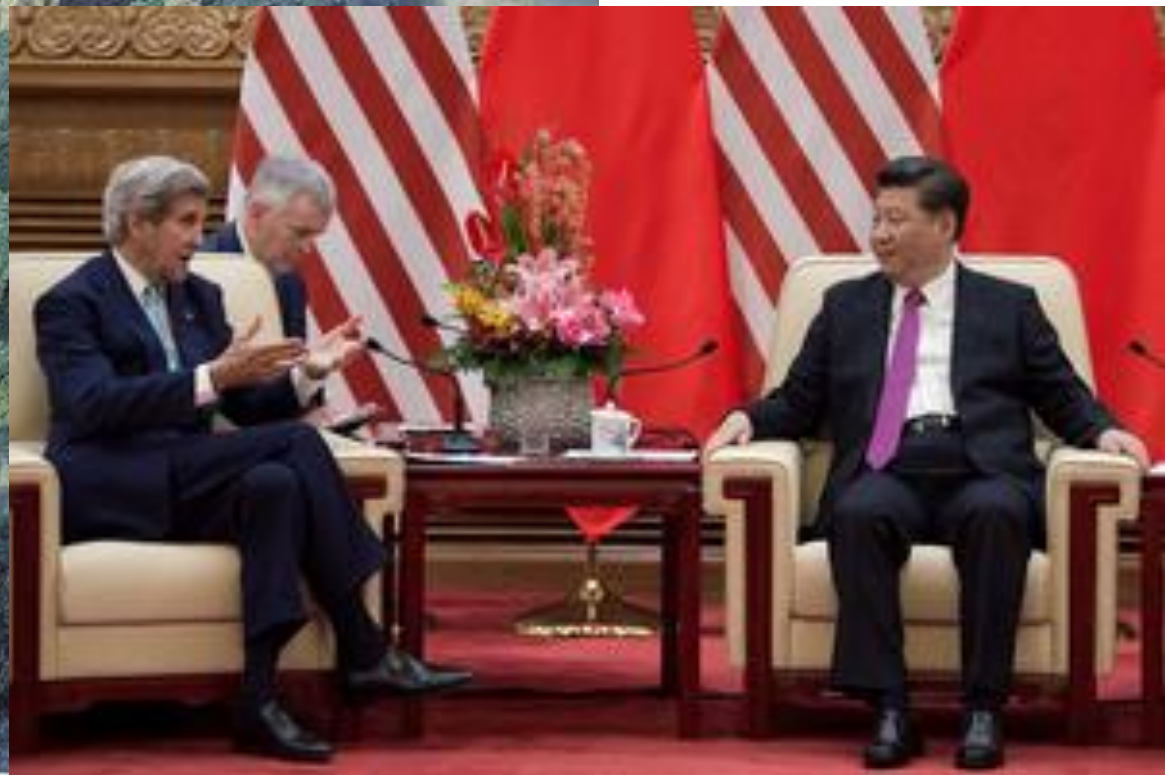
◆APECで習近平氏8年ぶり訪米へ

今年11月には米サンフランシスコでアジア太平洋経済協力会議（APEC）が開かれる予定で、習氏が約8年ぶりに訪米してバイデン大統領と会談する好機になる。

このタイミングを逃さないためにも、ブリンケン氏と会談する必要があると判断したもようだ。

- 中国側が周近平氏との会談をどうするか表明せず
- 帰国寸前になって実現
- 中国側の意思表示を感じる
- 秋のAPECで訪米が実現するかも





2017年のティ
ラーソン国務
長官との会談
との違い